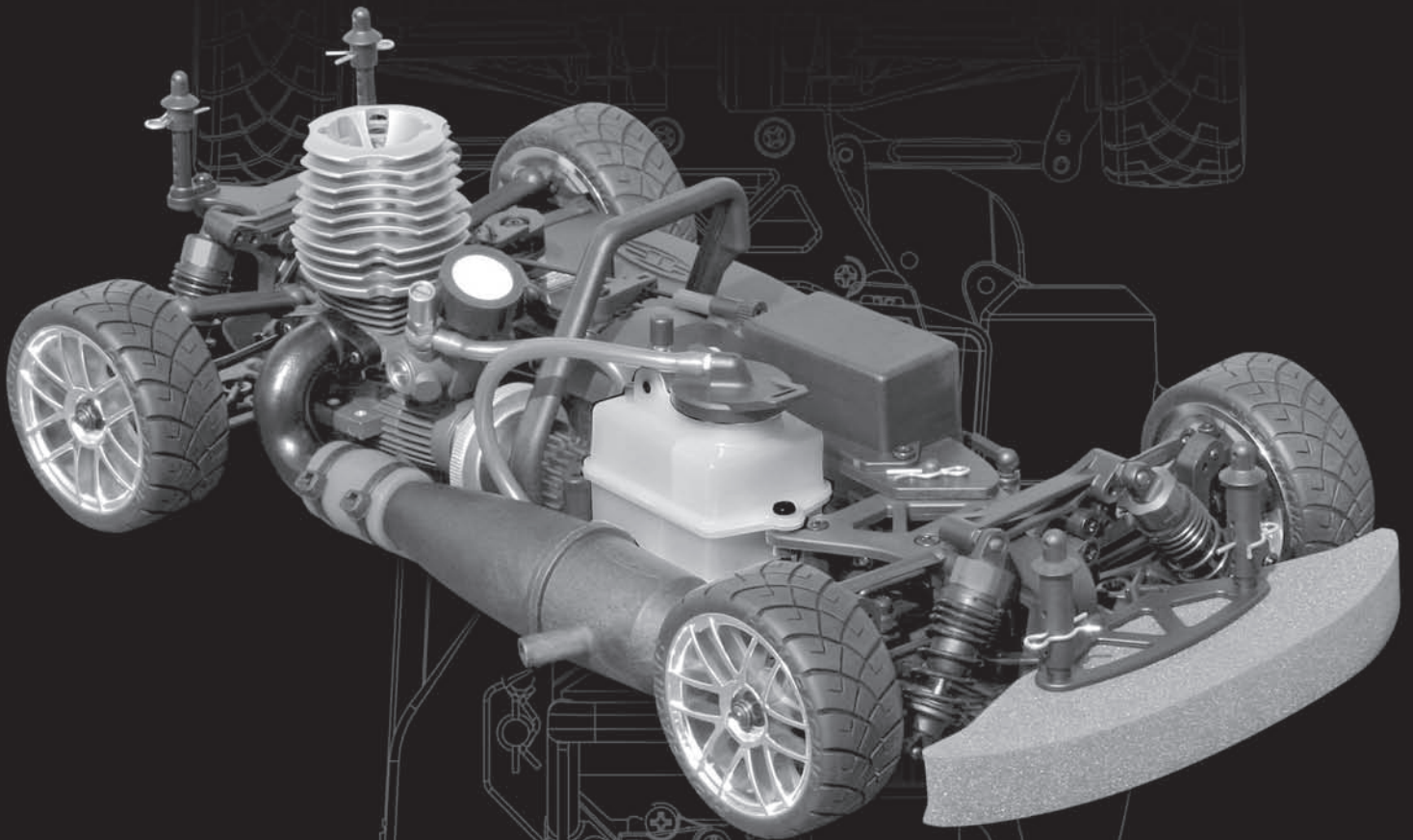


nitro rs4 **RTR3 evo**

Instruction Manual - Bauanleitung - Manuel de montage - Manual de instrucciones



www.hpiracing.com

HPI Racing USA
70 Icon Street
Foothill Ranch, CA 92610
(949) 753-1099

www.hpiracing.co.jp

HPI Japan
3-22-20 Takaoka-Kita, Hamamatsu
Shizuoka, Japan
053-430-0770

www.hpi-europe.com

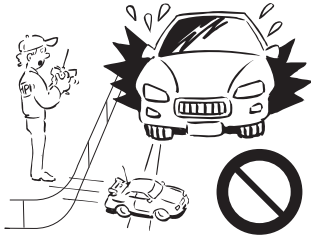
HPI Europe
Units 6-8 Rawdon Network Centre, Marquis Drive,
Moir, Swadlincote, Derbyshire. DE12 6EJ. England
(44) 01283 229400

hpi-racing
hobby products international

Cautions



To prevent any serious personal injury and/or damage to property, please be responsible when operating all remote controlled models. Extra attention is called for when operating any glow fuel powered model. These models can exceed speeds of 31 mph (50km/h) and use highly poisonous and flammable fuels.



Choose the right place to operate your R/C model.

- Do not run on public streets or highways. This could cause serious accidents, personal injuries, and/or property damage.
- Never run R/C models near people or animals.
- To avoid injury, do not run in confined spaces.
- Do not run where loud noises can disturb others, such as hospitals and residential areas.
- Never run indoors. There is a high risk of fire and/or damage.

Inspect your model before operation

- Make sure that all screws and nuts are properly tightened. It is also a good idea to use removable thread lock wherever metal screws go into metal, especially for engine mounts and the engine pilot shaft.
- Always use fresh batteries for your transmitter and for your receiver to avoid losing control of the model.
- Always test the brakes and the throttle before starting your engine to avoid losing control of the model.
- Make sure the air filter is clean and oiled. Never run your engine without an air filter. Your engine can be seriously damaged if dirt and debris get inside the engine.
- Make sure no one else is using the same radio frequency as you are using.

Heat, Fire, and Fuel Safety

- Never use gasoline in a glow model engine. Use glow fuel specifically designed for car engines. Using non-approved fuels in your engine can cause an explosion.
- Do not run near open flames or smoke while running your model or while handling fuel.
- Always store fuel in a well ventilated place, away from heating devices, open flames, direct sunlight, or batteries. Keep glow fuel away from children.
- Be aware that some parts will be hot after operation. Do not touch the exhaust or the engine until they have cooled. These parts may reach 275 degrees during operation!

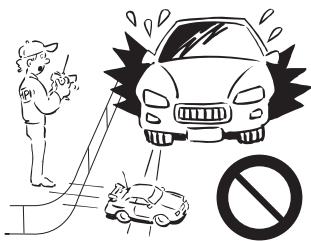


Glow fuel is flammable and poisonous. Always read the warning label for safety information. Glow fuel powered model engines emit poisonous vapors and gasses. These vapors irritate eyes and can be highly dangerous to your health. We recommend wearing rubber or vinyl gloves to avoid direct contact with glow fuel. Also, be aware of spilled or leaking fuel. Fuel leaks can cause fires or explosions.

Warnhinweise!



Seien Sie beim Fahren mit ferngesteuerten Modellen bitte umsichtig, um Personen- und Sachschäden vorzubeugen. Besondere Aufmerksamkeit ist geboten, wenn Sie Modelle mit Verbrennungsmotoren benutzen. Diese Modelle können Geschwindigkeiten von bis zu 50 km/h erreichen und verwenden giftige und hoch entflammbare Kraftstoffe.



Wählen Sie den richtigen Platz zum Fahren.

- Fahren Sie niemals auf öffentlichen Straßen. Dies könnte Verkehrsunfälle, Personenschäden oder Sachschäden verursachen.
- Fahren Sie niemals in der Nähe von anderen Personen oder Tieren.
- Fahren Sie niemals auf belebten Strassen.
- Fahren Sie nie in der Nähe von Wohnhäusern oder Krankenhäusern. Der Lärm könnte andere Personen stören.
- Fahren Sie niemals in Innenräumen. Dort könnte etwas beschädigt werden.

Überprüfen Sie Ihr Modell, bevor Sie es in Betrieb nehmen

- Gehen Sie sicher, dass alle Schrauben und Muttern festgezogen sind. Verwenden Sie überall dort Schrauben sicherungslack, wo Metallschrauben in ein Metallgewinde greifen, besonders bei den Motorhaltern.
- Um Störungen zu vermeiden, benutzen Sie immer voll geladene Akkus in Ihrem Sender und Empfängerakku.
- Bevor Sie den Motor starten, sollten Sie immer die Funktion der Bremse und des Gashebels testen.
- Gehen Sie sicher, dass der Luftfilter sauber und geölt ist. Fahren Sie niemals ohne Luftfilter. Wenn Staub und Dreck in den Motor gelangen, kann dieser dadurch stark beschädigt werden.
- Gehen Sie sicher, dass niemand mit der gleichen Frequenz fährt wie Sie.

Wärme, Feuer und Kraftstoff Vorsichtsmaßnahmen

- Benutzen Sie niemals normales Benzin. Verwenden Sie nur speziellen Modellbau Kraftstoff, der für Modellautomotoren entwickelt wurde. Falscher Kraftstoff kann Explosionen verursachen.
- Halten Sie sich von offenen Flammen fern und rauchen Sie während des Fahrens oder Tankens nicht.
- Lagern Sie den Kraftstoff nur in gut belüfteten Räumen, fern von Wärmequellen, offenen Flammen oder Batterien. Lagern Sie den Kraftstoff fern von Kindern.
- Während des Betriebs können einige Teile des Motors sehr heiß werden. Berühren Sie niemals den Motor oder Auspuff, solange diese Teile noch nicht abgekühlt sind. Die Teile können Temperaturen bis zu 170°C erreichen.



Kraftstoff ist hochentflammbar und giftig. Beachten Sie daher immer die Warnhinweise und Sicherheitsinformationen. Modellautomotoren stoßen giftige Dämpfe und Gase aus, welche die Augen reizen und schlecht für Ihre Gesundheit sind. Wir empfehlen, dass Sie beim Umgang mit Kraftstoff Gummi- oder Latexhandschuhe tragen, um so den direkten Kontakt mit der Haut zu vermeiden. Achten Sie auch auf verschütteten oder ausgelaufenen Kraftstoff. Dieser kann Feuer oder Explosionen verursachen.

Précautions



Pour prévenir tout accident de personne ou de chose lors de l'utilisation de votre voiture, nous vous recommandons de faire attention aux points suivants :

Choisir le lieu adéquat pour faire rouler votre modèle.

- Ne jamais rouler dans les rues publiques ou sur les routes. Ceci peut provoquer de graves accidents.
- Ne jamais rouler près de personnes ou d'animaux.
- Pour éviter des dommages, ne pas rouler dans les allées, cours et autres endroits fermés.
- Ne jamais rouler où le bruit peut déranger, comme les hôpitaux ou les quartiers résidentiels.
- Ne jamais rouler à l'intérieur: les gaz d'échappement sont nocifs.

Vérifier votre modèle avant chaque utilisation

- Vérifier que les vis et les écrous sont bien serrés. Il est très vivement conseillé d'utiliser du frein filet pour bloquer les vis qui sont en contact avec du métal et tout particulièrement les vis du moteur.
- Toujours utiliser des batteries bien chargées pour l'émission et la réception.
- Toujours vérifier les freins et la commande des gaz avant de démarrer.
- Vérifier que le filtre à air est propre et huilé. Ne jamais rouler sans filtre à air. Votre moteur peut être sérieusement endommagé s'il absorbe de la poussière ou des débris.
- Vérifier qu'aucune autre personne n'utilise votre fréquence radio.

Précautions avec le carburant

- Ne jamais utiliser d'essence ordinaire. Utiliser du carburant spécial pour moteurs de modèles réduits. L'utilisation d'un carburant non approprié peut causer une explosion.
- Eviter les flammes nues et la fumée quand vous roulez et pendant que vous faites le plein du réservoir.
- Toujours garder le carburant dans un lieu bien aéré, à l'abri des sources de chaleur, de flammes nues, des rayons du soleil et des batteries. Ne pas laisser à portée des enfants.
- Certaines parties sont très chaudes. Ne pas toucher l'échappement et le moteur avant qu'ils n'aient refroidi. Ces pièces peuvent atteindre de très hautes températures!



Le carburant contient du méthanol et du nitrométhane, composés chimiques hautement explosibles et toxiques. Eviter tout contact avec les yeux et la peau. Ne jamais utiliser du carburant en intérieur, mais seulement dans des endroits extérieurs bien ventilés. Le carburant s'évapore sous forme de vapeurs dangereuses pour votre santé. Lire les instructions avant de l'utiliser. Toujours le stocker à l'abri des enfants.

Precauciones



Para evitar accidentes con personas u objetos durante el uso del modelo, le recomendamos lea atentamente estas instrucciones. Preste especial atención al usar modelos con motor de gasolina. Estos modelos son muy rápidos y pueden alcanzar velocidades cercanas a los 50 Km/h y usan combustible tóxico e inflamable.

Utilice su modelo solo en lugares despejados.

- No ruede en calles o carreteras transitadas. Puede provocar serios accidentes.
- No ruede cerca de peatones o animales.
- No use su modelo en lugares cerrados.
- Ruede en lugares donde el ruido no sea molesto, como zonas residenciales u hospitales.
- No utilice su modelo dentro de su casa, puede provocar incendios y daños.

Inspeccione su modelo antes de rodar.

- Asegúrese que todos los tornillos están correctamente apretados, use fijatornillos en los tornillos que roscan sobre partes metálicas como los soportes de motor.
- Use siempre baterías en buen estado para evitar posibles pérdidas de control.
- Compruebe los frenos y el acelerador antes de arrancar su modelo.
- Asegúrese que el filtro está limpio. No ruede jamás sin filtro de aire, puede dañar el motor.
- Asegúrese que nadie más usa su misma frecuencia.

Normas de seguridad con el combustible.

- No use jamás gasolina comercial en un modelo glow. Use solo combustible especial para modelismo.
- No ruede cerca de fuegos o fuentes de calor. No fume mientras manipula el combustible.
- Almacene el combustible en lugar ventilado, lejos del calor y de la luz solar. Manténgalo lejos de los niños.
- Algunas partes del modelo pueden estar muy calientes al finalizar, en especial el motor y el escape, no los toque hasta que se hayan enfriado.



El combustible glow es tóxico y altamente inflamable. Lea siempre las etiquetas de los envases. El combustible glow emite gases nocivos para la salud. Los vapores del combustible irritan los ojos y son muy dañinos para la salud. Recomendamos que use guantes para manipular el combustible. Tenga cuidado con las salpicaduras y posibles pérdidas de combustible, pueden incendiarse.

Thank You

Danke

Merci

Gracias

Thank you for selecting this HPI model! This kit is designed to be easy to build and uses top quality parts for durability and performance. The instruction manual you are reading was designed to be easy to follow yet thorough in its explanations. HPI Racing wants you to enjoy both driving and maintaining your new model. If you come across any problems or need some help getting through a step, give us a call and we will do our very best to help you. You can also contact us on the internet at www.hpiracing.com.

Danke, dass Sie sich für dieses HPI Modellauto entschieden haben. Bei diesem Bausatz wurde besonderen Wert auf die hohe Qualität und Langlebigkeit aller Teile gelegt. Bei der Bauanleitung wurde speziell darauf geachtet, dass alle Schritte leicht verständlich und nachvollziehbar sind. HPI Racing will, dass Ihnen das Bauen und das Fahren Ihres neuen Modells Spaß macht. Bei Problemen oder Fragen können Sie uns über unsere Hotline erreichen oder direkt im Internet unter www.hpiracing.com oder www.lrp-electronic.de vorbeischaun.

Merci d'avoir sélectionné ce modèle HPI! Ce kit est conçu pour être de construction facile et il ne contient que des composants de qualité supérieure assurant durabilité et performance. Le Manuel que vous lisez a été conçu pour être facile à lire tout en fournissant des explications très complètes. HPI Racing désire que la conduite et la maintenance de votre nouveau modèle vous donnent le plus grand plaisir. Si vous avez des problèmes ou que vous désirez des conseils, appelez-nous et nous ferons tout notre possible pour vous aider. Vous pouvez aussi nous contacter sur Internet à www.hpi-europe.com.

Gracias por elegir este kit de HPI Racing. Este modelo está diseñado para que le sea fácil de montar y usa partes de máxima calidad para lograr una máxima duración y prestaciones. En este manual encontrará la guía para un correcto montaje y mantenimiento. HPI espera que disfrute en el montaje y posterior conducción de este modelo. Si tiene cualquier problema al montar este modelo no dude en volver a repasar las instrucciones o llame a su distribuidor que le proporcionará la mejor asistencia. También puede contactar con nosotros en www.hpiracing.com.

Equipment Needed

Benötigtes Zubehör

Equipement nécessaire

Material necesario

Needed for kit #10001/10002/10006/10007 with Roto Start.

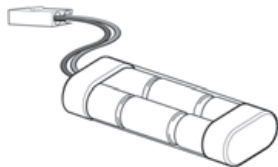
Benötigt für Installationssatz #10001/10002/10006/10007 mit Elektrostarter.

Nécessaire pour le kit #10001/10002/10006/10007 avec le début de Roto Start.

Necesario para el kit 10001/10002/10006/10007 con Roto Start



Battery Charger
Akkuladerat
Chargeur de batterie
Cargador de baterías



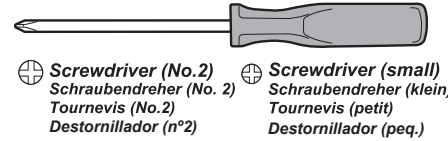
Battery (7.2 Volt)
Akkupack (7.2 Volt)
Batterie (7.2 Volts)
Batería 7,2v

Needed for kit #10201/10202/10206/10207 with out Radio

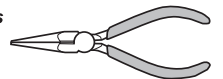
Benötigt für Installationssatz #10201/10202/10206/10207 mit aus Radio

Nécessaire pour le kit #10201/10202/10206/10207 sans Radio

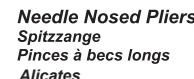
Necesario para el kit 10201/10202/10206/10207 Sin radio



Screwdriver (No.2)
Schraubendreher (No. 2)
Tournevis (No.2)
Destornillador (n°2)



Screwdriver (small)
Schraubendreher (klein)
Tournevis (petit)
Destornillador (peq.)

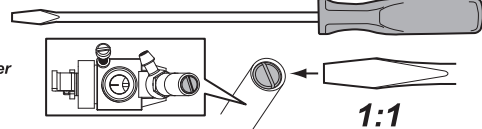


Needle Nosed Pliers
Spitzzange
Pinces à becs longs
Alicates

AA Alkaline Batteries
AA Trockenbatterien
Batterie alcaline AA
Baterías alcalinas AA



Screwdriver
Schraubendreher
Tournevis
Destornillador



1:1



74105 (US)
74114 (UK 230V 3pin)
74106 (E.U. 230V 2pin)
Glow Plug Igniter
Glühkerzenstecker
Glow Starter
Calentador bujías

9062
Nitro Car Cleaner
Nitro Car Reiniger
Nettoyant Voitures
Limpiador



9067
Fuel Bottle
Kraftstoffflasche
Pissette
Botella repostaje



74318/ 74348
(US only)
20% Glow Fuel
20% Kraftstoff
20% Carburant
Carburante 20%



74111
Glow Plug Wrench
Glühkerzenschlüssel
Une Clé à Bougie
Llave de bujías

Equipment Recommended

Benötigte Werkzeuge

Recomendados des outils

Herramientas recomendadas

Screwdriver (small)
Schraubendreher (klein)
Tournevis (petit)
Destornillador (peq.)

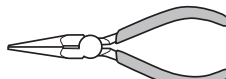


No.1

Screwdriver (No.2)
Schraubendreher (No. 2)
Tournevis (No.2)
destornillador (n°2)



No.2



Needle Nosed Pliers
Spitzzange
Pinces à becs longs
Alicates



Thread Lock
Schraubensicherungslack
Frein Filet
Fija tornillos



Instant Cement
Sekundenkleber
Colle rapide
Pegamento instantáneo

Included Items

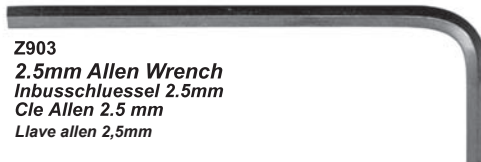
Im Baukasten enthalten

Outils inclus dans le kit

Herramientas incluidas



Z904
2.0mm Allen Wrench
Inbusschlüssel 2.0mm
Cle Allen 2.0 mm
Llave allen 2.0mm



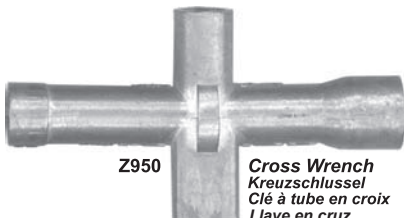
Z903
2.5mm Allen Wrench
Inbusschlüssel 2.5mm
Cle Allen 2.5 mm
Llave allen 2,5mm



Z164
Heavy Duty Grease
Fett
Graisse
Grasa



Z170
Silicone Shock Oil
Silikon Daempferöl
Huile Silicone
Aceite silicona



Z950

Cross Wrench
Kreuzschlüssel
Clé à tube en croix
Llave en cruz



Z960
Turnbuckle Wrench 4mm / 5.5mm
Spurstangenschlüssel 4mm / 5.5mm
Cle Bielle Pas Inverse 4mm / 5.5mm
Llave de tirantes 4mm/5.5mm



If you have Kit#10201/10202/10206/10207, turn to page 28 and follow the instruction steps to install your own radio equipment.
Wenn Sie Kit#10201/10202/10206/10207 haben, wenden Sie an Seite 28 und folgen Sie den Anweisung Schritten, um Ihre eigene Radioausrüstung anzubringen.
Si vous avez Kit#10201/10202/10206/10207, tournez-vous vers la page 28 et suivez les étapes d'instruction pour installer votre propre équipement par radio.
Si tiene el kit ref 10201/10202/10206/10207, pase a la pagina 28 y siga las instrucciones para instalar su equipo de radio

1

Read the Radio Instruction Manual to learn all of the features of your radio system.
If you are using your own radio system, refer to your system's manual for proper operation.

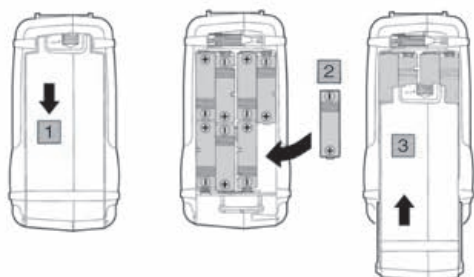
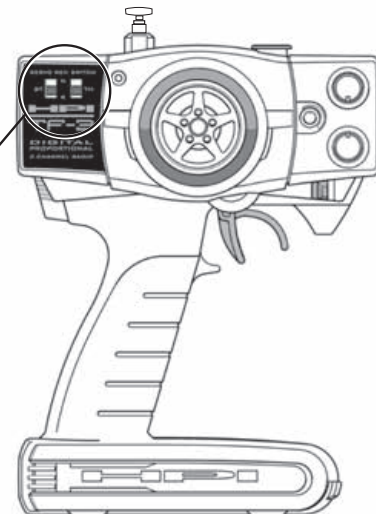
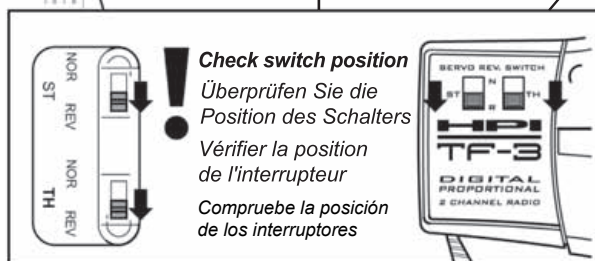
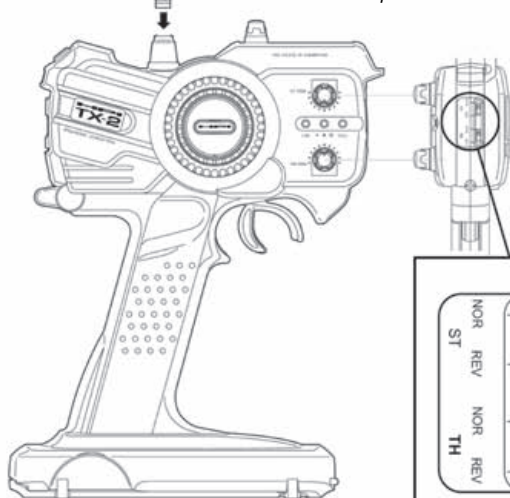
Lesen Sie die Anleitung der Fernbedienung um alle Möglichkeiten Ihres Systems kennen zu lernen.

Wenn Sie Ihre eigene Anlage nutzen, lesen Sie im dazugehörigen Handbuch um alle Einstellungen korrekt vornehmen zu können.

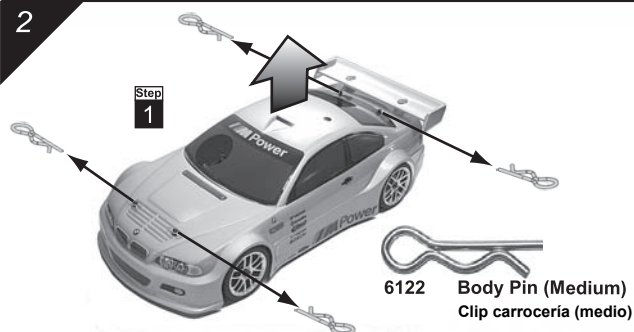
Lire le manuel d'instructions de la radio pour connaître toutes les caractéristiques du système radio. Si vous utilisez votre propre système radio, reportez vous au manuel de cet appareil pour une utilisation correcte.

Lea el manual de instrucciones de su equipo de radio para conocer sus características. Si utiliza su propio equipo lea el manual e su radio para una correcta instalación y funcionamiento.

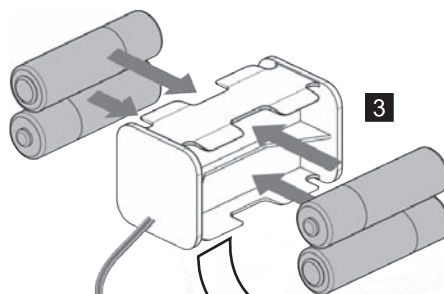
**Or !
Oder!
Ou!
Oj**



2

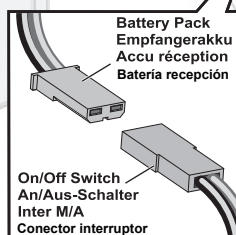
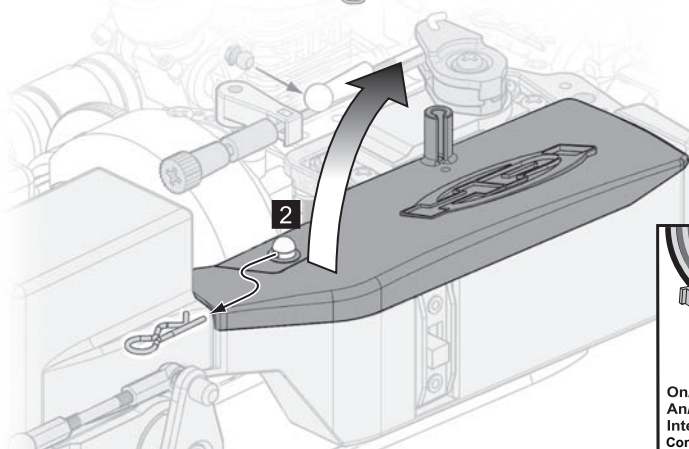


Receiver Battery Installation
Einbau des Empfängerakkus
Installation des piles du récepteur
Colocación pilas receptor



4

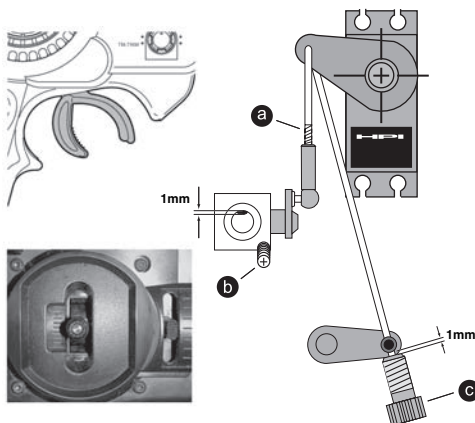
Z150



Throttle Linkage Setup
Einstellung des Gasgestänges
Réglage commande des gaz
Ajuste varillaje acelerador

! Make adjustments with the engine off!
Einstellungen mit nicht laufendem Motor vornehmen!
Faire les réglages avec le moteur à l'arrêt
Ajustelo con el motor parado

1 Setting Neutral / Neutralpunkt Einstellung / Réglage Du Neutre / Ajuste del neutro



With Engine Off:

1. Turn on transmitter.
2. Turn on receiver.
3. Center throttle trims.
4. Adjust **a** so there is a 1mm carb opening.
5. Adjust **b** so carburetor never closes to less than 1mm.

6. Adjust **c** so brake does not drag at neutral. You should be able to push the car about 5 feet. If the brake drags at neutral you will melt the clutch.

Mit nicht laufendem Motor:

1. Sender einschalten.
2. Empfänger einschalten.
3. Gastrimmung auf neutral stellen.
4. Gasgestänge **a** so einstellen, dass die Vergaseröffnung 1mm beträgt.
5. Leerlaufschraube **b** so einstellen, dass die Vergaseröffnung beim Bremsen nicht weniger als 1mm beträgt.
6. Bremseinstellmutter **c** so einstellen, dass die Bremse in Neutralstellung nicht schleift. Die Räder sollten sich noch frei drehen lassen. Wenn die Bremse in Neutralstellung schleift, kann die Kupplung überhitzen und Schaden nehmen.

Avec le moteur à l'arrêt

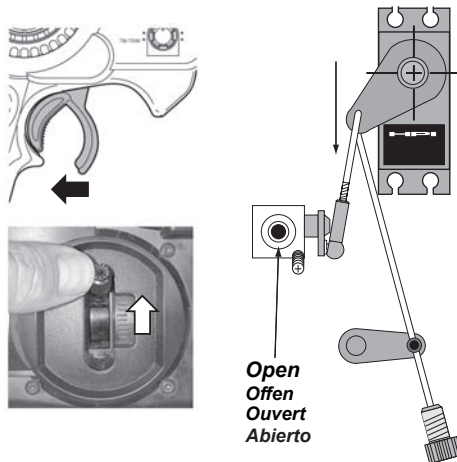
1. Allumer l'émetteur
2. Allumer le récepteur
3. Mettre les trims au neutre
4. Régler la commande **a** pour ouvrir le boisseau de 1 mm
5. Régler la vis **b** pour que le boisseau ne ferme pas moins de 1 mm
6. Régler la vis **c** pour que le frein ne soit pas en contact. Le modèle doit avancer librement si on le pousse. Si le frein touche au neutre, vous pouvez détruire la cloche.

Con el motor parado

1. Conecte el emisor
2. Conecte el receptor
3. Coloque los trims en neutro
4. Ajuste el mando A para abrir el carburador 1mm
5. Ajuste el tornillo B para evitar que el carburador cierre mínimo 1mm
6. Ajuste el tornillo C para que el freno no actúe. El modelo debe avanzar suavemente al empujarlo. Si el freno actúa, puede estropear el embrague.

! No brake drag at neutral.
In Neutralstellung darf die Bremse nicht schleifen.
Pas de frein au neutre
Sin freno en neutro

2 Setting Full Throttle / Vollgas Einstellung / Pas De Frein Au Neutre / Sin freno en neutro



With Engine Off:

1. Pull full throttle.
2. Make sure the carburetor is open.

Mit nicht laufendem Motor:

1. Vollgas geben
2. Gehen Sie sicher, dass der Vergaser sich vollständig öffnet

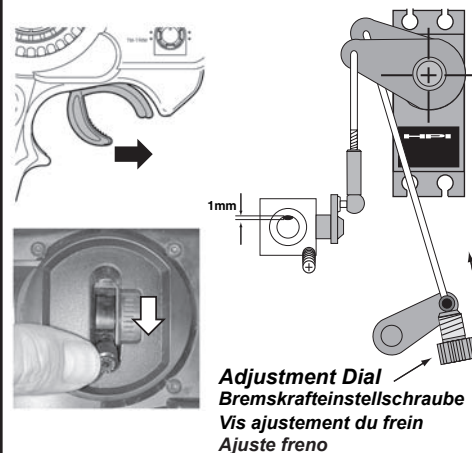
Avec le moteur à l'arrêt

1. Emetteur en position plein gaz
2. Vérifier que le boisseau est entièrement ouvert

Con el motor parado

1. Posicion gas a fondo
2. Compruebe que el carburador esta completamente abierto

3 Setting Full Brake / Brems Einstellung / Réglage Frein Maxi / Ajuste freno máximo



With Engine Off:

1. Push trigger to the full brake position.
2. Try pushing the car to make sure the brake works.

Mit nicht laufendem Motor:

1. Gashebel ganz nach vorne (hinten bei Knüppelfernsteuerungen) drücken.
2. Gehen Sie sicher, dass die Bremse richtig funktioniert. Das Auto darf sich nur noch schwer schieben lassen.

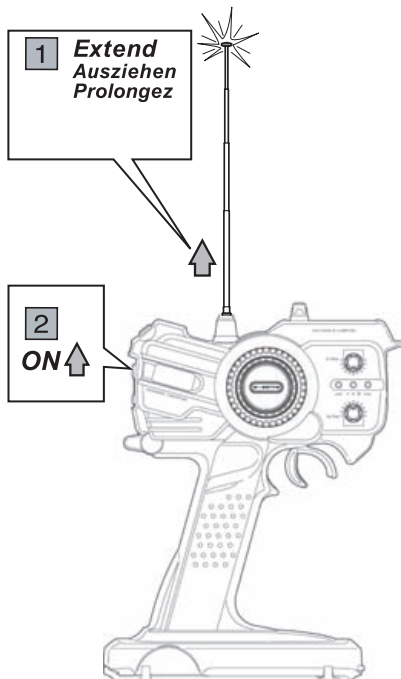
Avec le moteur à l'arrêt

1. Emetteur en position frein maxi
2. Vérifier que le frein est actionné

Con el motor parado

1. Posicion de freno al máximo
2. Compruebe que el freno funciona

! No brake drag at neutral.
In Neutralstellung darf die Bremse nicht schleifen
Pas de frein au neutre
Sin freno en neutro

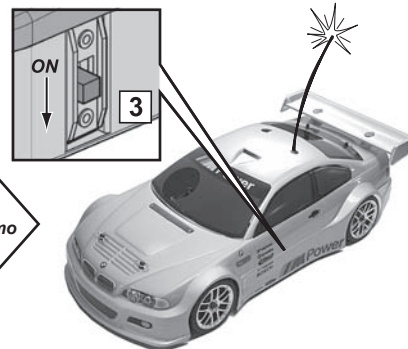


Check the radio system and range before every driving session. To properly check the range, have a friend hold the car with the engine off and walk to the farthest distance that you plan to operate your model. Operate the controls to make sure the model responds correctly. Do not operate the model if there is any problem with the radio system!

Vor jedem mal Fahren sollten Sie einen Funktions- und Reichweitentest der Fernsteuerung durchführen. Nehmen Sie sich einen Freund zur Hilfe, der mit Ihrem Auto in der Hand (mit abgestelltem Motor) zu der am weit entfernten Stelle läuft. Testen Sie nun Gas/Bremse und Lenkung und gehen Sie sicher, dass alle Funktionen einwandfrei funktionieren. Wenn Sie merken, dass etwas nicht stimmt sollten Sie Ihr Modell keinesfalls benutzen.

Vérifiez le système radio et son rayon d'action avant toute session de conduite. Pour vérifier le rayon d'action, demandez à un ami d'amener le automobile avec son moteur arrêté jusqu'au point le plus éloigné de l'aire d'utilisation prévue de votre modèle. Activez les commandes pour vérifier que le modèle répond correctement. N'utilisez pas le modèle s'il y a un problème quelconque avec le système radio !

Compruebe el equipo de radio antes de cada uso. Para controlar el alcance máximo, pida a un compañero que se aleje con el modelo, con el motor parado, hasta el punto mas lejano al que desee llegar. Verifique que el modelo responde correctamente a su señal. No lo ponga en marcha si tiene algún problema de recepción de la señal.



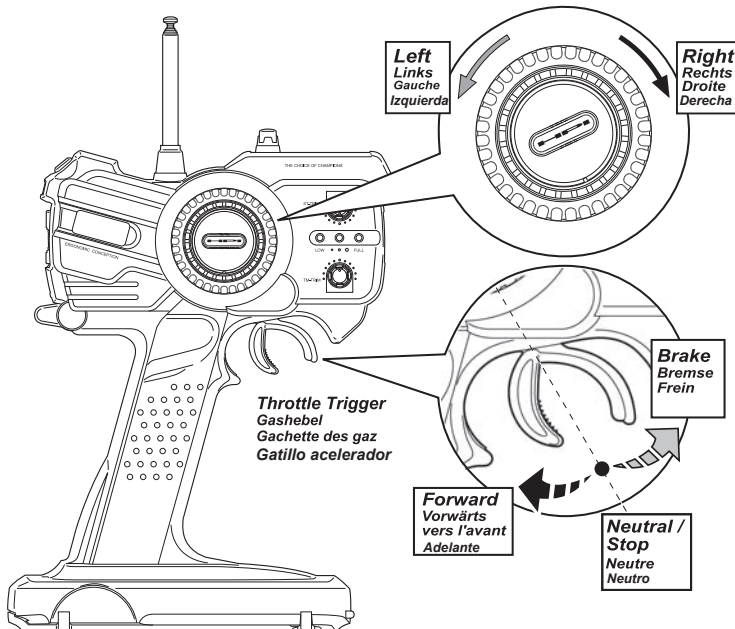
Max. Range Max. Entfernung Gamme Maximum Alcance máximo

Radio Operation

Benutzung der Fernbedienung

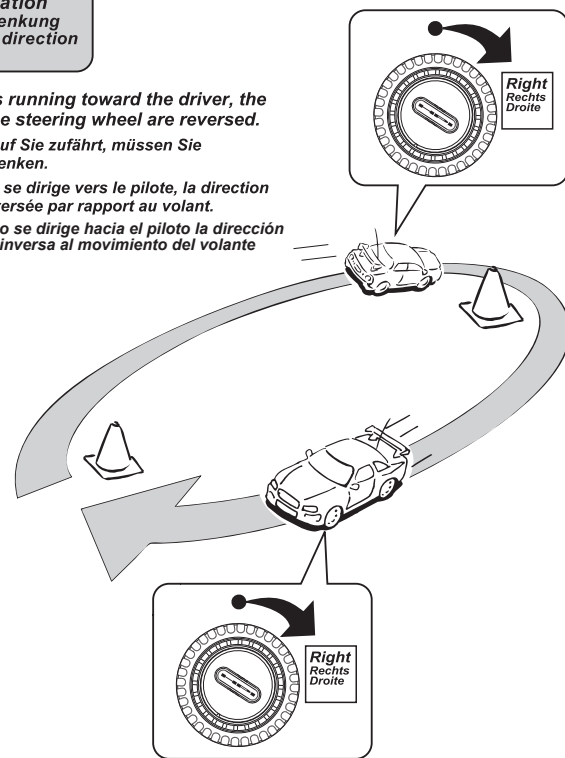
Fonctionnement de la radio

Alcance máximo



Steering Operation Funktion der Lenkung Commande de direction Mando dirección

- * When the car is running toward the driver, the directions of the steering wheel are reversed.
- * Wenn das Auto auf Sie zufährt, müssen Sie spiegelverkehrt lenken.
- * Quand le modèle se dirige vers le pilote, la direction des roues est inversée par rapport au volant.
- * Cuando el modelo se dirige hacia el piloto la dirección de las ruedas es inversa al movimiento del volante



Driving Fahren Conduite Conducción

- * Pull the throttle to drive forward and press it away for brakes.
- * The more you pull the throttle, the faster the car will move forward.
- * Um vorwärts zu fahren, müssen Sie den Gashebel zu sich ziehen. Um zu bremsen, müssen Sie den Gashebel von sich wegdrücken.
- * Je mehr Sie am Gashebel ziehen, umso schneller wird das Auto.
- * Presser la gachette pour aller vers l'avant et repousser pour freiner.
- * Au plus vous pressez la gachette, au plus la vitesse augmente.
- * Apriete el gatillo para avanzar y empujelo para frenar
- * A mayor recorrido del gatillo mayor velocidad

Stopping Anhalten Arrêt Frenado

- * Releasing the throttle trigger slows the car down until it eventually stops.
- * To stop quickly, press the throttle trigger forward to use the brakes.
- * Wenn Sie den Gashebel loslassen, rollt das Auto ohne Bremse aus, bis es zum Stillstand kommt.
- * Um schneller abzubremsen, müssen Sie den Gashebel von sich wegdrücken.
- * Relacher la gachette pour permettre au modèle de ralentir jusqu'à son arrêt.
- * Pour stopper rapidement, repousser la gachette vers l'avant pour activer le frein.
- * Suelte el gatillo para que el modelo reduzca la velocidad hasta pararse
- * Para frenar rápidamente, empuje el gatillo adelante para activar el freno

Note: Hinweis: Nota:

- * When you are learning to drive the car, pull the throttle gently to see the speed increase.
- * Geben Sie am Anfang nicht gleich Vollgas. Gewöhnen Sie sich erst an das Fahrverhalten des Autos.
- * En période d'apprentissage, agir doucement sur la gachette pour voir les réactions du modèle.
- * Durante el aprendizaje acelere suavemente para ver las reacciones del modelo

Interference From other Radios Störungen von anderen Fernsteueranlagen Interferences avec d'autres radios Interferencias con otras emisoras

Make sure everyone is using different frequencies when driving together in the same area.

Wenn sich andere RC-Car Fahrer in Ihrer Nähe befinden, sollten Sie auf jeden Fall sicher gehen, dass keiner die gleiche Frequenz verwendet wie Sie.

Vérifier que vous utilisez des fréquences différentes quand vous roulez avec d'autres pilotes.

Compruebe que nadie mas utiliza su misma frecuencia cuando rueda con otros pilotos



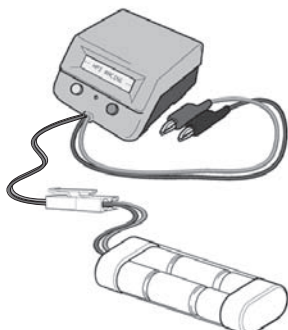
Roto Start

Elektrostarter

Roto Start

Roto Start

Note If you have kit part# 10011 or 10012 NITRO RS4 3 EVO see page 9 for Pull Starter instructions.
Anmerkung, wenn Sie Installationssatz # 10011 oder 10012 NITRO RS4 3 EVO haben, sehen Sie Seite 9 für Zug-Starteranweisungen.
Note si vous avez le kit # 10011 ou 10012 NITRO RS4 3 EVO, voir la page 9 pour des instructions de démarreur de à cordon.
Si su modelo es el kit 10011 o 10012 Nitro RS4 Evo, vea la pagina 9 para las instrucciones de arranque con tirador



Only charge nickel cadmium (Ni-Cd) type batteries. Other types of batteries may burst causing injury or damage to persons and property. Do not charge batteries longer than recommended by your charger and battery instructions. Excessive heat can damage battery packs.

Laden Sie nur Ni-Cd Akkus mit diesem Ladegerät. Andere Typen (z.B. NiMH) können explodieren und dabei Personen- oder Sachschäden verursachen. Lassen Sie die Akkus nie länger am Ladegerät, als dies in der Anleitung ihres Laders bzw. des Akkus vorgesehen ist. Extreme Hitze kann dem Akku schaden.

Ne charger que des accumulateurs type cadmium-nickel (Ni-Cd). D'autres types d'accumulateurs peuvent exploser et causer des blessures ou dommages aux personnes et aux biens. Ne pas charger les accumulateurs plus longtemps qu'il n'est recommandé sur les instructions du chargeur et de l'accumulateur. Une chaleur excessive peut endommager les accumulateurs.

Solo cargue baterías de NiCd. Otros tipos de baterías pueden estallar y provocar daños a personas u objetos. No cargue las baterías mas tiempo que el indicado en las instrucciones del cargador. No sobre caliente las baterías ya que puede dañarlas.

Turn on Radio System

1. Switch on transmitter.
2. Switch on receiver.

Fernsteuerung einschalten

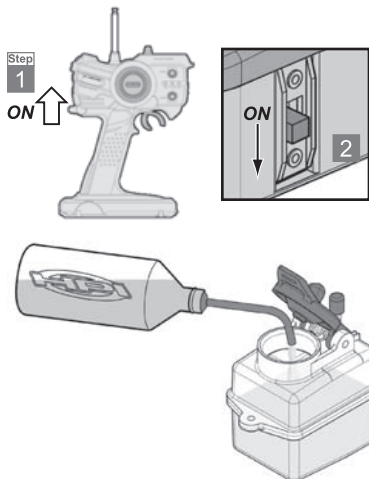
1. Sender einschalten.
2. Empfänger einschalten.

Allumer la radio

1. Allumer l'émetteur
2. Allumer le récepteur

Conexión emisora

1. Conecte la emisora
2. Conecte el receptor



Fill tank with high quality R/C car glow fuel.
 Tank mit hochwertigem Kraftstoff füllen.
 Remplir le réservoir avec le carburant
 Llene el depósito de combustible

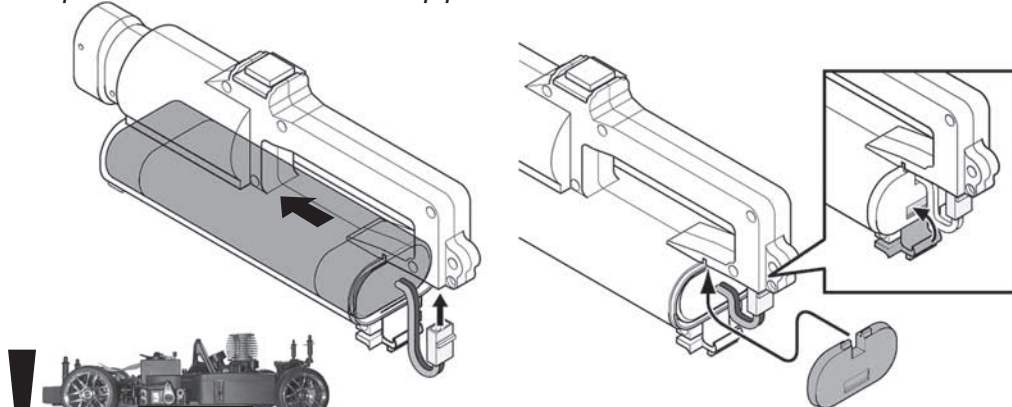
Before using the Roto Start, make sure the batteries in your Nitro3 and transmitter are fully charged.

Check the radio functions to make sure your Nitro3 is in proper working order.

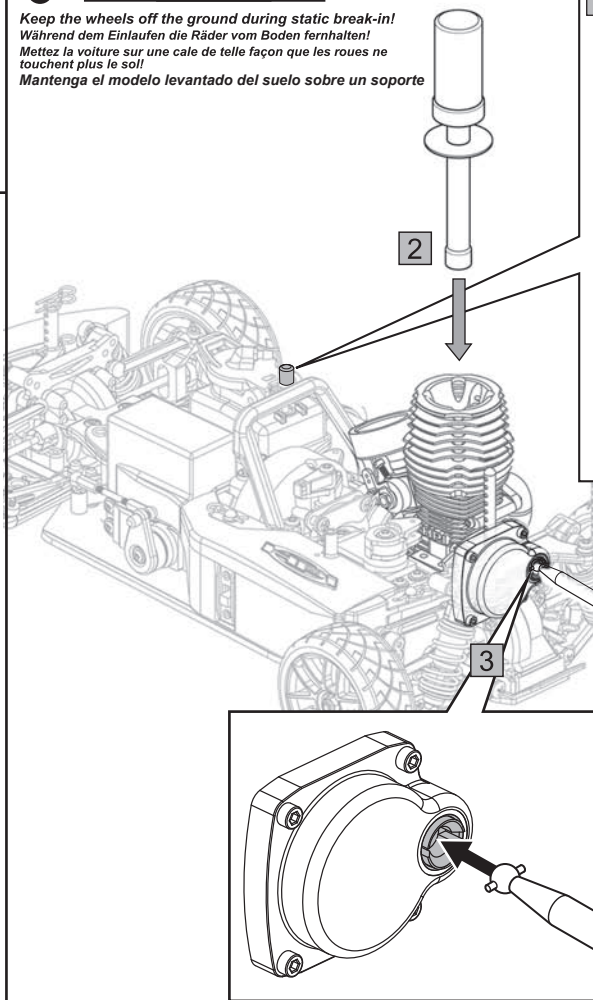
Gehen Sie vor der Verwendung des Elektrostarters noch einmal sicher, dass die Empfängerakkus Ihres Nitro3 und die Senderakkus voll geladen sind. Prüfen Sie nochmals die Funktion von Gas und Lenkung.

Avant d'utiliser le Roto Start, vérifiez que les accumulateurs de votre Nitro3 et de votre émetteur sont complètement chargés. Vérifiez les fonctions radio pour vous assurer que votre Nitro 3 est en bon état de marche.

Antes de usar el Roto Start compruebe el estado de carga de las baterías de su Nitro 3 y su emisora. Compruebe el correcto funcionamiento del equipo de radio de su Nitro 3 antes de arrancar.



Keep the wheels off the ground during static break-in!
 Während dem Einlaufen die Räder vom Boden fernhalten!
 Mettez la voiture sur une cale de telle façon que les roues ne touchent plus le sol!
 Mantenga el modelo levantado del suelo sobre un soporte



Step 1
 Prime the carburetor by pressing the fuel tank primer until fuel reaches the carburetor. Once fuel has completely filled the fuel line (no air bubbles) continue to press the primer button 1 more times.
 Pumpen Sie mittels der Spritpumpe den Sprit bis zum Vergaser. Wenn der Sprit den Spritschlauch komplett gefüllt hat (ohne Luftblasen), Pumpe noch 1x drücken.
 Amorçez le carburateur en appuyant sur le dispositif d'amorçage du réservoir jusqu'à ce que le carburant atteigne le carburateur. Une fois que la conduite est pleine de carburant (sans bulles d'air), appuyez encore 1 fois sur le bouton d'amorçage.
 Ceba el carburador presionando sobre el cebador del depósito hasta que el combustible llegue al carburador. Una vez que el tubo este lleno de combustible (sin burbujas), apriete una vez mas el cebador.

If the motor does not start within a few seconds or the motor becomes difficult to start, stop the Roto Start. The motor may be flooded. Continued use when the motor is flooded may damage the Roto Start.

Sollte der Motor nicht innerhalb der ersten paar Sekunden anspringen bzw. nur sehr schwer zu startenn sein, hören Sie sofort auf. Der Motor könnte abgeseoffen sein. Einen abgeseoffenen Motor weiterhin mit dem Elektrostarter zu starten kann zu Beschädigungen am Starter führen.

Si le moteur ne démarre pas en quelques secondes, ou qu'il devient difficile à démarrer, arrêtez le Roto Start. Le moteur peut être noyé. Continuer l'utilisation alors que le moteur est noyé peut endommager le Roto Start.

Si el motor no arranca en breves segundos o se vuelve difícil de arrancar, detenga el Roto Start. El motor puede estar ahogado. Si continua usando el Roto Start puede averiarlo.

Pull Starter

Seilzugstarter

Démarrreur à cordon

Tirador de arranque

Note If you have kit part# 10001/10002/10006/10007 NITRO RS4 3 EVO, see page 8 for Roto Starter instructions.
Anmerkung, wenn Sie Installationssatzteil # 10001/10002/10006/10007 NITRO RS4 3 EVO die haben, sehen Sie Seite 8 für Roto Starteranweisungen.
Note si vous avez le kit # 10001/10002/10006/10007 NITRO RS4 3 EVO, voir la page 8 pour des instructions de démarrage de Roto Start.
Si usted tiene el kit 10001/10002/10006/10007 Nitro RS4 Evo, vea la pagina 8 para las instrucciones de arranque con Roto Start

Turn on Radio System

1. Switch on transmitter.
2. Switch on receiver.

Fernsteuerung einschalten

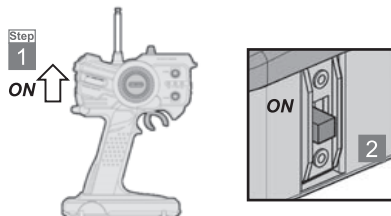
1. Sender einschalten.
2. Empfänger einschalten.

Allumer la radio

1. Allumer l'émetteur
2. Allumer le récepteur

Conexión emisora

1. Conecte la emisora
2. Conecte el receptor

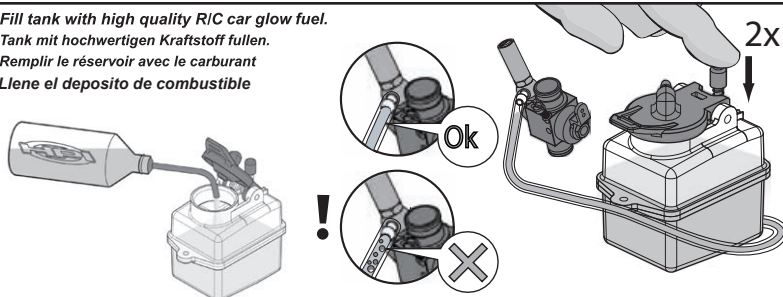


Fill tank with high quality RIC car glow fuel.

Tank mit hochwertigen Kraftstoff füllen.

Remplir le réservoir avec le carburant

Llene el depósito de combustible



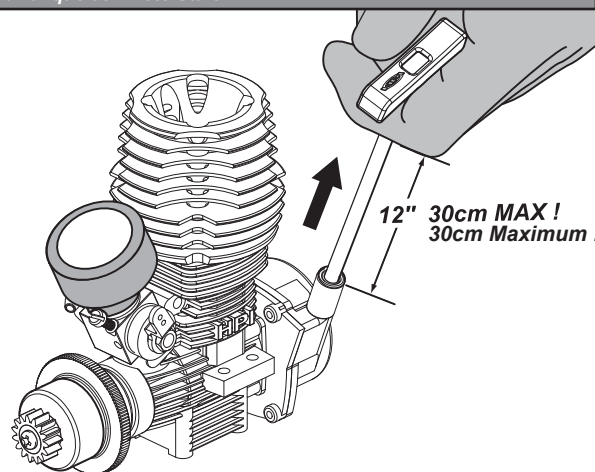
Prime the carburetor by pressing the fuel tank primer until fuel reaches the carburetor.

Once fuel has completely filled the fuel line (no air bubbles) continue to press the primer button 2 more times.

Pumpen Sie mittels der Spritpumpe den Sprit bis zum Vergaser. Wenn der Sprit den Spritschlauch komplett gefüllt hat (ohne Luftblasen), Pumpe noch 2x drücken.

Amorcez le carburateur en appuyant sur le dispositif d'amorçage du réservoir de carburant jusqu'à ce que le carburant atteigne le carburateur. Une fois que la conduite de carburant est pleine de carburant (sans bulles d'air), appuyez 2 fois encore sur le bouton d'amorçage.

Cebe el carburador presionando sobre el cebador del depósito hasta que el combustible llegue al carburador. Una vez que el tubo este lleno de combustible (sin burbujas), apriete 2 veces mas el cebador.



Pull the starter cord using quick short pulls, never pulling it more than 12 inches (30cm). This can damage the pull start. Do not pull the starter cord if it becomes hard to pull. This can also damage the pull start. The engine may be flooded. Check the trouble shooting section of this manual for help.

Ziehen Sie den Seilzugstarter immer kurz und schnell heraus. Dabei dürfen Sie das Seil niemals über 30cm herausziehen, da dadurch der Starter beschädigt werden kann. Sollte es immer schwerer werden, den Seilzugstarter zu ziehen kann es sein, dass ihr Motor abgeköpft ist. Schauen Sie in der Fehlerbeschreibung dieser Anleitung nach.

Tirez sur le cordon de démarrage en donnant de petits coups secs et en ne tirant jamais sur plus de 30 cm pour ne pas endommager le démarrage. Ne tirez pas sur le cordon s'il résiste. Ceci peut également endommager le démarrage. Le moteur peut être noyé. Voir le chapitre dépannage du manuel pour trouver de l'aide.

Tire del arrancador con tirones cortos y no sobrepasando jamás los 30cm para no dañar el arrancador. No tire del arrancador si le es difícil, puede averiar el tirador. El motor puede estar ahogado. Vea el apartado de reparaciones para encontrar la solución.

Stopping the motor

Motor abestelle

Arrêt du moteur

Paro del motor

There are two ways to stop the motor. Es gibt zwei Möglichkeiten, den Motor abzustellen. Il y a deux manières d'arrêter le moteur. Puede pararlo de dos maneras



Hot!
Heiß!
Chaud !
Caliente!!

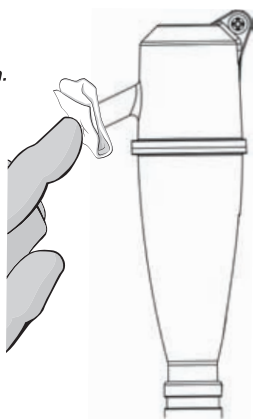
- 1) Use a Rag.
Verwenden Sie ein dickes Tuch.
Utilisez un chiffon.
Use un trapo

Use a rag to cover the exhaust tip. This will stop the motor. Be careful! The exhaust is extremely hot so be sure to use a thick rag.

Drücken Sie mit dem Tuch auf den Auslass des Auspuffs. Dadurch geht der Motor aus. Seien Sie aber vorsichtig, da der Auspuff und die Abgase sehr heiß sind. Verwenden Sie deshalb ein dickes Tuch.

Bloquez l'orifice d'échappement avec un chiffon. Cela arrête le moteur. Attention ! Le pot d'échappement est extrêmement chaud. Il faut utiliser un chiffon épais.

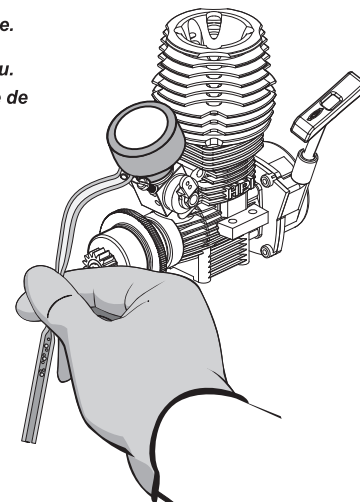
Tapone el tubo se salida del escape con un trapo, así parara el motor. Atención!! el escape estará muy caliente, use un trapo grueso.



- 2) Pinch the Fuel Line.

Drücken Sie die Kraftstoffleitung zu.
Pincez la conduite de carburant.

Pince el tubo de combustible



In extreme cases or emergencies you can pinch the fuel line to stop the flow of fuel to the carb. Be careful, this can make the motor run lean which can damage the motor. It is best to stop the motor using a rag.

Bei Ausnahmen oder Notfällen kann man auch die Kraftstoffleitung zu drücken und somit verhindern, dass weiterer Kraftstoff in den Vergaser fließt. Durch diese Methode läuft der Motor aber kurzzeitig zu mager, was zu Defekten am Motor führen kann. Verwenden Sie deswegen grundsätzlich die Methode mit dem Tuch.

Dans des situations extrêmes ou en cas d'urgence, vous pouvez pincer la conduite de carburant pour bloquer l'arrivée du carburant dans le carburateur. Attention, le moteur risque d'être endommagé s'il continue à tourner sur un mélange pauvre. Il vaut mieux arrêter le moteur à l'aide d'un chiffon.

En caso de emergencia, puede parar el motor estrangulando el tubo de combustible para cortar la llegada de combustible al motor. Atención, puede dañar el motor si lo deja rodar con poco combustible, es mejor usar un trapo.

Important Wichtig!! Importante

Air Filter Maintenance (After every 5 tanks)

1. Remove and rinse filter with fuel to remove dirt.
2. Apply air filter oil and replace.

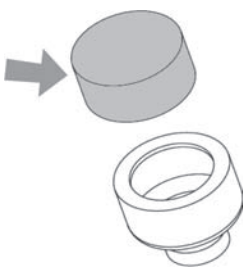
Luftfilterreinigung (nach jedem 5. Tank)

1. Entfernen Sie den Luftfilter und waschen Sie ihn mit Benzin aus.
2. Tränken Sie ihn in Luftfilteröl und setzen Sie ihn wieder ein.

Entretien du filtre à air (tous les 5 pleins)

1. Retirer la mousse et la laver avec du carburant pour éliminer la poussière.
2. Imprégner avec de l'huile à filtre à air et replacer le filtre.

Mantenimiento filtro de aire (cada 5 depósitos):
1. Retire la espuma y lávela con combustible para eliminar el polvo
2-Imprégna de aceite para filtro de aire y vuelva a montarla



Engine Break-In and Tuning

Perform the following static break-in to prevent damage to your new engine.

1. Choose a well ventilated outdoor area free from dust and set the car on top of a box so that all the wheels are off the ground.
2. Fill fuel tank and start engine.
3. Let engine idle until it runs out of fuel. When the engine stops, allow it to cool then repeat step #2 one more time.
4. Fill fuel tank and run the car slowly, checking that the steering and throttle work correctly. Stay in the low and midrange speeds. **NEVER** use full throttle during break-in. Repeat this process for 3 to 4 tanks, allowing engine to cool down before refueling.

Einstellung des Gasgetages

Lassen Sie den Motor wie folgt einlaufen, um einen Schaden an Ihrem neuen Motor vorzubeugen.

1. Suchen Sie einen gut belüfteten, staubfreien Platz und stellen Sie ihr Auto auf eine Box, so dass die Räder den Boden nicht berühren.
2. Füllen Sie den Tank und starten Sie den Motor
3. Lassen Sie den Motor im Leerlauf laufen, bis der Tank leer ist. Wenn der Motor stoppt, lassen Sie ihn abkühlen und wiederholen Sie Schritt 2 noch einmal.
4. Füllen Sie den Tank und fahren Sie das Auto langsam, um die Einstellung der Lenkung und des Gasgestänges zu überprüfen. Fahren Sie im unteren bis mittleren Drehzahlbereich. Geben Sie **NIEMALS** Vollgas während des Einlaufens. Wiederholen Sie diesen Schritt 3 bis 4 Tankfüllungen, und lassen Sie den Motor zwischendurch ausreichend abkühlen.

Réglage commande des gaz

Suivre ces conseils de rodage pour prévenir tout dommage sur votre moteur

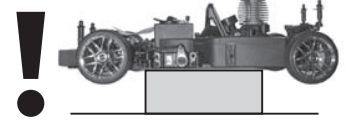
1. Choisir un lieu ventilé et hors poussière. Mettez la voiture sur une cale de telle façon que les roues ne touchent plus le sol.
2. Remplissez le réservoir et démarrez le moteur.
3. Laissez tourner le moteur jusqu'à la fin du réservoir. Laissez refroidir et répétez le point 2.
4. Démarrez le moteur et faites rouler la voiture. Contrôlez que les servos de direction et de gaz travaillent correctement. Ne roulez qu'au ralenti jusqu'à mi-gaz, **JAMAIS** à plein gaz. Répétez cette procédure 3 à 4 fois sans oublier de faire refroidir le moteur entre chaque réservoir.

Rodaje y ajuste del motor

Siga estos consejos de rodaje para evitar daños en su motor.

1. Elija un lugar ventilado y sin polvo. Coloque el modelo sobre un soporte para que las ruedas no toquen el suelo
2. Llene el depósito y arranque el motor
3. Dejele rodar hasta que se agote el combustible. Déjelo enfriar y repita el punto 2
4. Arranque el motor y ruéde con el coche. Compruebe el correcto funcionamiento de los servos. No acelere a fondo, ruéde al ralentí. Repita este procedimiento 3 o 4 veces dejando enfriar el motor entre cada arranque.

Keep the wheels off the ground during static break-in!
Während dem Einlaufen die Räder vom Boden fernhalten!
Mettez la voiture sur une cale de telle façon que les roues ne touchent plus le sol!
Mantenga el modelo levantado del suelo sobre un soporte

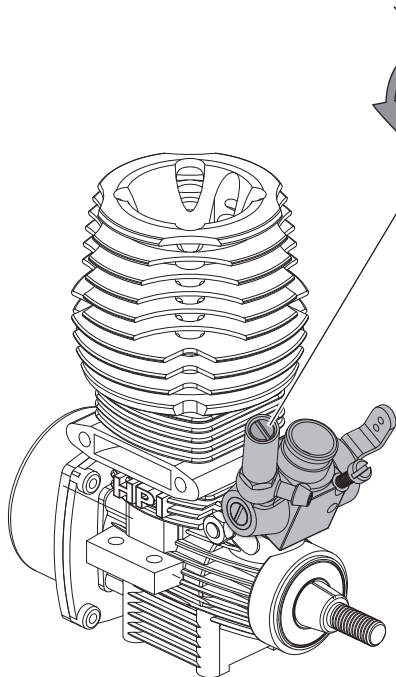


Carburetor Adjustment

Vergasereinstellungen

Réglages de carburateur

Ajuste del carburador



Needle valve starting position:

Turn clockwise until it stops (closed).
 Turn counterclockwise 3 turns (open).

Dusennadel Ausgangsstellung:

Im Uhrzeigersinn bis zum Ende eindrehen (geschlossen). Drei Umdrehungen gegen den Uhrzeigersinn ausdrehen (offen).

Position de départ du pointeau

Fermer complètement le pointeau.
 Ouvrir trois tours.

Posición inicial:
Ciérreelo completamente.
Abra tres vueltas

(A) Rough at full throttle:

Turn 1/8 counterclockwise (open).
 Continue 1/8 turn at a time until full throttle is smooth and responsive.

(A) Rau bei Vollgas:

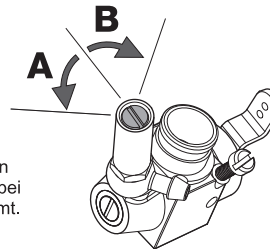
Umdrehung gegen den Uhrzeigersinn drehen (öffnen) 8 Schritt wiederholen, bis der Motor bei Vollgas sauber läuft und das Gas gut annimmt.

(A) Instable en plein gaz

Ouvrir 1/8 de tour.
 Répéter jusqu'à ce que le plein gaz soit stable.

(A) Inestable gas a fondo

Abra 1/8 de vuelta
 Repita hasta que el motor sea estable



(C) Adjusting idle:

Turning clockwise increases idle RPM.
 Counterclockwise decreases RPM.

(C) Leerlauf einstellen:

Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Leerlaufdrehzahl. Drehen gegen den Uhrzeigersinn vermindert die Leerlaufdrehzahl

(C) Réglage du ralenti

Visser la vis augmente le ralenti
 Dévisser le diminue.

(C) Ajuste relenti

Apretarlo aumenta el relenti
 Aflojarlo disminuye el relenti

(B) Low top end, slow response:

Turn 1/8 turn clockwise (close).
 Continue 1/8 turn at a time until response is sharp and speeds are higher.

(B) Kein Topspeed, schlechte Gasannahme:
 Drehen Sie die Düsennadel in 1/8 Schritten im Uhrzeigersinn ein (schließen). Fahren Sie mit 1/8 Schritten fort, bis die Gasannahme direkter und der Topspeed besser wird.

(B) Plein gaz faible, accélération lente
 Visser par un 1/8 de tour (fermée). Continuer par des 1/8 de tours jusqu'à ce l'accélération soit franche et les vitesses importantes.

(B) Velocidad y aceleración lenta

Apriete (cierre) 1/8 de vuelta. Continúe cerrando en pasos de 1/8 hasta que la aceleración sea buena y la velocidad elevada

Tuning After Break-in

Einstellung nach dem Einlaufen

Réglages après le rodage

Ajustes después del rodaje

1. Set needle valve to starting position.
2. Fill fuel tank and start engine
3. Run car to test the throttle response.
4. If throttle response is sluggish and top speeds are slow, close needle valve in graduations (A). If response is good, but at top speed the engine runs rough, open needle valve (B).
5. After needle valve tuning is complete, adjust the idle screw (C) until idle is smooth.

1. Düsennadel in die Ausgangsstellung bringen.
2. Tank füllen und Motor starten.
3. Auto fahren um die Gasannahme zu testen.
4. Wenn die Gasannahme träge und der Top Speed langsam ist, drehen Sie die Düsennadel im Uhrzeigersinn zu (A). Wenn die Gasannahme gut ist, aber der Motor bei Vollgas rau läuft, drehen Sie die Düsennadel gegen den Uhrzeigersinn auf (B).
5. Nach der Einstellung der Düsennadel, stellen Sie die Leerlaufschraube (C) ein, bis der Leerlauf sauber läuft.

1. Mettez le pointeau sur la position de départ
2. Remplissez le réservoir et démarrez le moteur.
3. Faites rouler la voiture pour tester le réglage.
4. Si l'accélération et le plein gaz sont plutôt lents, fermez le pointeau comme indiqué (A). Si l'accélération est bonne mais le plein-gaz trop lent avec aucune fumée à l'échappement, ouvrez le pointeau (B).
5. Réglez le ralenti (C).

1. Coloque la aguja de altas en la posición inicial
2. Llene el depósito y arranque el motor
3. Ruéde para comprobar el reglaje
4. Si la aceleración o la velocidad son lentas cierre como se indica en (A). Si la aceleración es buena pero el motor no huea gas a fondo, abra la aguja (B).
5. Ajuste el relenti

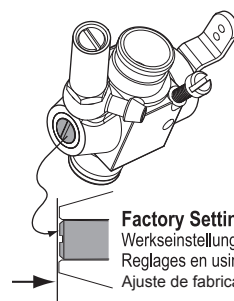
Important!! Wichtig!! Importante !!

The exhaust should always emit smoke at full throttle. If there is no smoke, the engine is set too lean, and could easily be damaged. During break-in, it is normal for fuel to spit out of the exhaust pipe.

Der Motor sollte immer (auch bei Vollgas) blauen Rauch ausstoßen. Wenn er keinen Rauch ausstößt, ist der Motor zu mager und kann dadurch leicht beschädigt werden. Es ist normal, dass während dem Einlaufen Kraftstoff aus dem Auspuff kommt.

Le moteur doit toujours donner de la fumée bleue à l'échappement. Sans fumée, le moteur est trop pauvre et peut être endommagé. Pendant le rodage, il est normal que du carburant sorte de l'échappement.

El motor debe expulsar siempre humo azul por el escape. Si no huea es que el reglaje es muy pobre y el motor puede dañarse. Durante el rodaje es normal que salga combustible por el escape



Low Speed Needle adjustments

Set needle flush with carburetor body, only turn in 1/2 turn clockwise to lean out!

Einstellungen der Nadel für niedrige Drehzahl.

Stellen Sie die Nadel so ein, dass sie bundig mit dem Vergaser ist. Drehen Sie die Nadel in 1/2 Umdrehungen im Uhrzeigersinn um das Gemisch magerer zu stellen!

Reglages du pointeau de bas regime

Positionner le pointeau en affleurement avec le corps du carburateur, tourner seulement 1/2 tour dans le sens des aiguilles d'une montre pour appauvrir!

Ajuste de la aguja de bajas

Coloque el tornillo a nivel del cuerpo del carburador, cierre en sentido horario 1/2 vuelta para empobrecer la mezcla.

Flooded Engine

Abgesoffener Motor

Moteur noyé

Motor ahogado

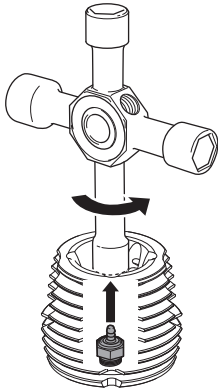
1

Turn the wrench counter-clockwise to remove the glow plug.

Zum Ausschrauben der Glühkerze müssen Sie den Glühkerzenschlüssel gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Tourner la clé dans le sens anti-horaire pour déposer la bougie chaude.

Desmonte la bujía girándola en sentido anti-horario



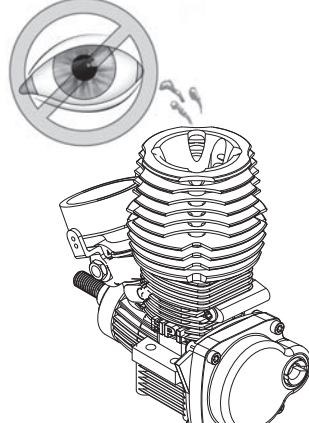
2

Tilt the engine head away from face and turn the motor over using the Roto Start.

Halten Sie den Motorkopf weg von sich und lassen Sie den Motor mit Hilfe des Elektrostarters einige Male durchdrehen.

Eloignez la culasse du visage et retournez le moteur à l'aide du Roto Start.

Aleje el motor de los ojos y hagalo rodar con el Roto-Start



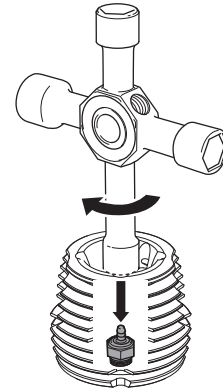
3

Replace the glow plug and complete the starting steps without priming the engine.

Schrauben Sie die Glühkerze wieder ein und wiederholen die den Startvorgang ohne den Füllknopf zu betätigen.

Reposer la bougie chaude et compléter la procédure de démarrage sans amorcer le moteur.

Vuelva a montar la bujía y repita el proceso de arranque sin cebar el motor



Glow Plug

Glühkerze

Bougie chaude

Bujía

Use a fully charged glow plug igniter to test the glow plug. Hold the glow plug with needle nose pliers and attach to the igniter. If the plug is good, the element will glow an orange or red color. If the element doesn't glow, or if it is damaged, you will need to replace the plug. The element will be very hot when glowing.

Benutze einen voll geladenen Glühkerzenstecker. Halte die Glühkerze am Gewinde mit einer Spitzzange fest (nicht das Gewinde beschädigen) und steck den Glühkerzenstecker auf. Wenn die Glühkerze in Ordnung ist glüht sie orange bzw. rot. Wenn sie nicht glüht, muss die Glühkerze ausgetauscht werden. Vorsicht, die Glühkerze wird sehr heiß.

Utilisez un dispositif d'amorçage de bougie chargé pour tester la bougie chaude. Maintenir celle-ci à l'aide d'une pince à bec pointu et fixer le dispositif d'amorçage. Si la bougie est bonne, l'élément brille d'une couleur orange ou rouge. Si l'élément ne brille pas, ou s'il est endommagé, vous devrez remplacer la bougie. L'élément est très chaud après avoir brillé.

Use un calentador de bujías bien cargado para comprobar la bujía. Sosténgala con unos alicates. Si la bujía está en buen estado el filamento brilla completamente de color naranja o rojo. Si el filamento no brilla o está estropeado, sustituya la bujía. El filamento está muy caliente después de la prueba.



Hot!
Heiß!
Chaud !
Caliente

Glow Plug
Glühkerze
Bougie Chaude
Bujía

Pliers
Spitzzange
Pinces
Alicates

Glow Plug Igniter
Glühkerzenstecker
Dispositif d'amorçage
Calentador

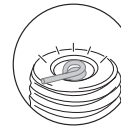
Element
Heizdraht
Dispositif d'amorçage
Filamento

Good Plug
Element glows when tested.

Kerze in Ordnung
Heizdraht glüht, wenn der Glühkerzenstecker aufgesteckt wird.

Bonne Bougie
L'élément brille pendant le test.

Bujía correcta
Todo el filamento se ilumina

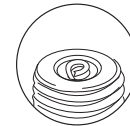


Bad Plug
Element may be damaged or broken if it doesn't light up completely.

Schlechte Kerze
Wenn der Draht nur leicht oder unregelmäßig glimmt ist die Kerze defect und muss getauscht werden.

Mauvaise Bougie
L'élément est défectueux ou il ne s'allume pas.

Bujía estropeada
El filamento no se ilumina completamente



Bad Plug
Element is broken or doesn't light up at all.

Defekte Kerze
Der Heizdraht ist gebrochen oder glüht nicht.

Mauvaise Bougie
L'élément est endommagé ou défectueux s'il ne s'allume pas.

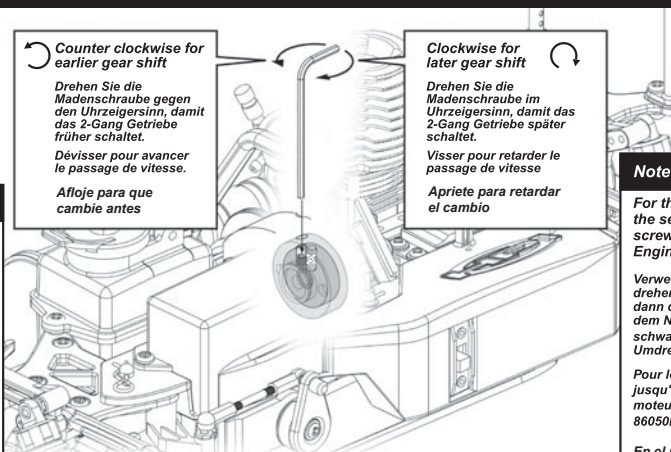
Bujía estropeada
El filamento está roto y no se ilumina

2 Speed Setup

2-Gang Einstellung

Installation De 2 Vitesses

Montaje cambio 2 velocidades



Counter clockwise for earlier gear shift
Drehen Sie die Madenschraube gegen den Uhrzeigersinn, damit das 2-Gang Getriebe früher schaltet.
Dévisser pour avancer le passage de vitesse.
Afloje para que cambie antes

Clockwise for later gear shift
Drehen Sie die Madenschraube im Uhrzeigersinn, damit das 2-Gang Getriebe später schaltet.
Visser pour retarder le passage de vitesse
Apriete para retardar el cambio

Important! Wichtig! Importante

Always stop your engine before making adjustments! Make your adjustments in 90 degree increments. If gear shift is too soon then turn clockwise. If gear shift is too late, then turn counter clockwise.

Stellen Sie den Motor immer ab, bevor Sie Einstellungen am 2-Gang Getriebe vornehmen wollen! Machen Sie alle Einstellungen immer nur in 90 Grad Schritten. Wenn das 2-Gang Getriebe zu früh schaltet, drehen Sie die Schraube im Uhrzeigersinn. Wenn es zu spät schaltet, müssen Sie die Schraube gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Toujours arrêter le moteur avant de faire les réglages! Ajuster par incréments de 90 degrés. Si le changement de vitesse se produit trop tôt, visser la vis de réglage. Si le changement se produit trop tard, dévisser la même vis.

Realice los ajustes con el motor parado. Ajustelo en pasos de 90°. Si el cambio es muy rápido, apriete el tornillo de ajuste. Si el cambio es mas lento (tarde) afloje el tornillo

Note: Hinweis: Nota:

For the 15FE engine, use the 86050a (Silver) spring and tighten the set screw until it stops (do not overtighten!), then loosen screw 2 turns. For high performance OS and Nitro Star Pro Engines use the 86050b black spring, loosen screw 3 turns.

Verwenden Sie für die Standardmotoren die silberne 86050a Feder und drehen sie diese bis zum Anschlag an (nicht überdrehen!). Lösen Sie dann die Schraube um 2 Umdrehungen. Bei stärkeren Motoren, wie z.B. dem Nitro Star 15SS oder den Nitro Star Pro Motoren müssen Sie die schwarze 86050b Feder verwenden. Lösen Sie die Schraube um 2-2.5 Umdrehungen.

Pour le moteur d'origine, utiliser le ressort 86050a (Argent) et visser jusqu'à contact (ne pas bloquer), puis dévisser de 2 tours. Pour des moteurs hautes performances OS ou Nitro Star Pro, utiliser le ressort 86050b (Noir) et desserrer de 3 tours.

En el motor de origen use el muelle 86050a (plata) y apretarlo hasta que toque (no bloquearlo) y a continuación afloje 2 vueltas. Para los motores de mayores prestaciones, OS o Nitro Star Pro, utilice el muelle 86050b (negro) y afloje tres vueltas.

Troubleshooting

Description	Possible Problem	Solution
Engine does not start	Out of fuel	Refill fuel tank
	Contaminated fuel	Replace fuel
	Glow plug igniter is not charged	Charge glow igniter
	Glow plug is bad	Replace Glow Plug
	No fuel flow	Check fuel lines for crack, leaks, and holes. Replace fuel line if necessary.
	Engine flooded	Remove glow plug and discharge fuel
	Engine has overheated	Allow engine to cool, richen the fuel mixture and restart
	Throttle valve isn't adjusted properly	Set idle and adjust needle valve to the manufacturers recommended settings
Engine starts, then stalls	Air cleaner is blocked	Check air filter. Clean or replace if necessary
	Idle speed is set too low	Adjust the idle speed
	Air bubbles in the fuel line	Check for leaks or crack in the fuel line
	Glow plug is bad	Replace glow plug
	Engine is overheated	Allow engine to cool and then restart
	Airflow through system is bad	Check connections between tank, engine and exhaust
Truck is hard to control	Throttle servo is improperly set up	Set servo to neutral and reset linkages according to radio and model manufacturer's specifications
	Weak transmitter and/or receiver batteries.	Recharge or replace batteries.
	Low reception from radio antennas.	Fully extend transmitter and receiver antennas.
Melted clutch shoes	Servo linkage not adjusted properly.	Move servo to neutral then re-adjust.
	Brake is dragging during running.	Set brake so car rolls freely at neutral throttle.

Problembehebung

Problem	Ursache	Lösung
Motor startet nicht.	Tank ist leer oder Vergaser ist nicht gefüllt.	Tank füllen und Vergaser füllen.
	Defekte Glühkerze oder schlechte Glühkerzensteckerbatterien.	Glühkerze austauschen und Akku laden oder austauschen.
	Kraftstoffschläuche, Luftfilter oder Schalldämpfer verstopft.	Verstopfte Teile säubern oder ersetzen.
	Im Motor befindet sich zu viel Kraftstoff.	Glühkerze entfernen und Zylinder leeren. Auch Glühkerze testen und ersetzen falls defekt.
	Düsenadel nicht richtig eingestellt.	Leerlaufschraube und Düsenadel in die Ausgangsposition bringen.
Motor startet, stirbt dann aber ab.	Gasgestänge nicht richtig eingestellt.	Servo in Neutralstellung bringen und neu einstellen.
	Tank ist leer.	Tank füllen.
	Schalldämpfer verstopft.	Verstopfte Teile säubern oder ersetzen
	Düsenadel nicht richtig eingestellt.	Leerlauf und Düsenadel neu einstellen.
	Motor ist überhitzt.	Motor abkühlen lassen und Düsenadel um 2 bis 3 Clicks öffnen.
Schlechte Gasannahme und Reaktion des Motors.	Düsenadel nicht richtig eingestellt.	Düsenadel neu einstellen.
	Zu niedriger Druck vom Schalldämpfer.	Kraftstoffschlauch vom Schalldämpfer zum Tank richtig installieren.
Auto ist schwer zu kontrollieren.	Schwache Sender- oder Empfänger Akkus.	Batterien austauschen.
	Schwacher Empfang der Fernsteuerung.	Sender- und Empfängerantenne vollständig ausziehen
	Gasgestänge nicht richtig eingestellt.	Servo in Neutralstellung bringen und neu einstellen
Geschmolzene Kupplungsbacken.	Bremse schleift während der Fahrt.	Bremse in Neutralstellung so einstellen, dass sich alle vier Räder frei bewegen lassen.

Pannes est remèdes

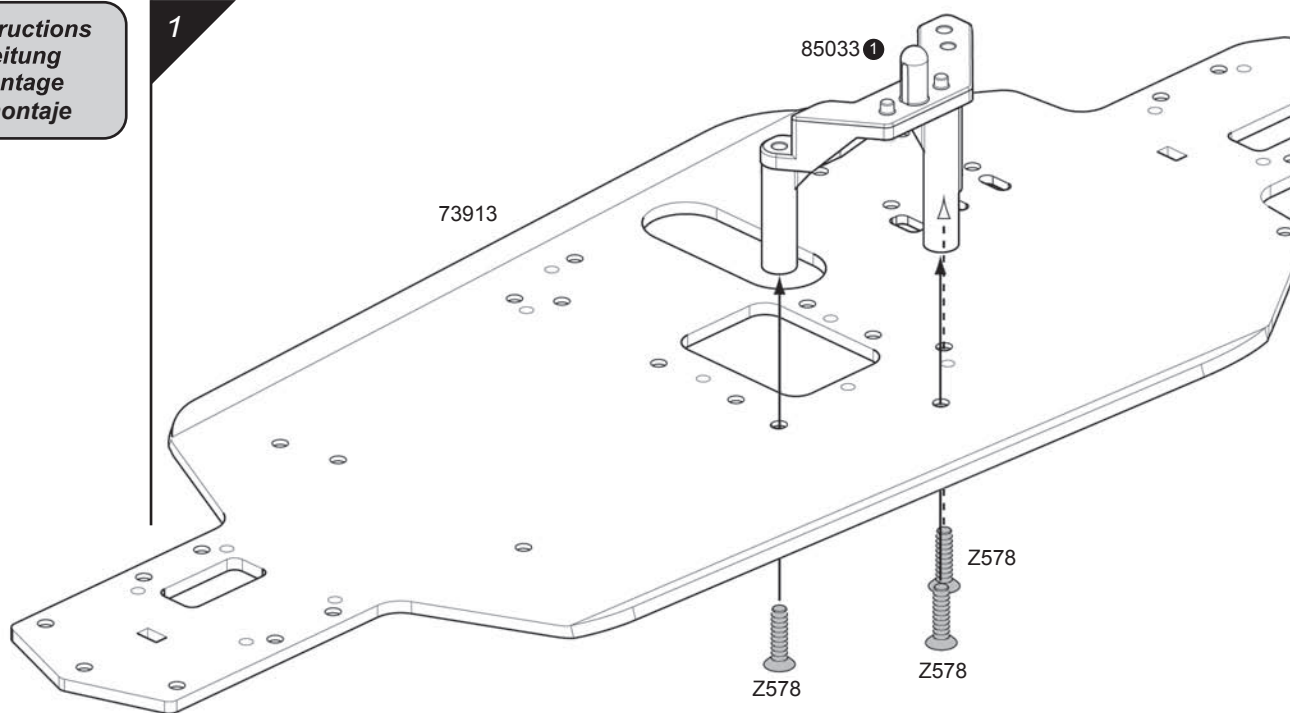
Problème	Cause	Solution
Le moteur ne démarre pas	Réservoir vide ou carburateur pas amorcé.	Remplir le réservoir et pomper.
	Mauvaise bougie ou accu de démarrage déchargé.	Remplacer la bougie et charger l'accu de démarrage.
	Durite, filtre à air ou silencieux bouchés.	Nettoyer ou changer les pièces bouchées.
	Le moteur est plein de carburant.	Enlever la bougie pour vider l'excédent de carburant.
	Carburateur mal réglé.	Vérifier la bougie.
Le moteur démarre et s'arrête	Régler le pointeau sur la position d'origine.	Régler le pointeau sur la position d'origine.
	Tringlerie mal réglée.	Mettre le servo au neutre et régler la timonerie.
	Réservoir vide.	Remplir le réservoir.
	Durite, filtre à air ou silencieux bouchés.	Nettoyer ou changer les pièces bouchées.
	Carburateur mal réglé.	Régler le pointeau.
Mauvais fonctionnement du moteur	Surchauffe du moteur.	Laisser refroidir le moteur et ouvrir le pointeau d'1/4 de tour.
	Carburateur mal réglé.	Régler le pointeau.
	Manque de pression du silencieux.	Monter correctement le tuyau entre le silencieux et le réservoir.
Voiture difficile à piloter	Carburateur mal réglé.	Régler le pointeau.
	Mauvais émetteur, récepteur ou piles.	Changer ou charger les batteries.
	Faible réception des antennes.	Sortir complètement l'antenne de l'émetteur et du récepteur.
Embrayage fondu	Tringleries des servos mal réglées.	Mettre le servo au neutre et re-régler.
	Le frein fonctionne constamment	Régler la commande de frein en position neutre

Averías y reparaciones

Problema	Causa	Solución
El motor no arranca	Deposito vacío o carburador descebado	Llene el deposito y cebe el motor
	Bujía averiada o calentador descargado	Sustituya la bujía y cargue el calentador
	Tubos de gasolina, filtro de aire o escape obturados	Limpie o sustituya las partes obturadas
	Motor ahogado	Desmante la bujía y vacíe el combustible. Compruebe la bujía
	Carburador mal ajustado	Vuelva a los ajustes de origen
	Varillaje mal ajustado	Coloque el servo en neutro y reajuste el varillaje
El motor arranca y se para	Deposito vacío	Llene el deposito
	Tubos de gasolina, filtro de aire o escape obturados	Limpie o sustituya las partes obturadas
	Carburador mal ajustado	Ajuste la aguja de altas
	Motor sobre calentado	Deje enfriar y abra la aguja de altas 1/4 de vuelta
Mal funcionamiento del motor	Carburador mal ajustado	Ajuste la aguja de altas
	Falta presión de combustible	Revise el tubo de toma de presión entre el escape y el deposito
Modelo difícil de pilotar	Fallo en el equipo de radio o baterías descargadas	Cargue o cambie las baterías
	Poco alcance	Extienda completamente ambas antenas
	Varillaje mal ajustado	Coloque el servo en neutro y reajuste
El freno funciona constantemente	El freno funciona constantemente	Ajuste el mando del freno en neutro

1

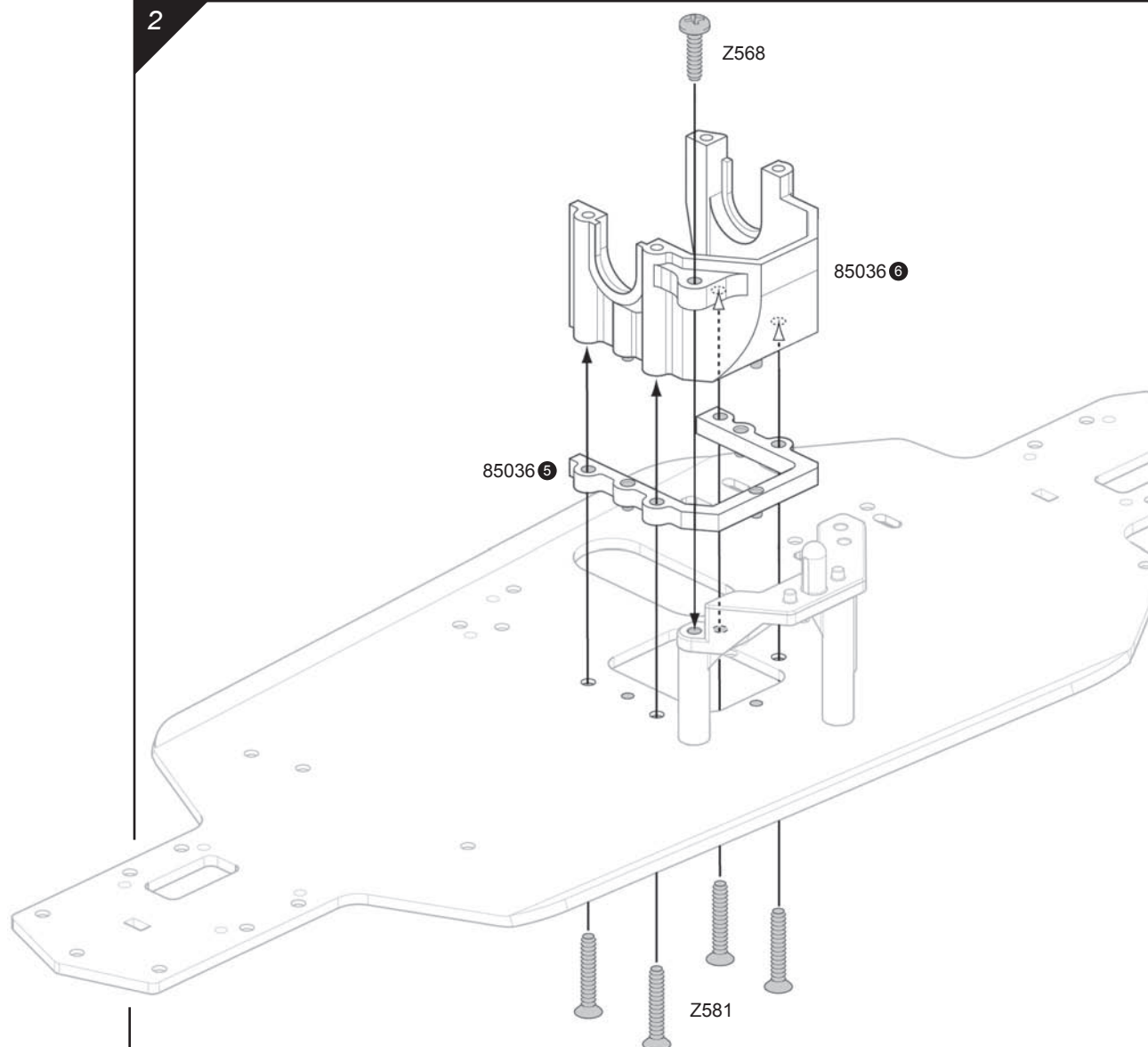
 **x3**
 Z578
 M3x12mm



2

 **x1**
 Z568
 M3x12mm

 **x4**
 Z581
 M3x18mm



A881 x1

86050a x1
4x3x10mm silver

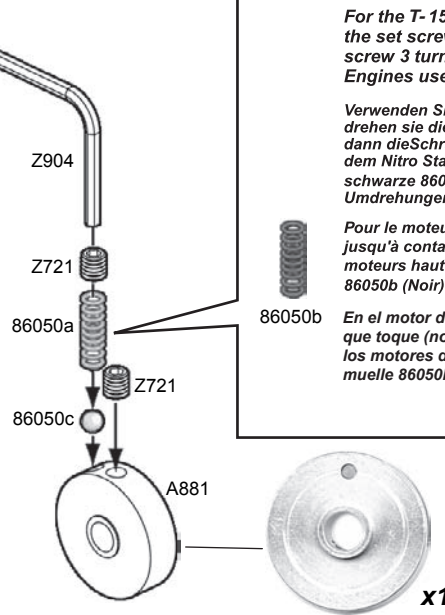
86050b x1
4.5x3x10mm black

86050c x1
2.8mm silver

Z721 x2
M4x4mm

Z904 x1
2mm

3



For the T-15 engine, use the 86050a (Silver) spring and tighten the set screw until it stops (do not overtighten!), then loosen screw 3 turns. For high performance OS and Nitro Star Pro Engines use the 86050b black spring, loosen screw 3-3.5 turns.

Verwenden Sie für die Standardmotoren die silberne 86050a Feder und drehen sie diese bis zum Anschlag an (nicht überdrehen!). Lösen Sie dann die Schraube um 3 Umdrehungen. Bei stärkeren Motoren, wie z.B. dem Nitro Star 15SS oder den Nitro Star Pro Motoren müssen Sie die schwarze 86050b Feder verwenden. Lösen Sie die Schraube um 3-3.5 Umdrehungen.

Pour le moteur d'origine, utiliser le ressort 86050a (Argent) et visser jusqu'à contact (ne pas bloquer), puis dévisser de 3 tours. Pour des moteurs hautes performances OS ou Nitro Star Pro, utiliser le ressort 86050b (Noir) et desserrer de 3-3.5 tours.

En el motor de origen use el muelle 86050a (plata) y apretarlo hasta que toque (no bloquearlo) y a continuación aflojelo 2 vueltas. Para los motores de mayores prestaciones, OS o Nitro Star Pro, utilice el muelle 86050b (negro) y aflojelo 3 o 3 1/2 vueltas.

4

Z2161 x1
5 x 55mm

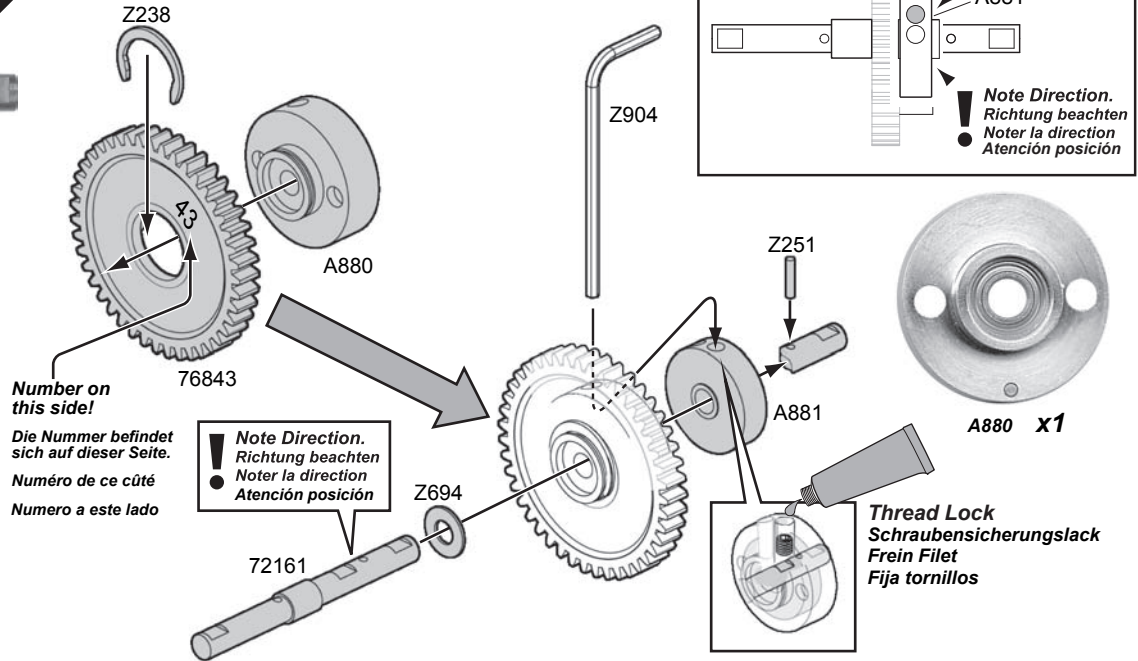
76843 Spur Gear 43T (2 Speed) x1

A880 x1

Z238 x1
13mm

Z251 x1
1.5 x 8mm

Z694 x1
M5x10x0.5mm



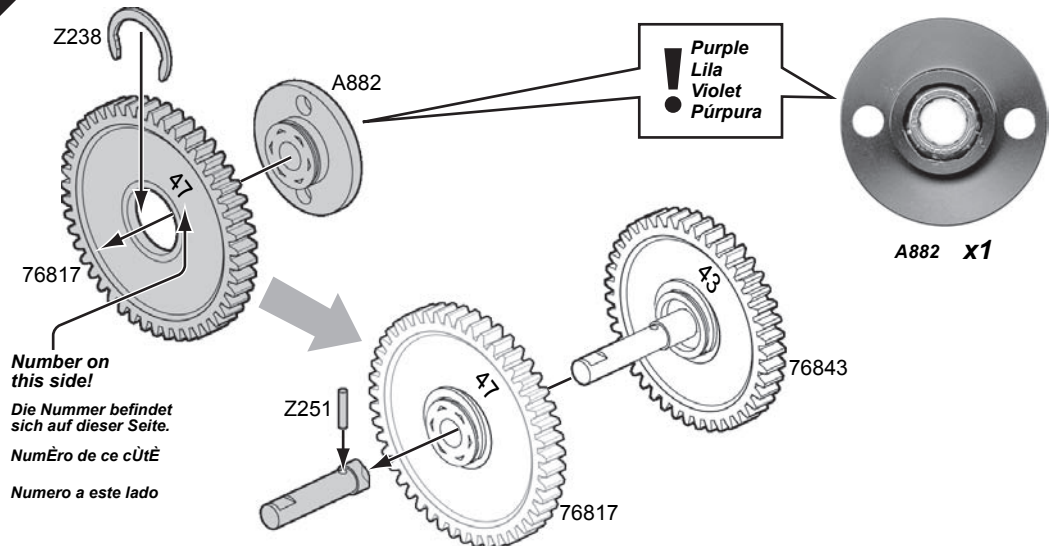
5

76817 Spur Gear 47T (2 Speed) x1

A882 x1

Z238 x1
13mm

Z251 x1
1.5 x 8mm





x1

72107
6x15mm



x1

72108
5x10x16mm

76822a Plastic Collar x1
5x12x5.5mm (Small)

76822b Plastic Collar x1
5 x 12x12mm (Large)



x2

B030
10x15x4mm



Z721 x2
M4x4mm



x1

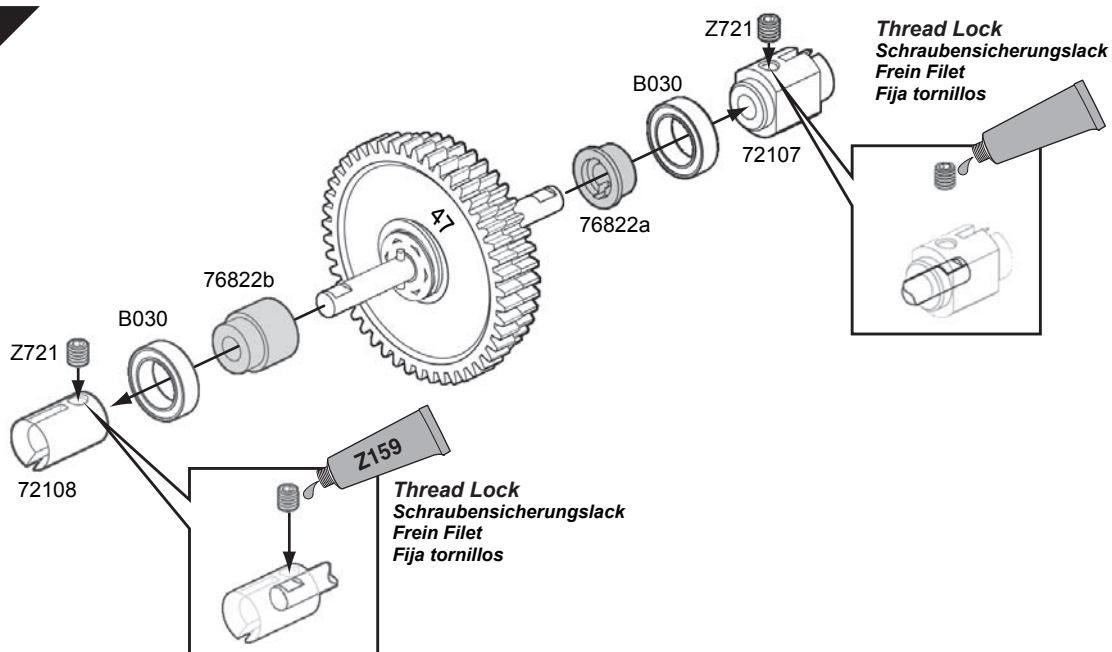
72148a



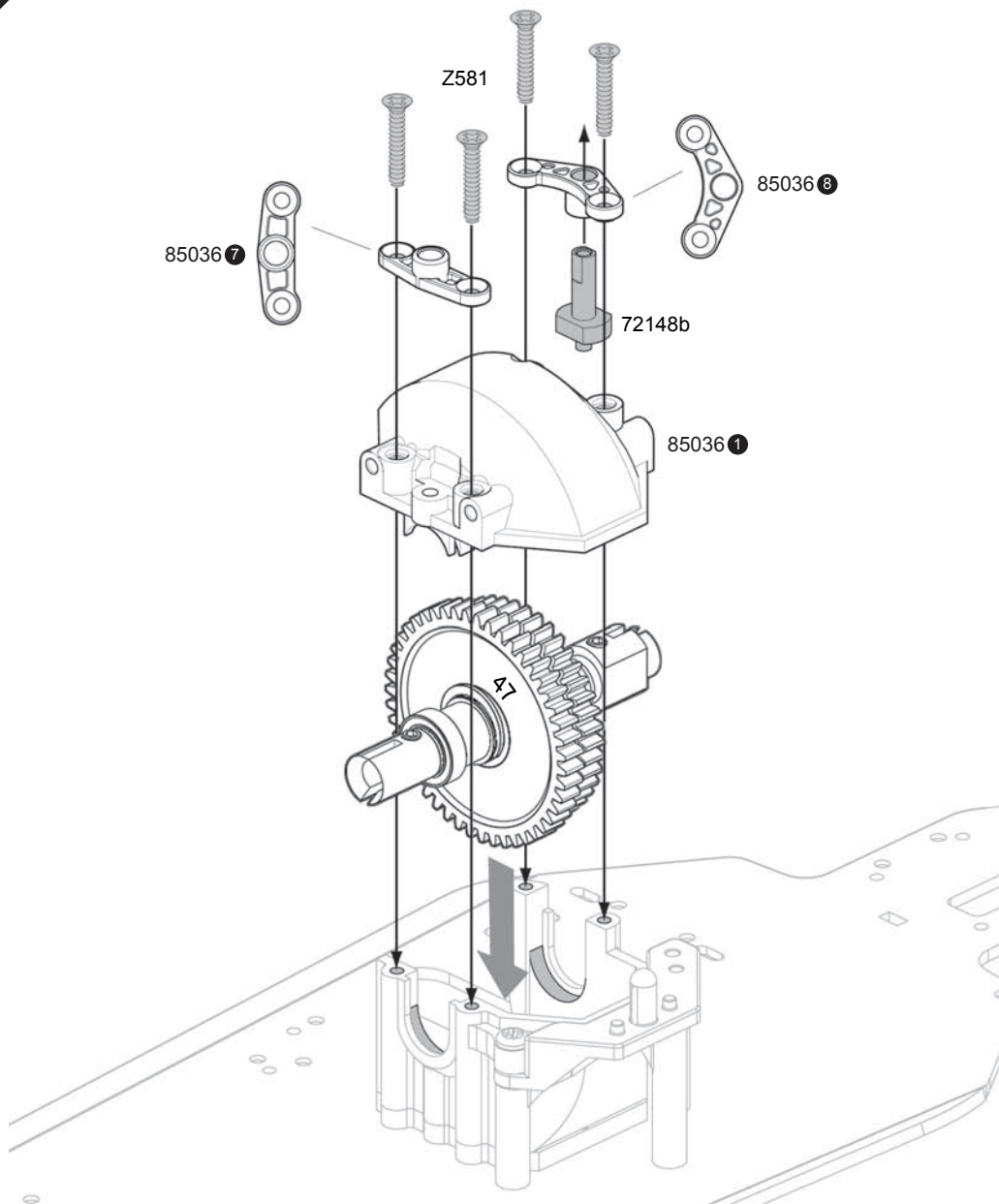
x4

Z581
M3x18mm

6



7



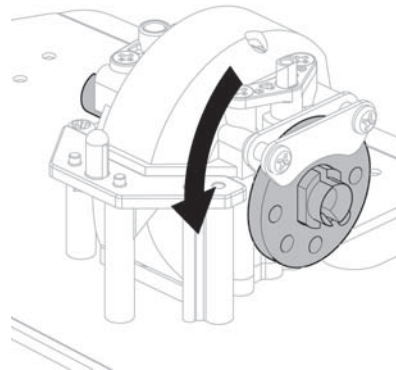
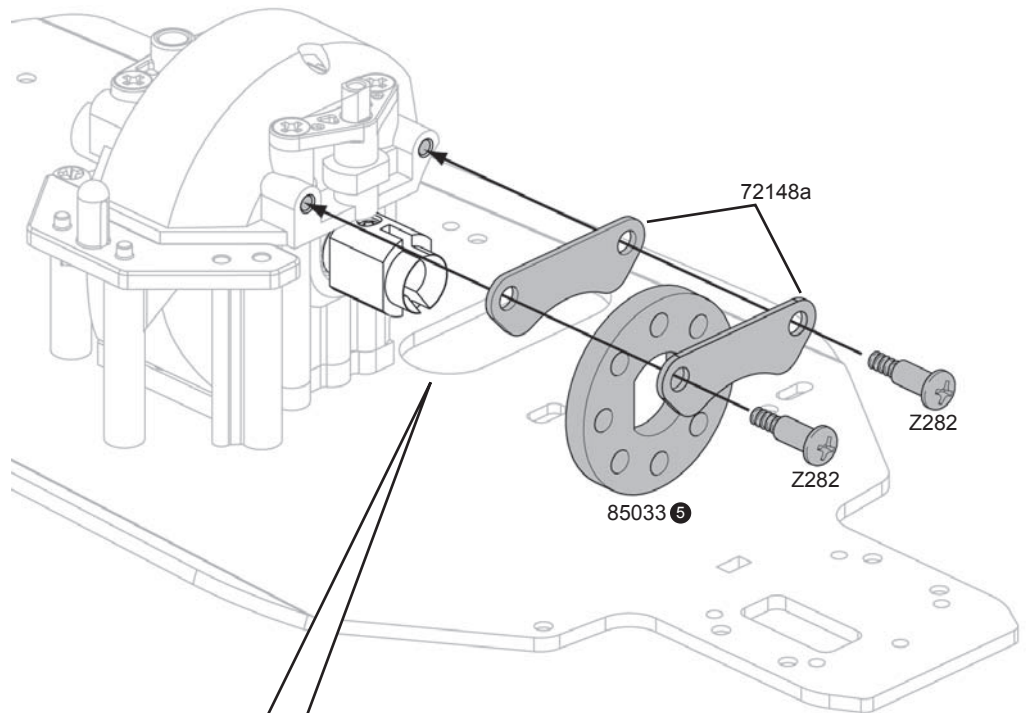


72148a x2



Z282
M3x14mm

8



Make sure the assembly spins freely.

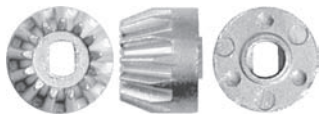
Gehen Sie sicher, dass sich die Getriebewelle einfach drehen lässt.

Vérifier que l'ensemble tourne librement.

Compruebe que gira libremente



A559 x2



A855a
13T, 13Z, 13D x2



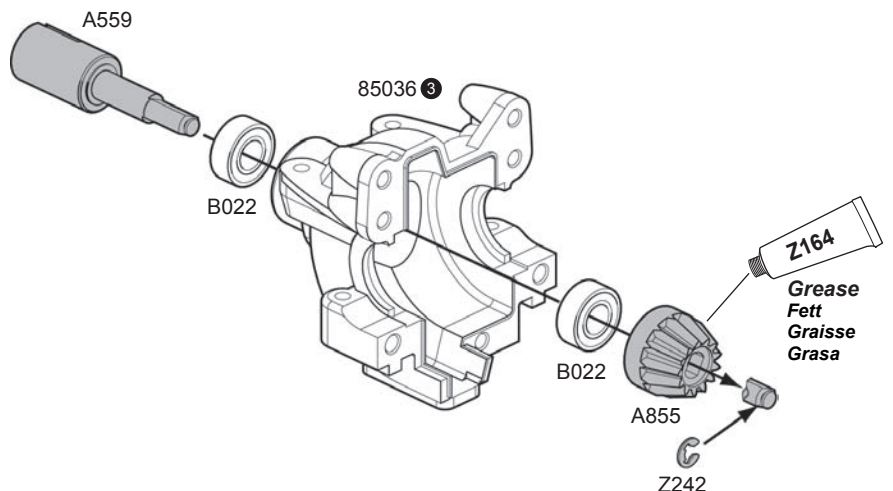
B022
5x11x4mm x4



Z242
E2 x2

9

2x



10

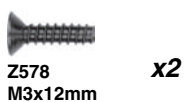
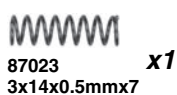
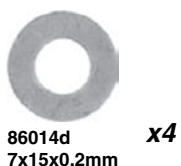
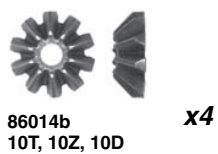
Note: Hinweis: Nota:

! Use the # 87023 diff spring in the front diff.

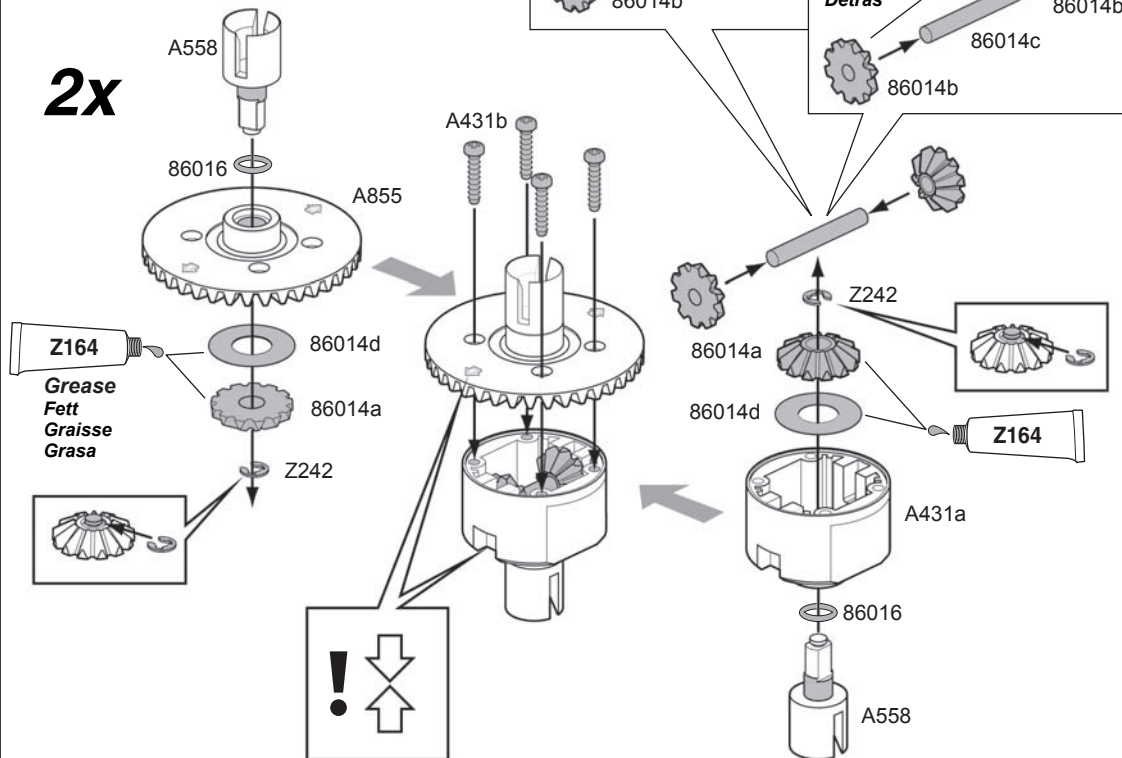
• Benutzen Sie die #87023 Feder im vorderen Diff.

Utiliser le ressort #87023 dans le différentiel avant.

Use el muelle 87023 en el diferencial delantero

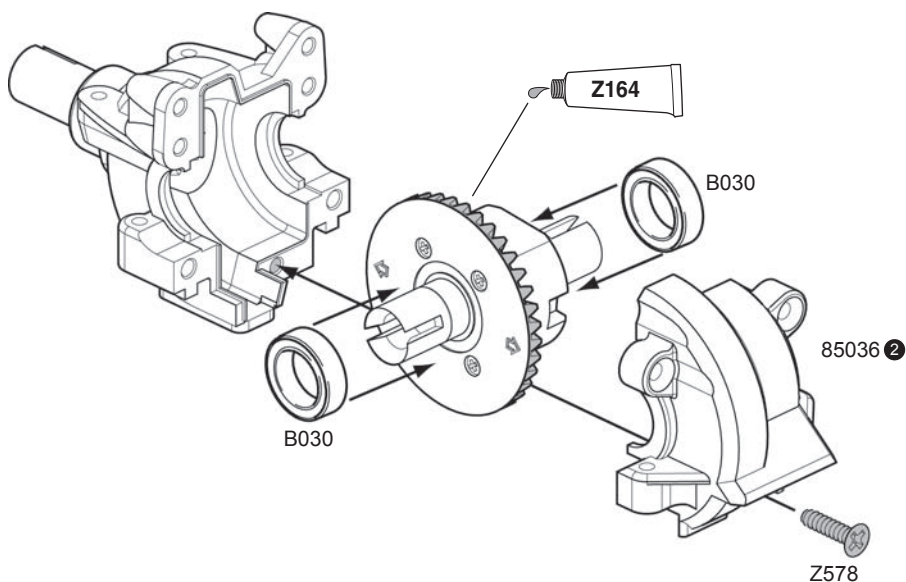


2x



11

2x





A783
4.7x14mm x2

Purple
Lila
Violet
Púrpura

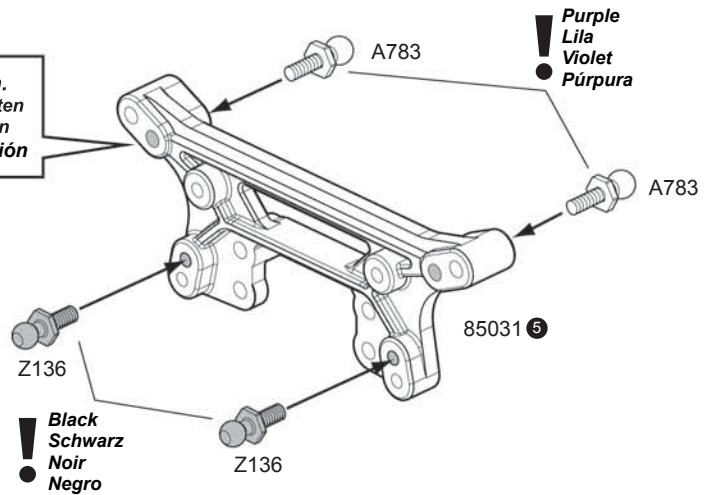


Z136
4-40 x2

Black
Schwarz
Noir
Negro

12

! Note Direction.
Richtung beachten
Noter la direction
Atención posición



13



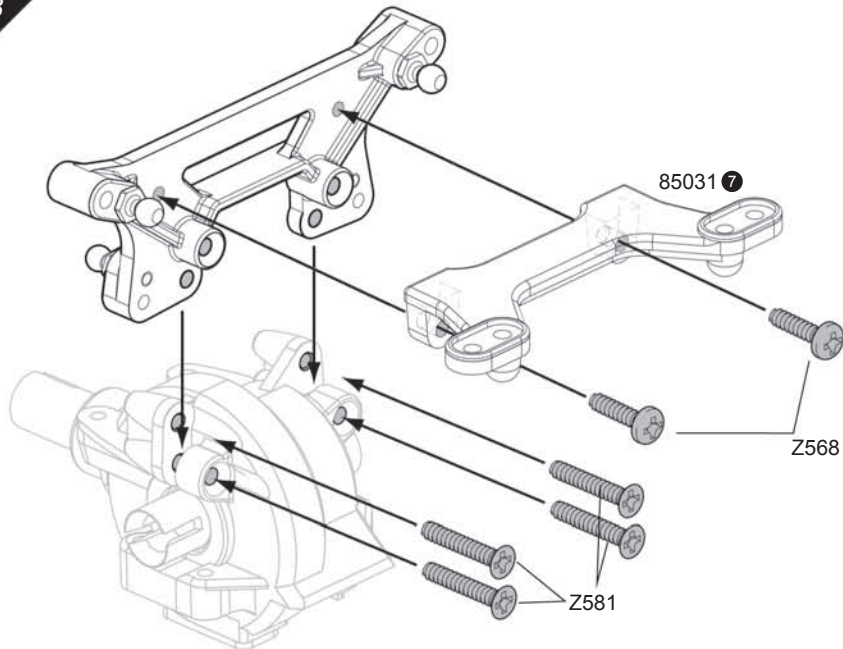
Z581
M3x18mm x4



Z567
M3x10mm x2



Z568
M3x12mm x2



! Rear
Hinten
Arrière
Trasero

Note: Hinweis: Nota:

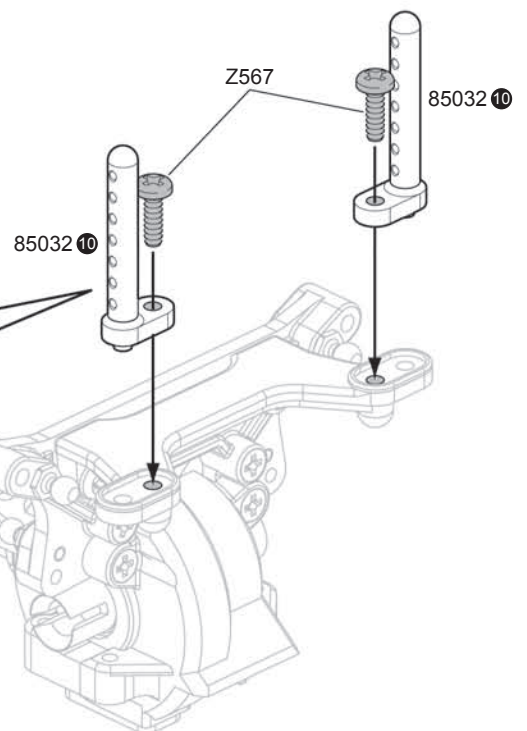
85032 ⑨ can be used
for taller body shells.

85032 ⑨ kann f.r
h`here Karosserien
verwendet werden.

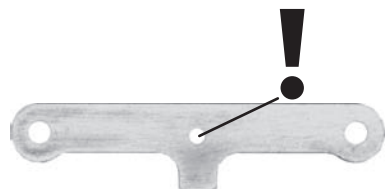
85032 ⑨ peut être
utilisÉ pour les plus
grandes carrosseries

Utilice 86032 ⑨
para montar
carrocerías de
gran tamaño

85032 ⑨



14

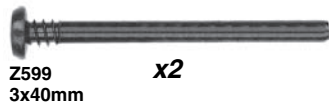


72157b x1



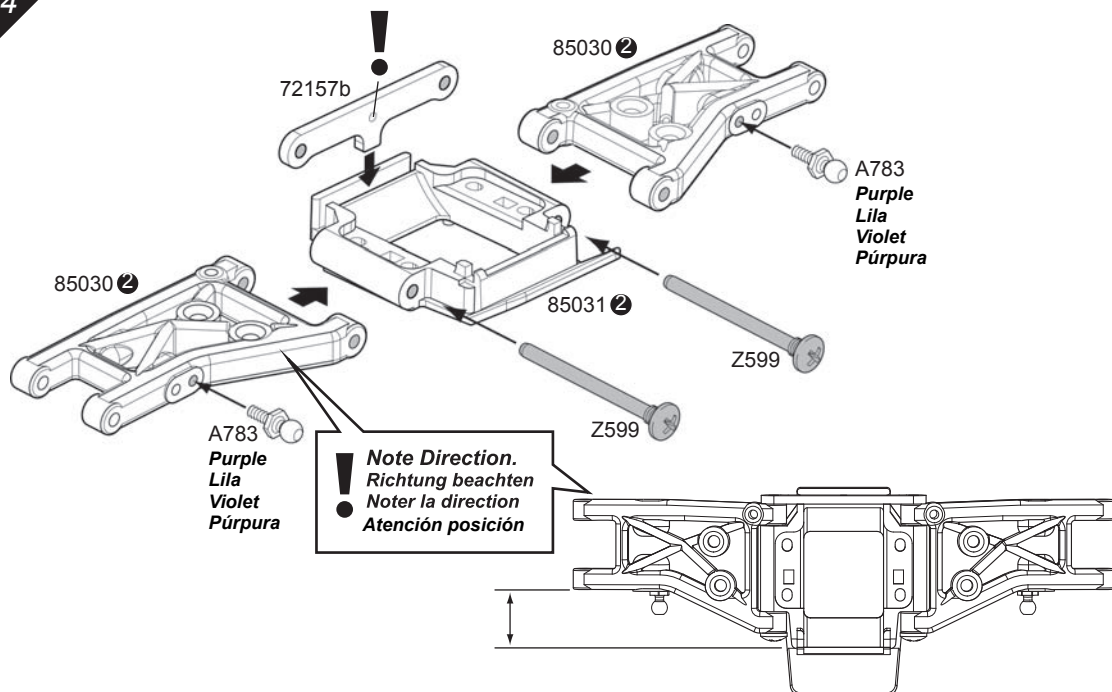
x2

Purple
Lila
Violet
Púrpura



x2

Z599
3x40mm



15



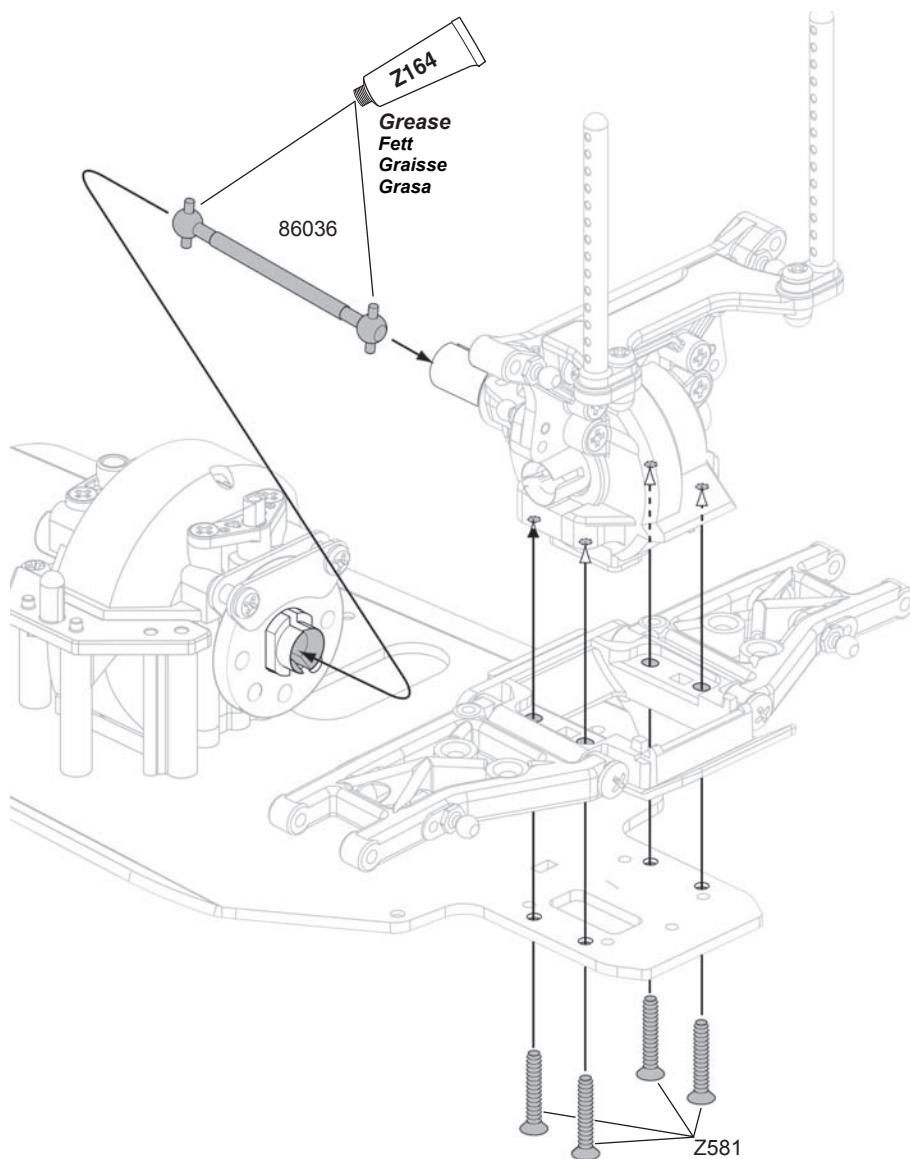
86036 x1

6x52mm



x4

Z581
M3x18mm





72001
4x30mm **x2**



Z136
4-40 **x3**

Black
Schwarz
Noir
Negro



Z282
M3x14mm **x2**



Z526
M3x8mm **x2**



A783
4.7x14mm **x2**

Purple
Lila
Violet
Púrpura



Z136
4-40 **x2**

Black
Schwarz
Noir
Negro



Z581
M3x18mm **x4**



72157a **x1**



A281
3x42mm **x2**

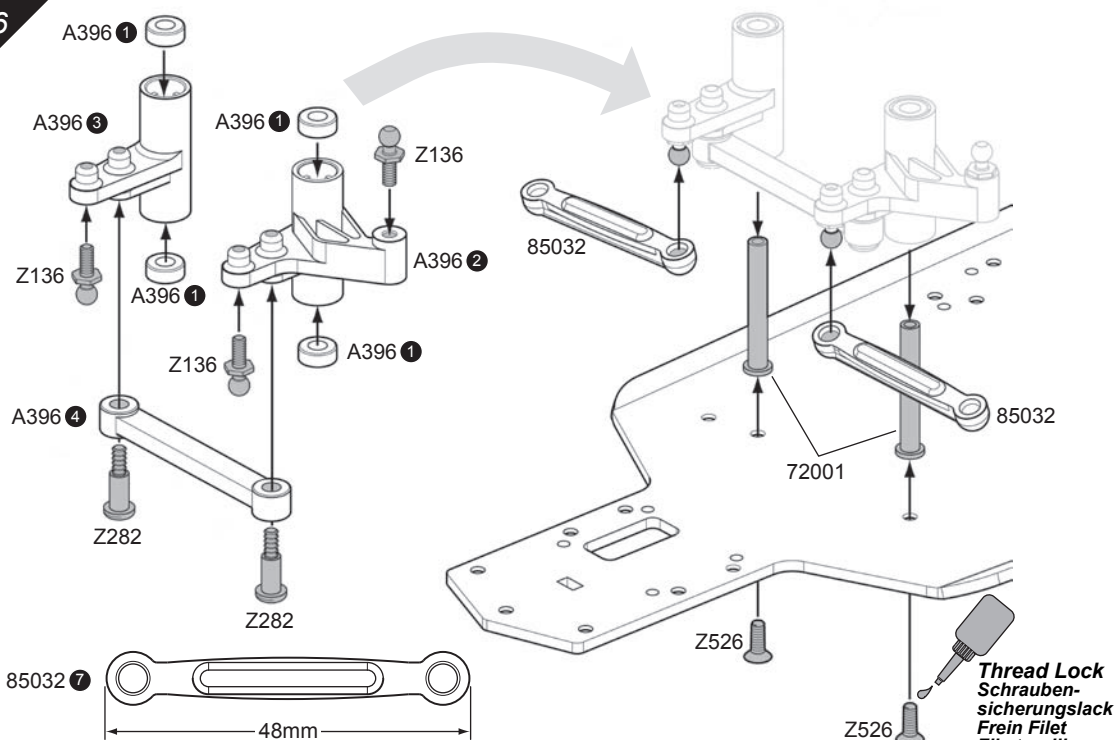


A783
4.7x14mm **x2**

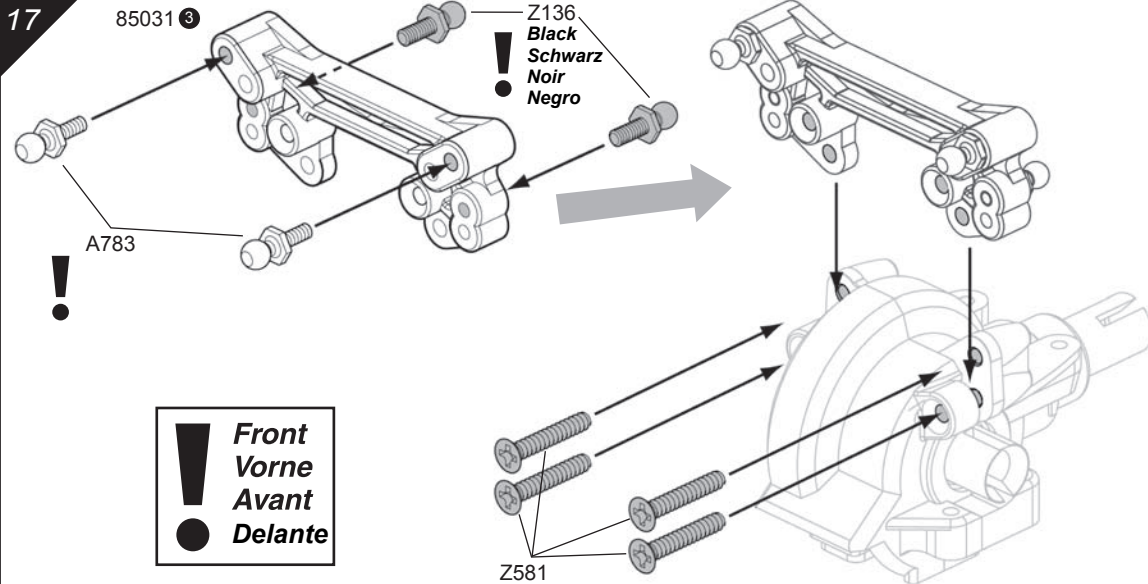


Z242
E2 **x2**

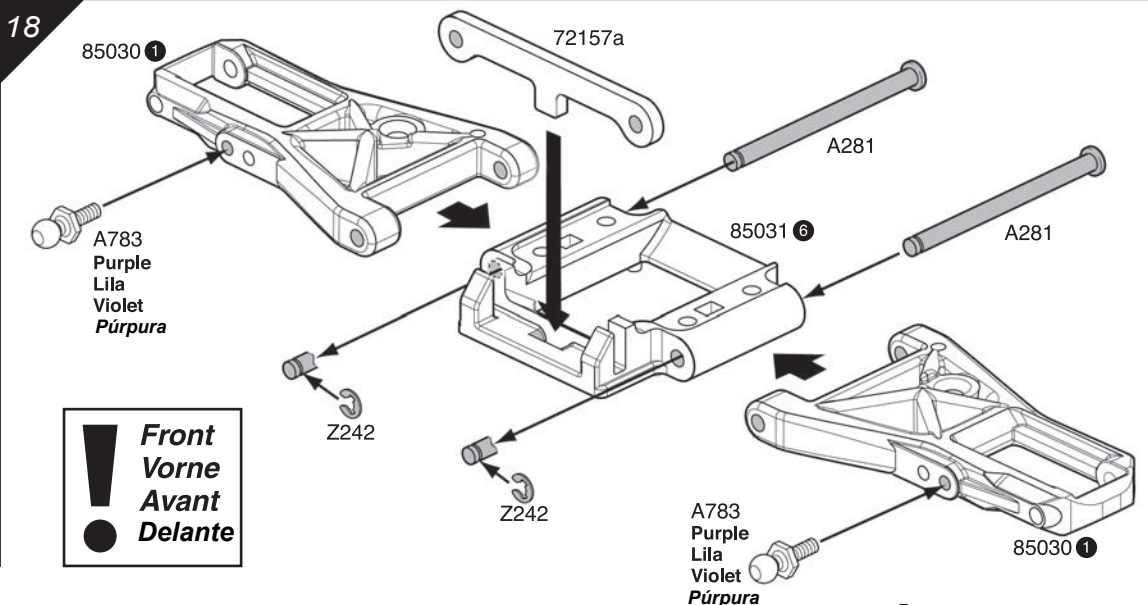
16



17



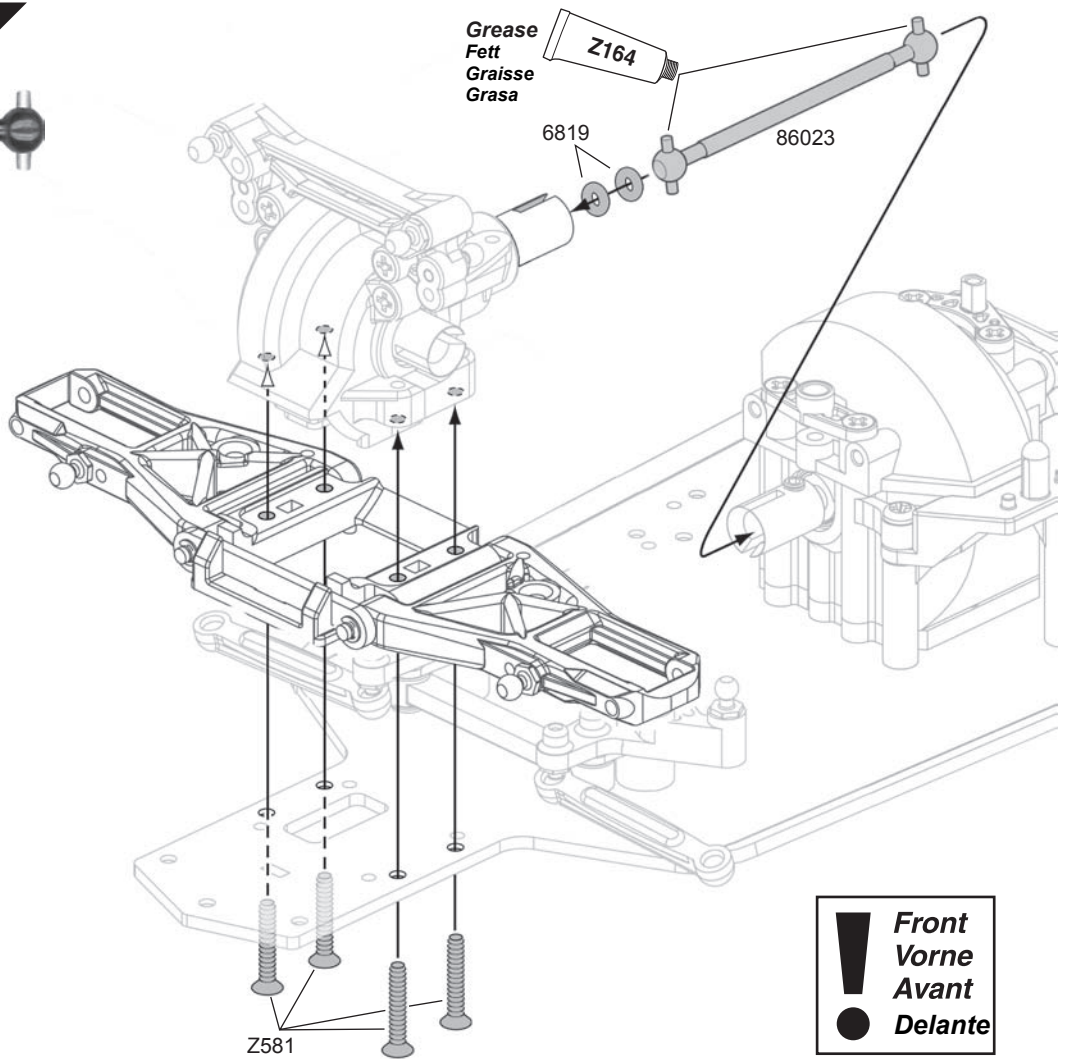
18



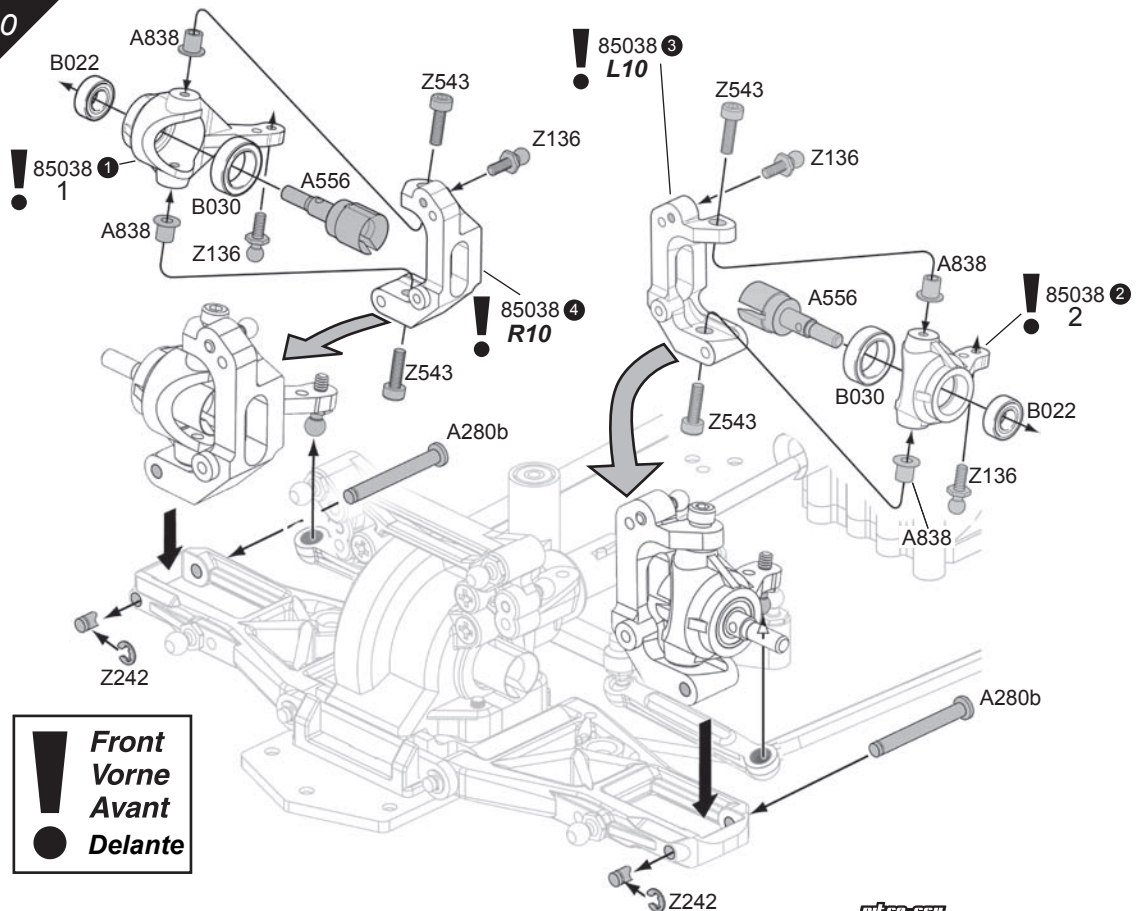
19

86023
6x60mm **x1**6819
P3 **x2**Z581
M3x18mm **x4**A556 **x2**A838
3x4.5x5.5mm **x4**B022
5x11x4mm **x2**B030
10x15x4mm **x2**Z136
4-40 **x4**Z543
M3x10 **x4**A280b
3x25mm **x2**Z242
E2 **x2**

hpi-racing



20



21

Front
Vorne
Avant
Delante



86036
6x52mm x2



6819
P3 x2



A557 x2



B022
5x11x4mm x4



Z136
4-40 x2

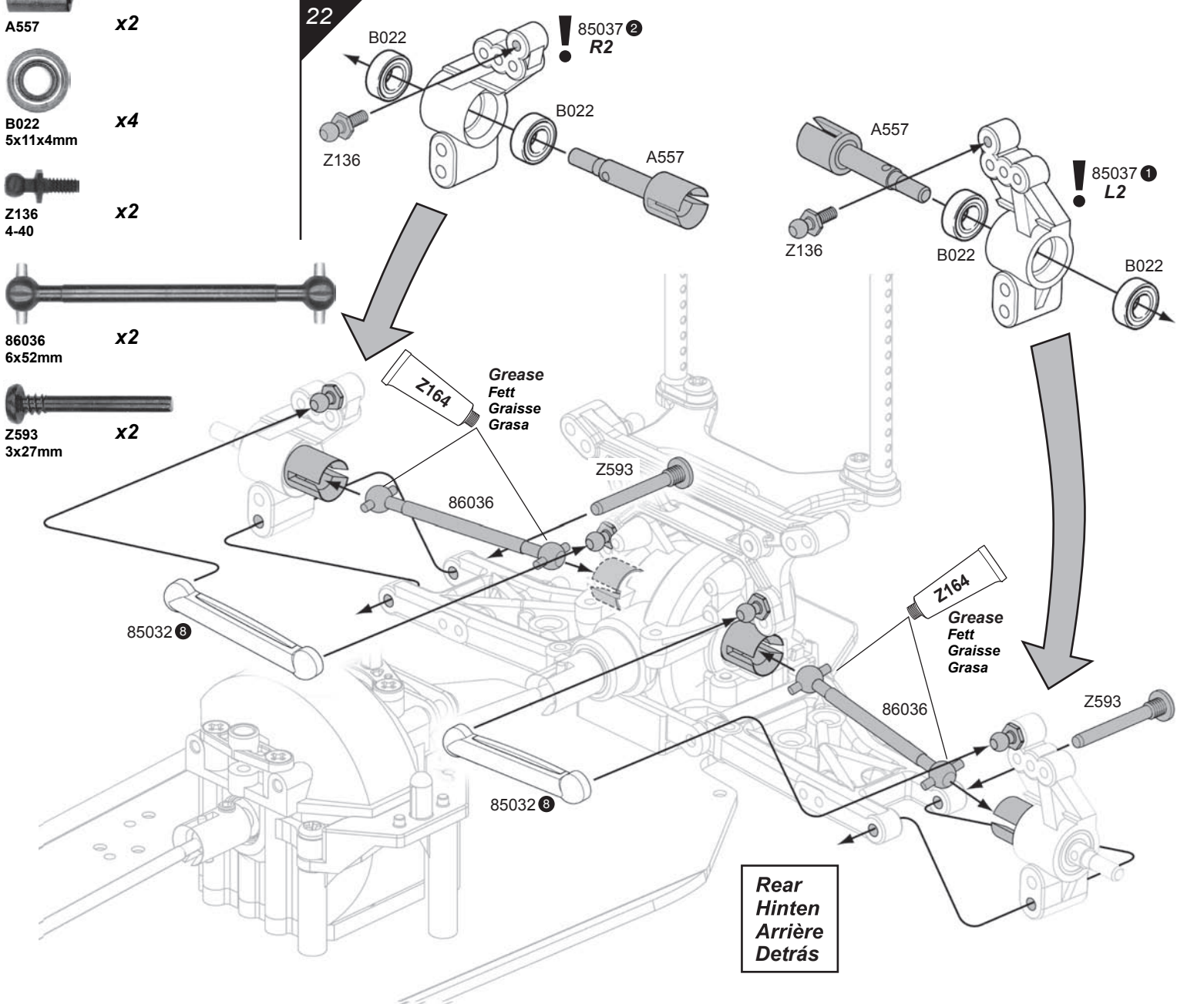


86036
6x52mm x2



Z593
3x27mm x2

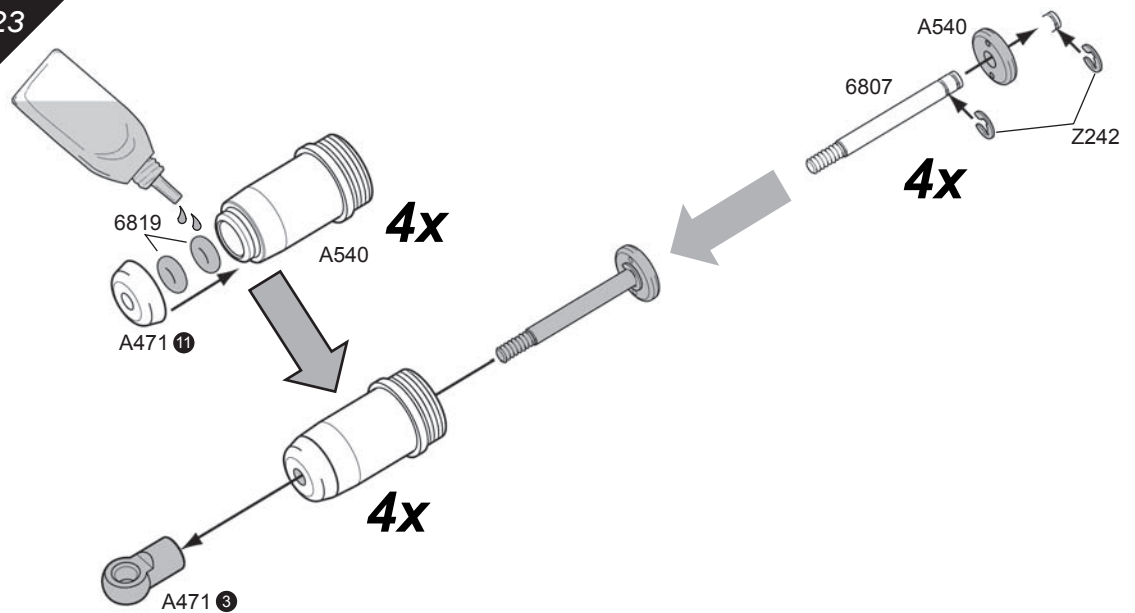
22



Rear
Hinten
Arrière
Detrás

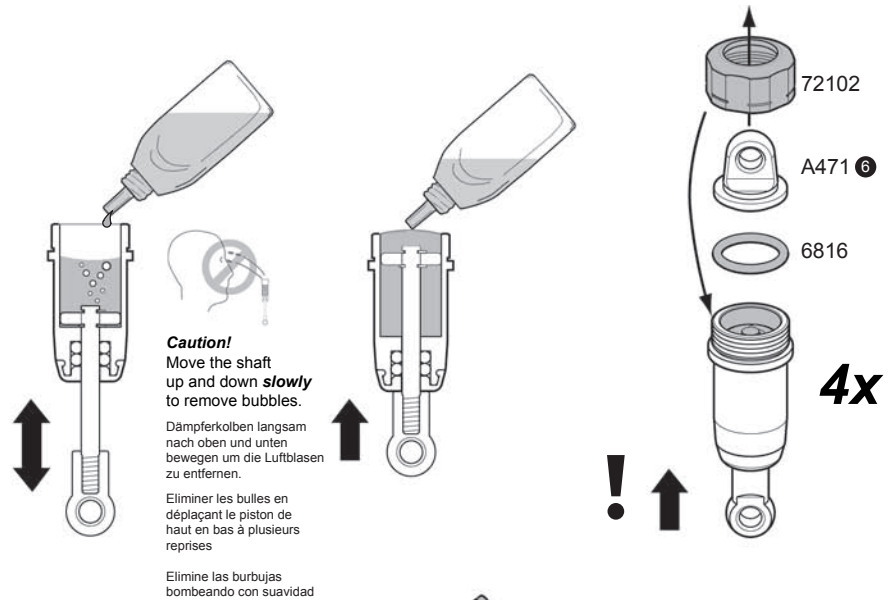
- 6807 3x31 **x4**
- 6819 P3 **x8**
- Z242 E2 **x8**

23

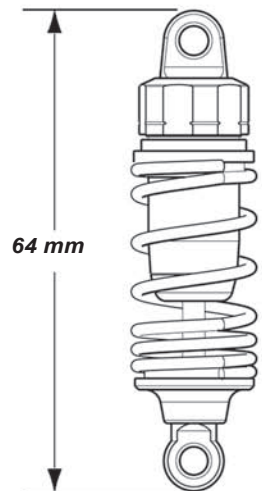
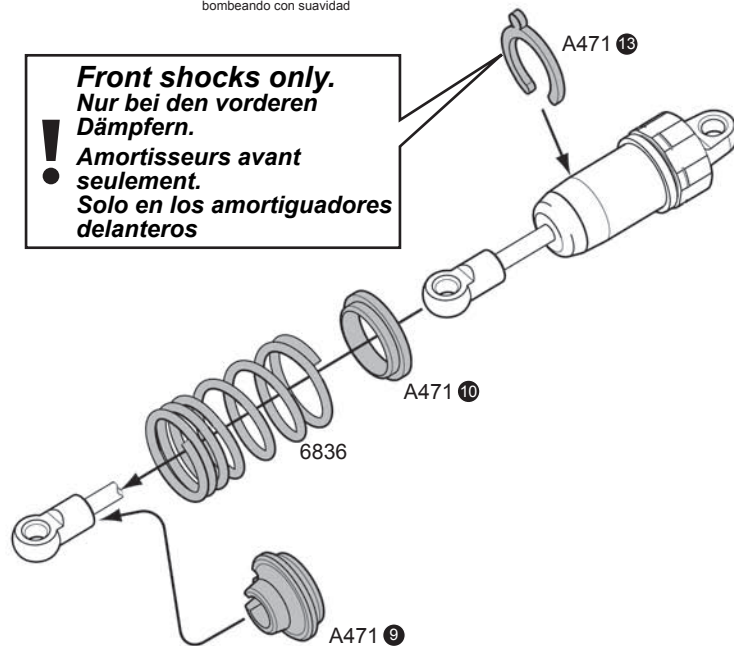


24

- 72102 **x4**
- 6816 S10 **x4**
- 6836 **x4**

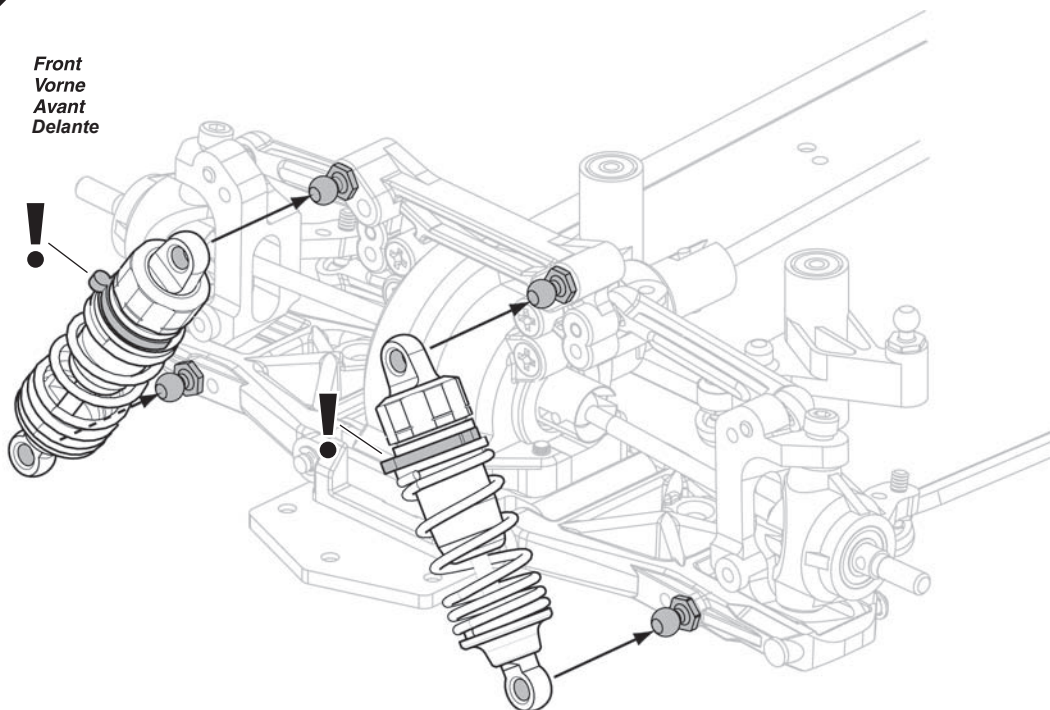


Front shocks only.
Nur bei den vorderen Dämpfern.
Amortisseurs avant seulement.
Solo en los amortiguadores delanteros



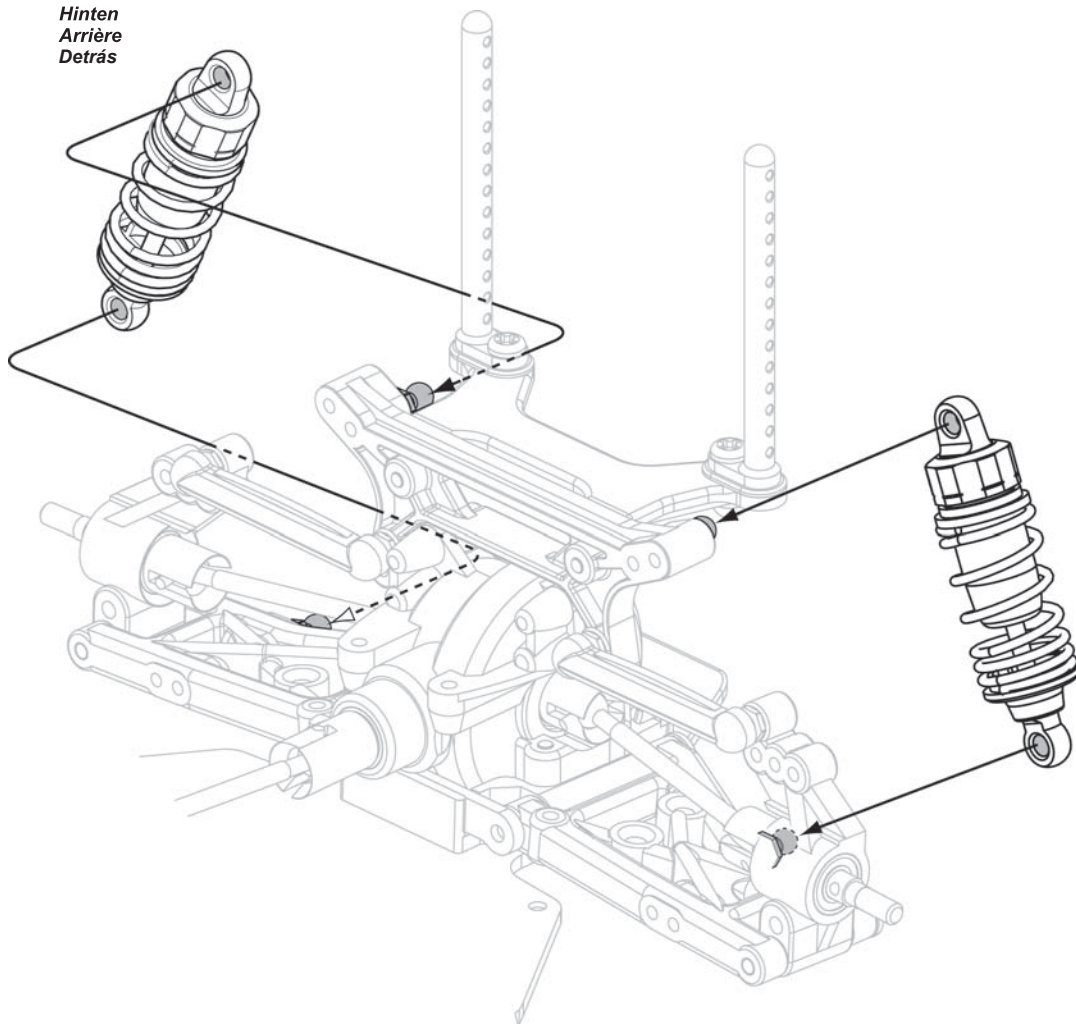
25

Front
Vorne
Avant
Delante



26

Rear
Hinten
Arrière
Detrás



86021 x1



86022 x1



87028a x2



87028b x2



A805 x1

M5x21

72140a x1

72140b x1

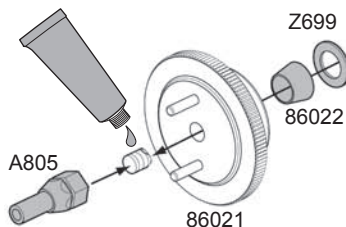


Z699 x1

7x12x0.8mm

27

Thread Lock
Schraubensicherungslack
Frein Filet
Fija tornillos



Z699

86022

86021

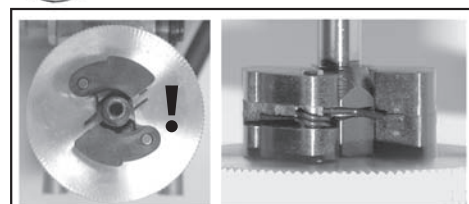
72140a

72140b

87028b

87028a

87028b



! Note Direction
Richtung beachten
Noter la direction
Atención posición

28

76978 x1

18T

76982 x1

22T

86039 x1



A249 x1



B021 x2

5 x 10 x 4mm



Z517 x1

M3 x 8mm



Z694 x2

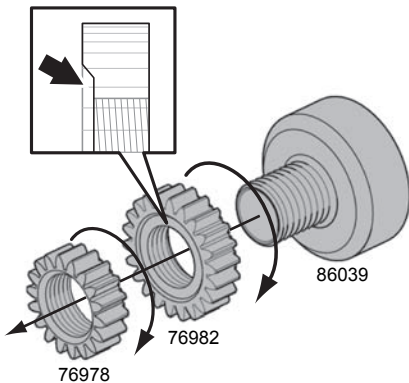
5 x 10 x .5mm



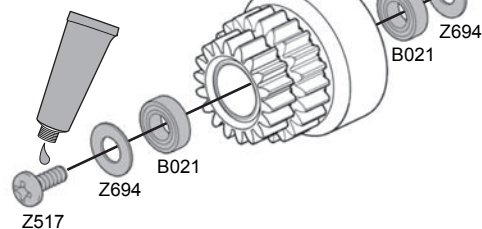
Z662 x1

M2

! Note the direction of the recess!
Achten Sie auf die Seite mit der Einkerbung!
Attention au sens de l'encastrement!
Atención al rebaje



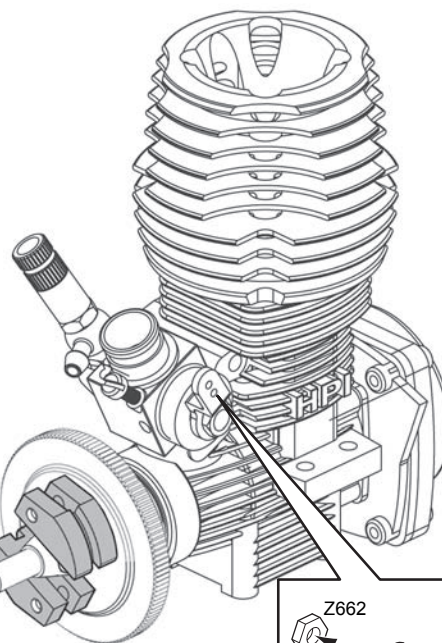
Thread Lock
Schraubensicherungslack
Frein Filet
Fija tornillos



Z694

B021

Z517



Z662

A249

6154 x2

72110 x1

86037 x1

Z509 x2
M3x30mm

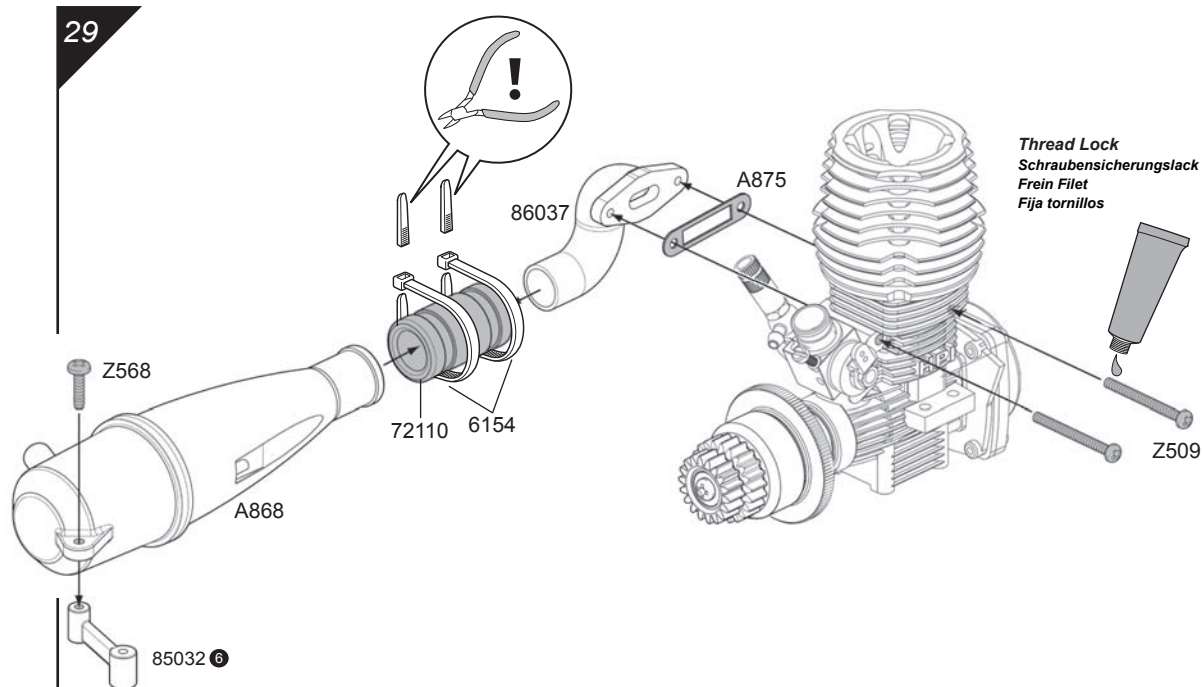
Z568 x1
M3x12mm

A875 x1

Z578 x1
M3x12mm

Z517 x5
M3 x 8mm

29

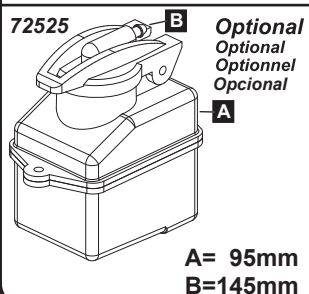
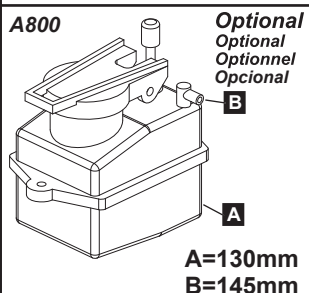
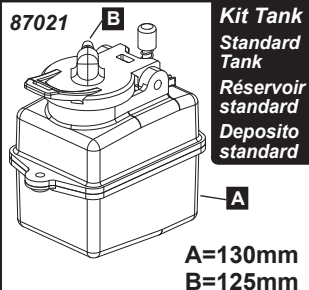


Fuel Tube Lengths for HPI Tanks Shown Below.

Die Länge der beiden
Schläuche bei Verwendung
von HPI Tanks ist unten
angegeben.

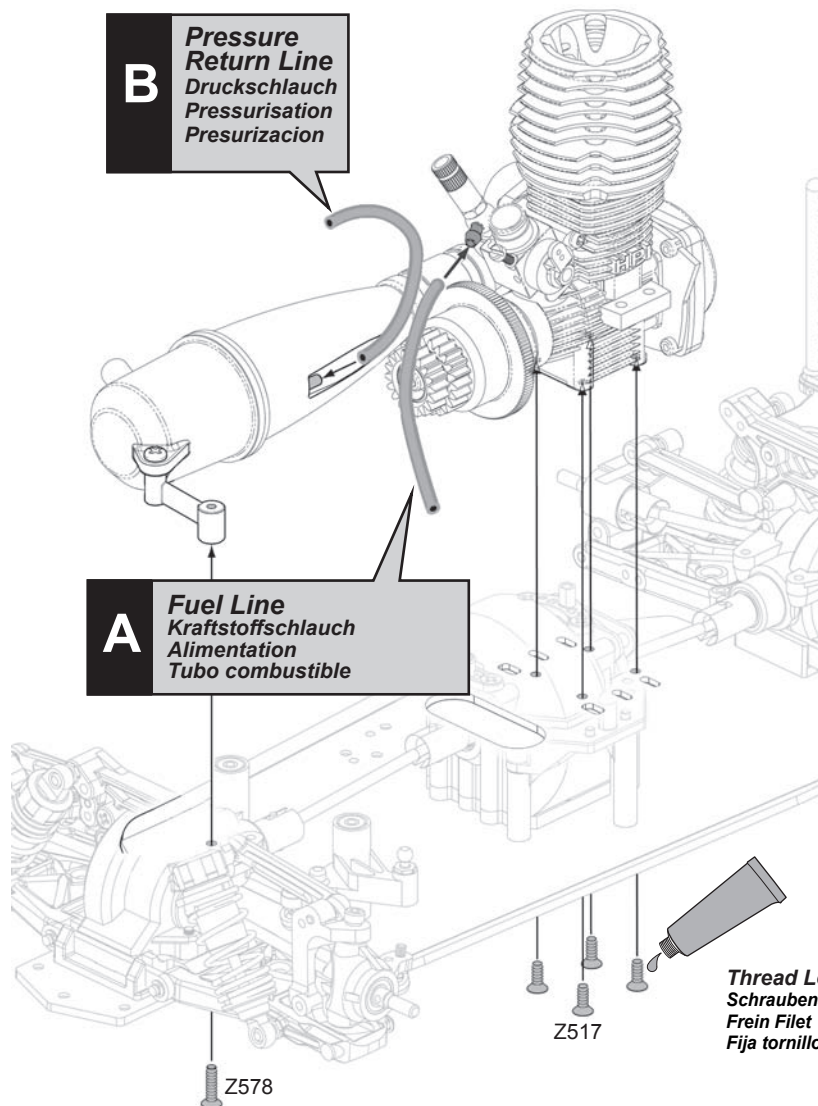
Longueur des tubes
silicone suivant le réservoir
HPI utilisé.

Medida de los tubos segun
el deposito HPI utilizado



30

0
10
20
30
40
50
60
70
80
90
100
110
120
130
140
150



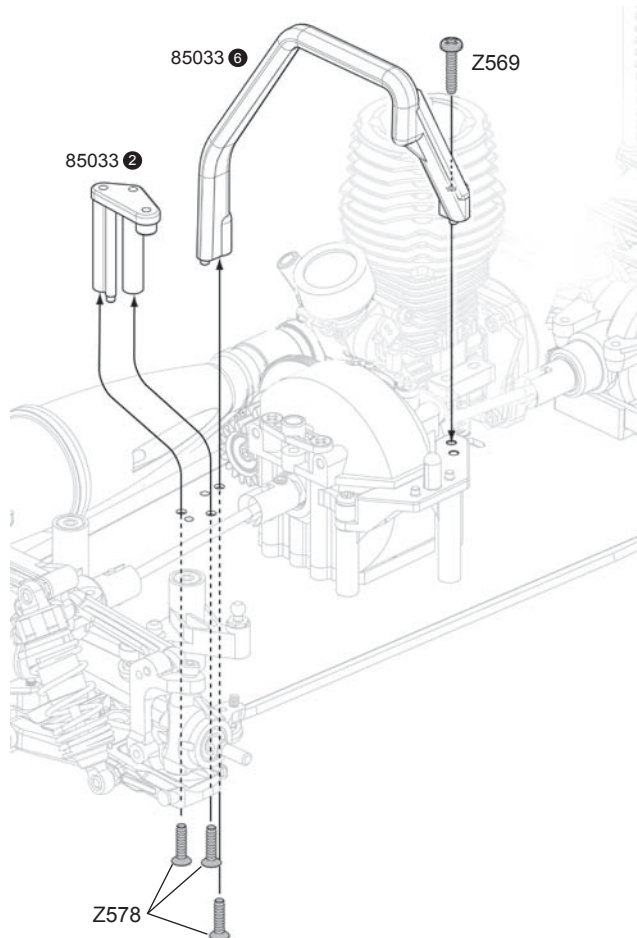


Z569
M3x15mm **x1**



Z578
M3x12mm **x3**

31



32



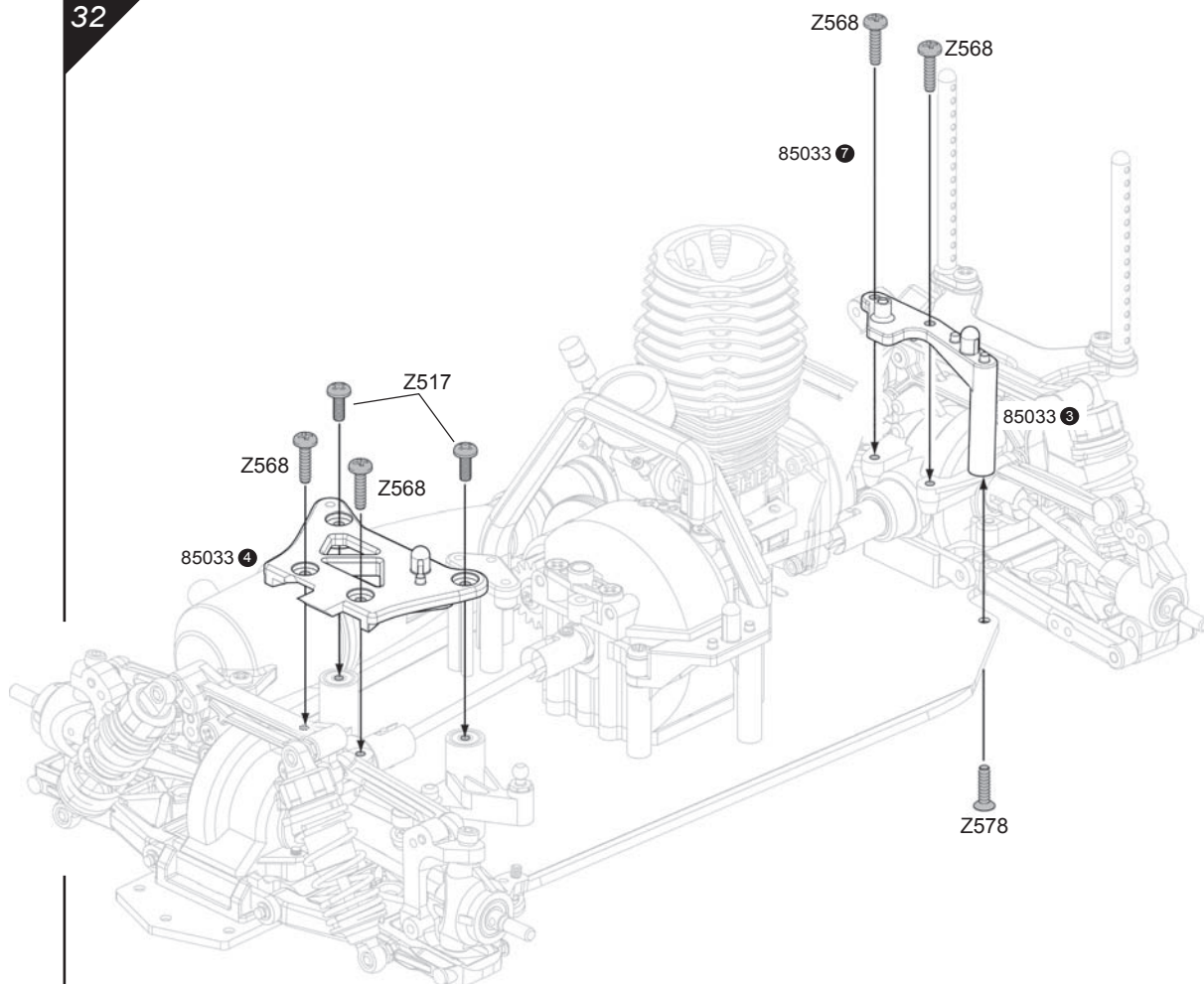
Z517
M3x8mm **x2**

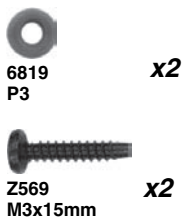


Z568
M3x12mm **x4**

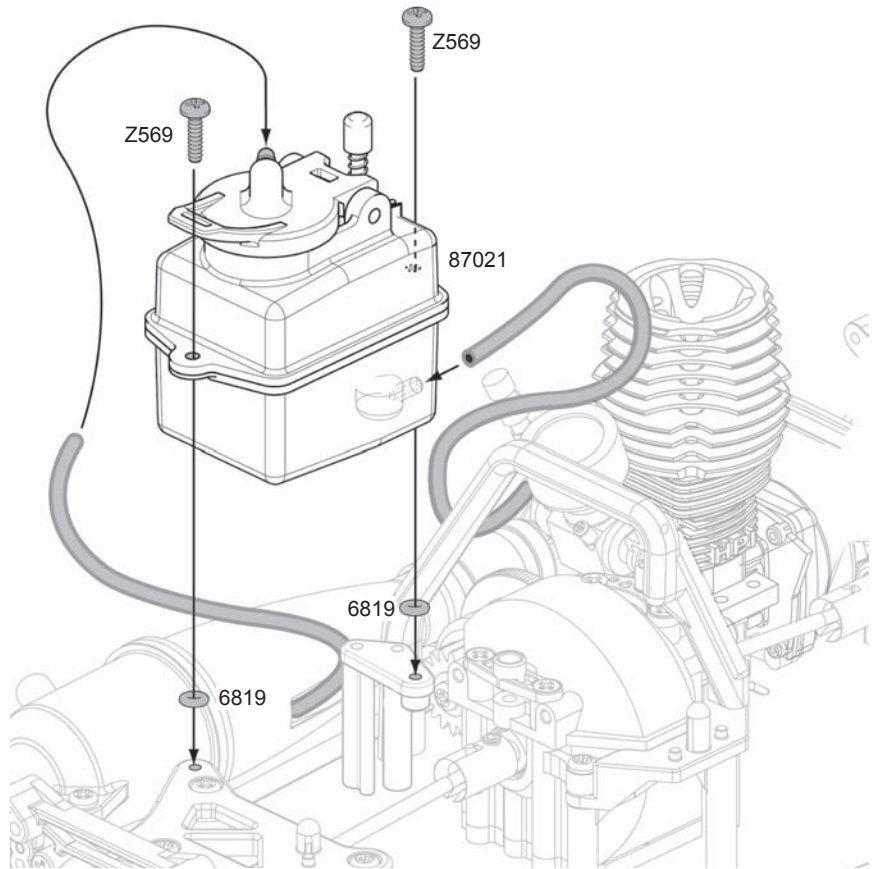


Z578
M3x12mm **x1**





33



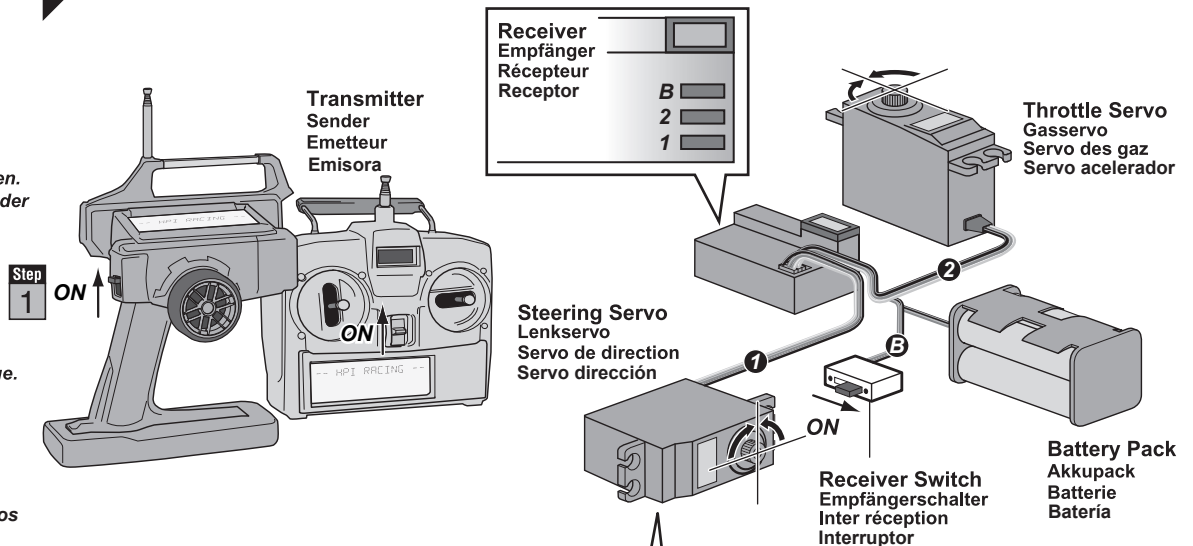
Connect radio gear prior to installation to check for proper operation. Make sure the servo and trim settings are centered. Refer to your radio's owners manual for details on proper setup.

Überprüfen Sie vor dem Einbau der Fernsteueranlage die richtige Funktion der einzelnen Komponenten. Stellen Sie alle Trimmungen am Sender auf neutral. Bezüglich der Einstellung Ihres Senders nehmen Sie ggf. die dazugehörige Bedienungsanleitung zur Hilfe.

Faire des essais de fonctionnement de l'ensemble radio avant le montage. Vérifier que les servos et les trims sont au neutre. Se reporter au manuel de votre radio pour des instructions détaillées.

Verifique el movimiento de los servos antes de montarla en el chasis. Compruebe que los trims están en neutro. Vea el manual de su emisora para los ajustes

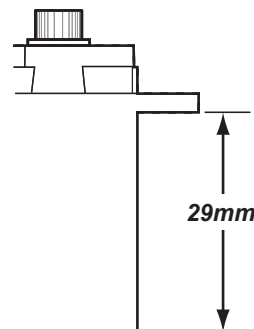
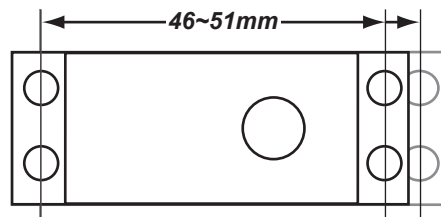
34



Servo Requirements Servogröße Taille des Servos Tamaño servos

! Make sure the servo sizes are as shown.
Achten Sie auf die Größe Ihrer Servos.
• Les servos doivent avoir les dimensions ci-dessous.
Los servos deben tener estas dimensiones

Actual Size
Originalgröße
Taille réelle
Tamaño real



! Make sure the steering servo depth is 29mm or less.
• Achten Sie darauf, dass die Befestigungslöcher nicht höher als 29mm sind.

Vérifier que la hauteur du servo de direction est de 29mm ou moins.

Compruebe que la altura del servo es inferior a 29mm



93317
4-40x34mm **x1**



Z136
4-40 **x1**



Z224
M3x108 **x3**



Z561
M3x10mm **x5**

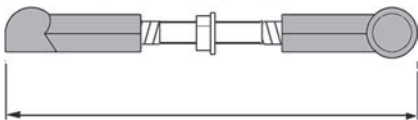
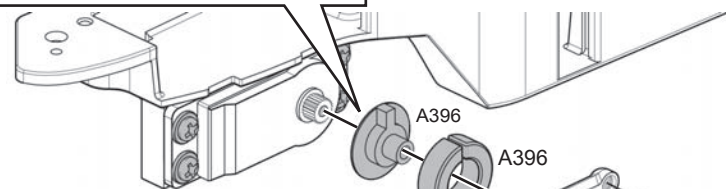


Z569
M3x15mm **x3**

A396 **7** (23)
Airtronics/ HPI-SX/ JR/ KO/ Sanwa

A396 **9** (24)
Hitec

A396 **11** (25)
Futaba/ HPI-SF



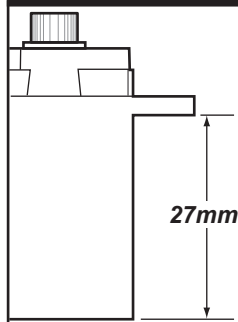
Approximately 51~52mm
Ungefähr 51~52mm
Environ 51~52mm
Aprox. 51-52mm



Z561
M3x10mm **x4**

35

Normal Normal Normale Normal



Servos up to 27mm.

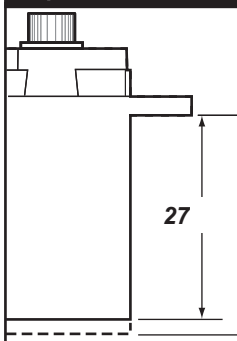
Servos bis 27mm.

Servo de 27 mm
maximum.

Servo de 27mm
máximo

Actual Size Taille réelle
Originalgröße Tamaño real

Optional Optional Optionnel Opcional



Servos 27mm to 29mm.

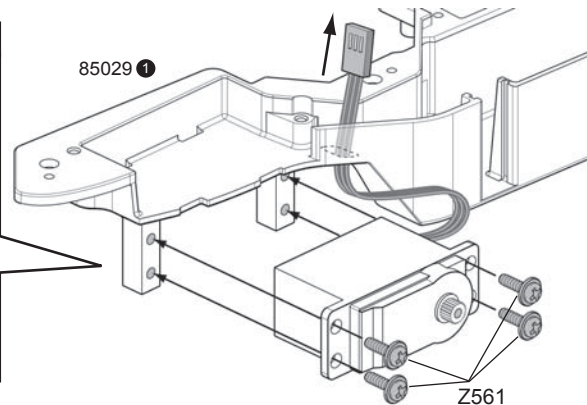
Servos zwischen 27 bis
29mm.

Servo de 27 à 29 mm.

Servo de 27 a 29mm

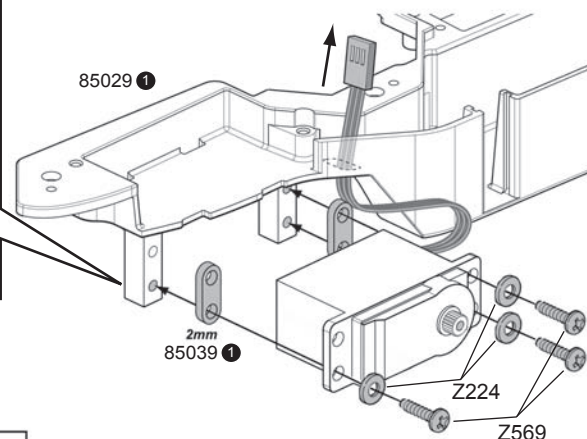
Actual Size Taille réelle
Originalgröße Tamaño real

85029 **1**



Z561

85029 **1**



2mm
85039 **1**

Z224

Z569

Z136

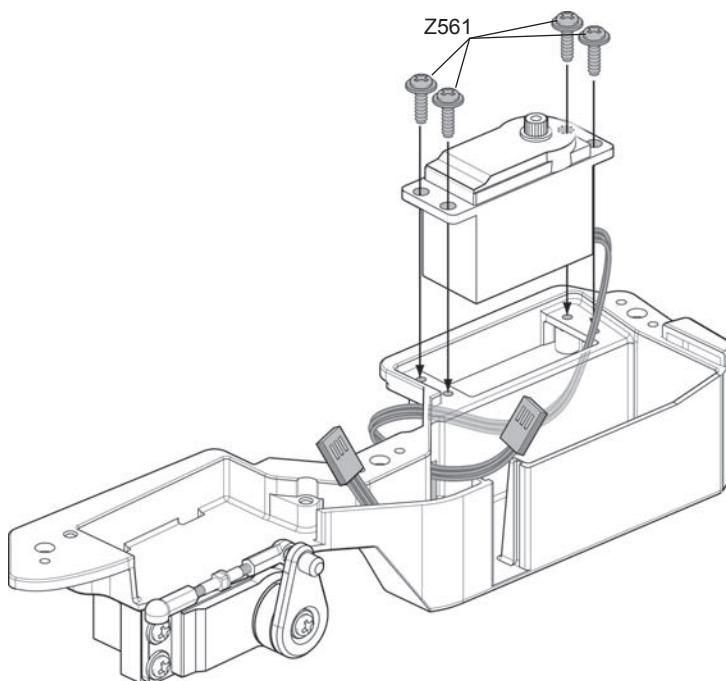
A396 **5**

Z561

93317

A471 **2** / Z125

36



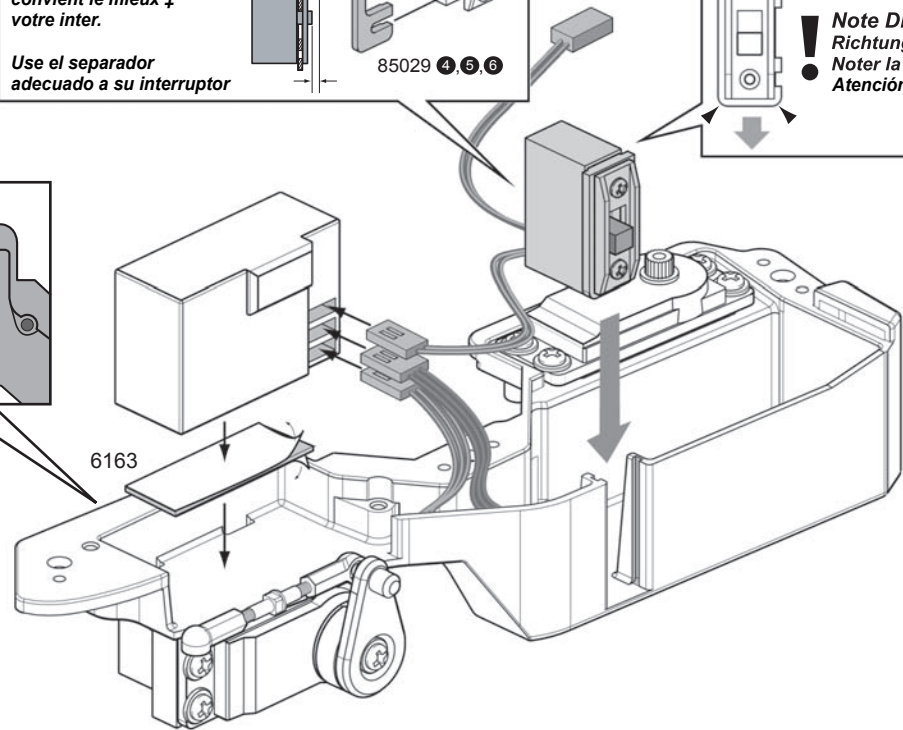
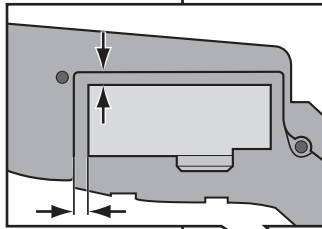
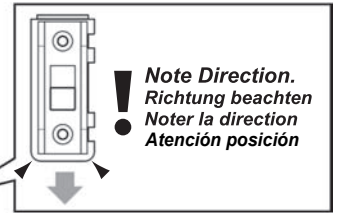
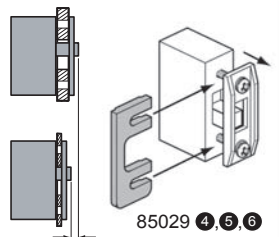
Z561

Use the spacer that best fits your switch.

Verwenden Sie den Spacer, der am Besten auf Ihren Schalter passt.

Utiliser la cale qui convient le mieux à votre inter.

Use el separador adecuado a su interruptor

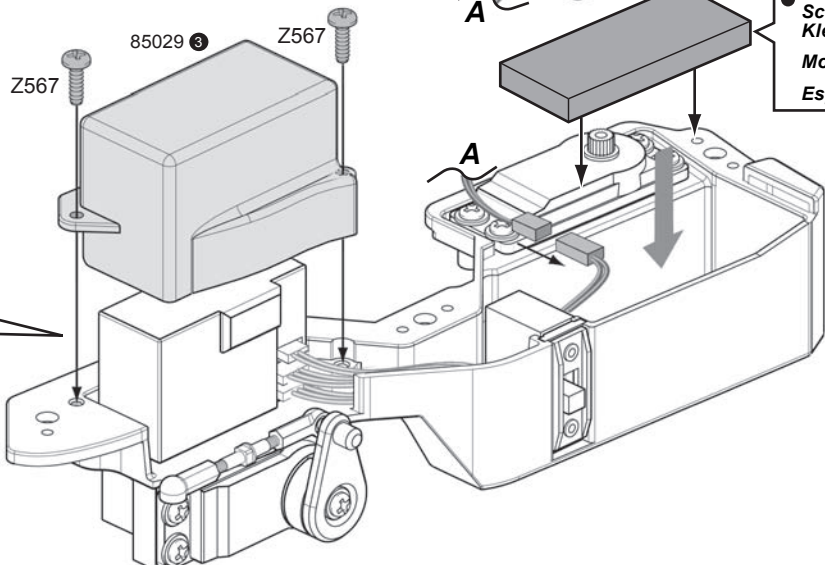
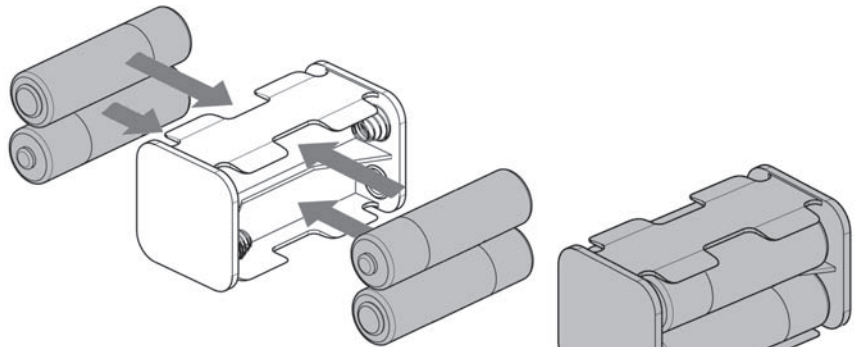
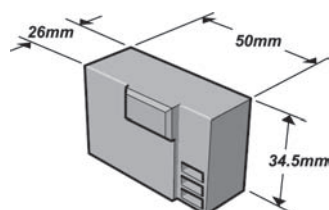


The receiver cover is designed to fit receivers up to the sizes shown below.

Die Empfänger-Schutzabdeckung ist für Empfänger geeignet, die die unten angegebenen Maße nicht überschreiten.

Le capot récepteur est prévu pour un récepteur de la taille indiquée ci-dessous.

La caja del receptor está diseñada para modelos del tamaño reseñado



87022
Sponge tape
Schaumstoff
Klebeband
Mousse
Espuma

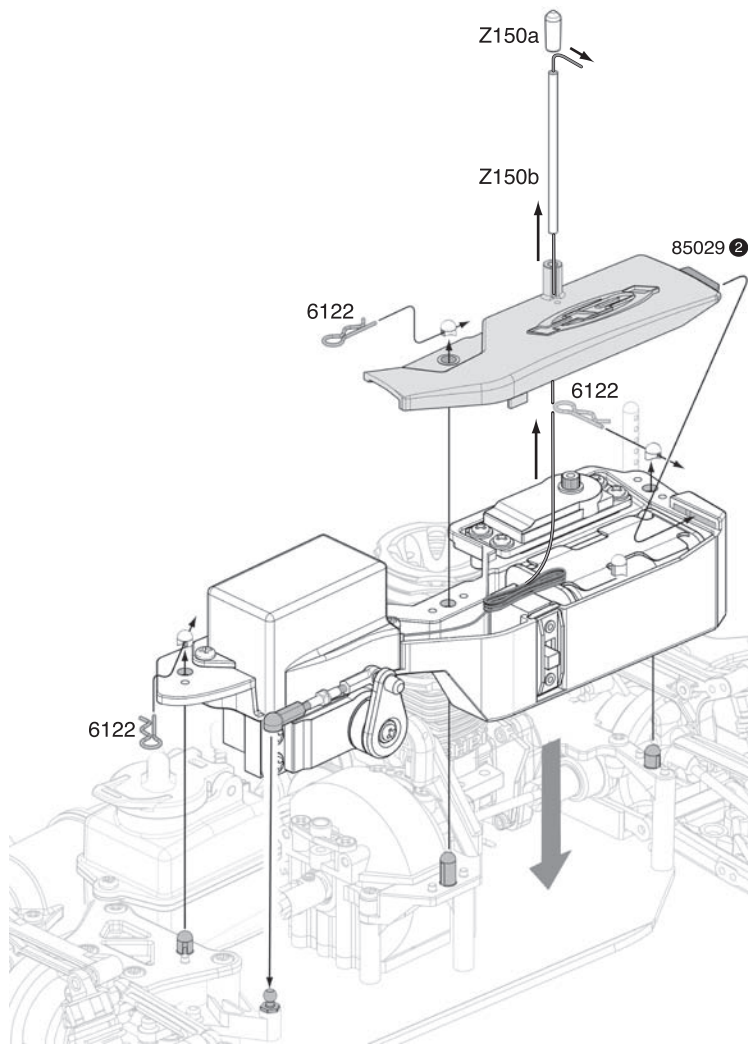


6122 x3

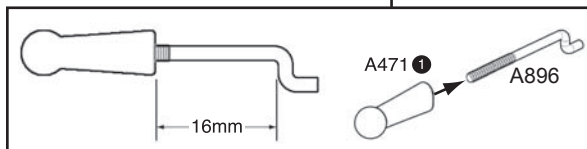
Z150a x1

Z150b x1

39



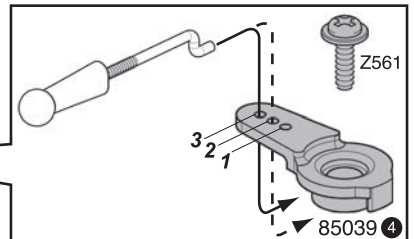
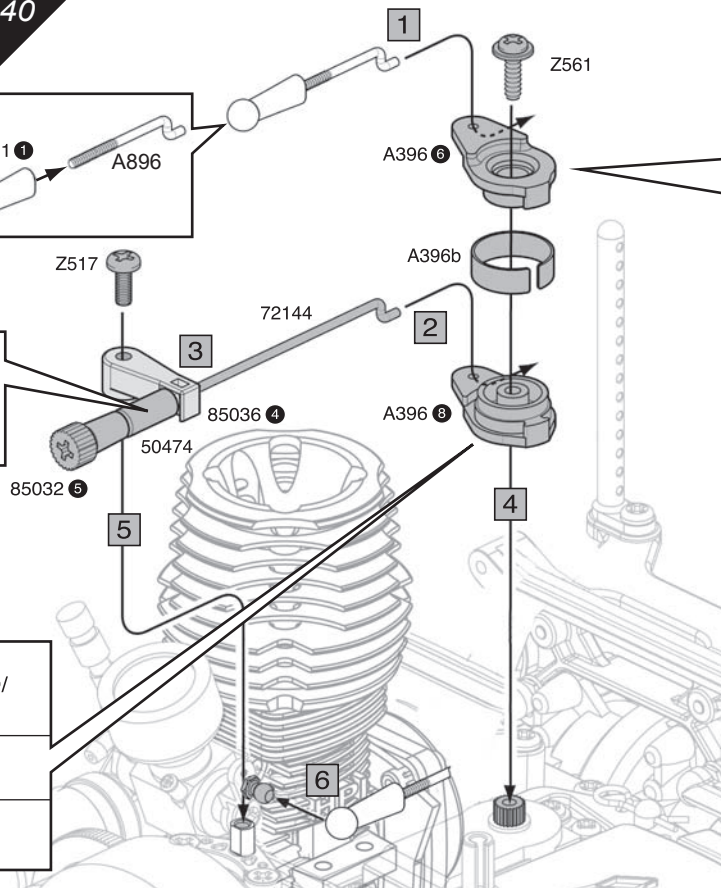
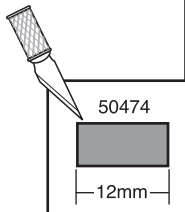
40



72144 x1

Z517 M3x8 x1

Z561 M3x10 x1



If your servos cannot achieve full throttle with the standard throttle link, use the optional setting 2 or 3 of the 85039 ④ horn.

Falls sie bei maximalen Servo ausschlag kein Vollgas erreichen, können sie die optionalen Befestigungslöcher 2 oder 3 des 85039 ④ Servohorns verwenden.

Si votre servo ne peut accéder au plein gaz en position standard, utiliser les réglages 2 ou 3 sur le palonnier 85039 ④.

Si su servo no alcanza el máximo en posición standard use los ajustes 2 o 3 en el brazo 85039 ④.

A396 ⑧ (23)
Airtronics/ HPI-SX / JR/ KO/
Sanwa
サンワ
A396 ⑩ (24)
Hitec
ハイテック
A396 ⑫ (25)
Futaba/ HPI-SF
フタバ



Z561
M3x10

x1

41

Optional Optional Optionnel Opcional

Slide Carb Linkage Setup Vergaseranlenkung bei Schiebevergaseren Commande carburateur à tiroir

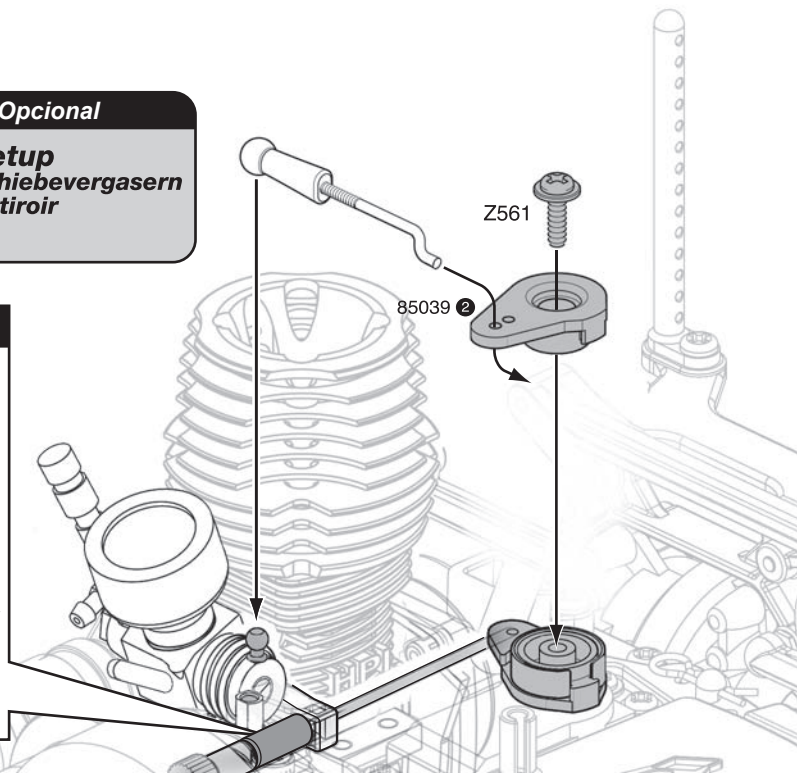
Note: Hinweis: Nota:

! You must use a longer piece of fuel tubing for this setup. The length will vary based on servo and carb.

Sie müssen bei diesem Setup einen etwas längeren Spritschlauch verwenden. Die genaue Länge hängt vom Servo und dem Vergaser ab.

Utiliser un morceau de tube silicone. La longueur dépend du servo et du carburateur utilisés.

Use un trozo de tubo de silicona. La longitud depende del carburador y del servo utilizados



42



6122 x2



Z569
M3x15mm x2



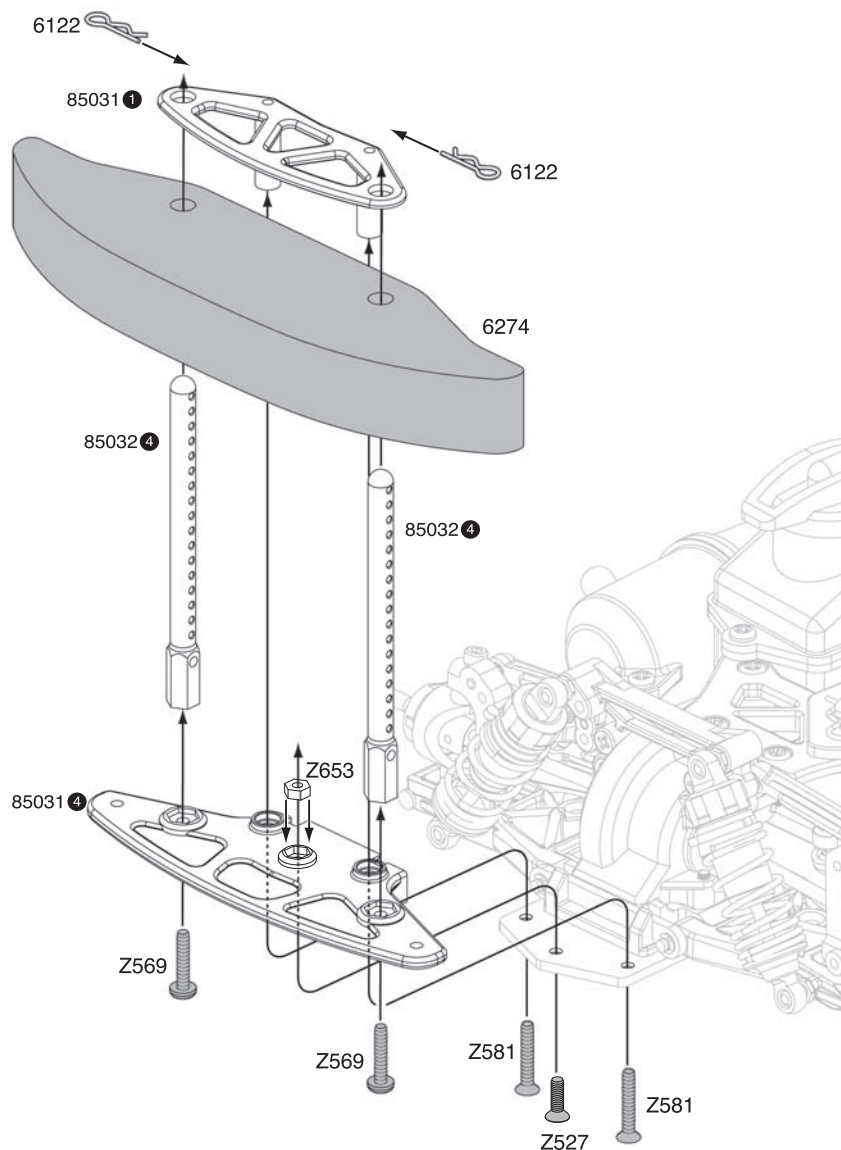
Z527
M3x10mm x1



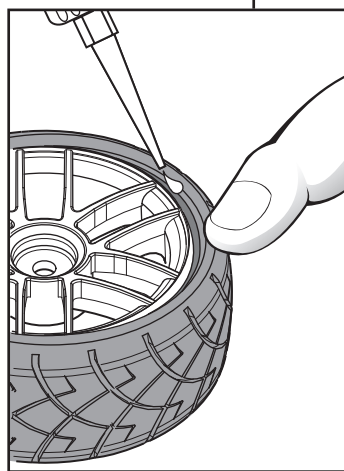
Z581
M3x18mm x2



Z653
M3 x1



43



4790b

4790a

3799

x4

Instant Cement
Sekundenkleber
Colle rapide
Pegamento instantáneo

x4

43

Z264
2x10mm

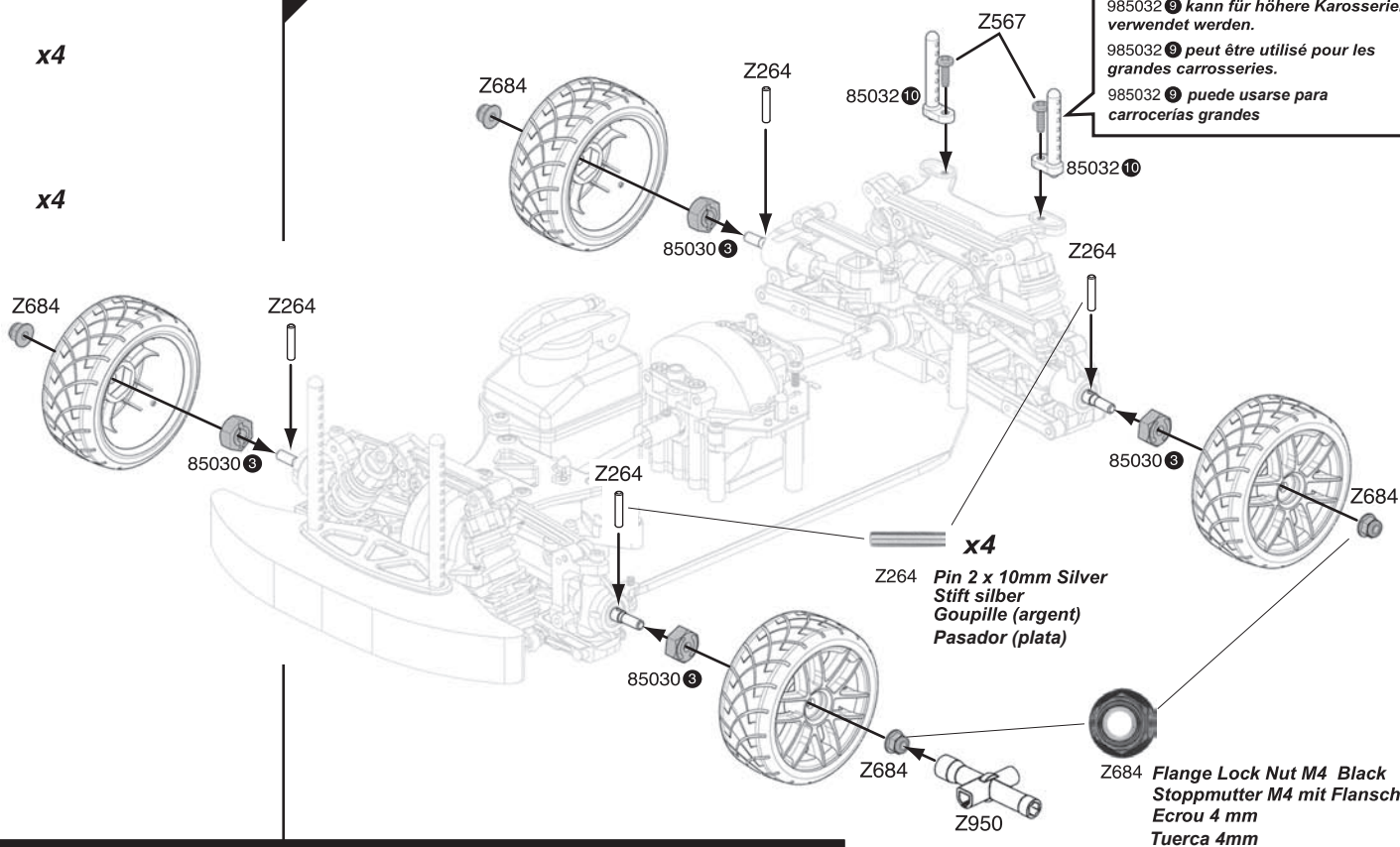
x4



Z684
M4

x4

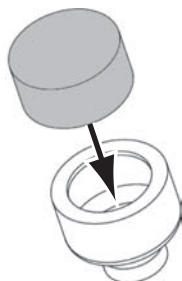
85032 ⑨ can be used for taller bodies.
985032 ⑨ kann für höhere Karosserien
verwendet werden.
985032 ⑨ peut être utilisé pour les
grandes carrosseries.
985032 ⑨ puede usarse para
carrocerías grandes



x4
Z264 Pin 2 x 10mm Silver
Stift silber
Goupille (argent)
Pasador (plata)

Z684 Flange Lock Nut M4 Black
Stoppmutter M4 mit Flansch
Ecrou 4 mm
Tuerca 4mm

Important Wichtig!! Importante !!



Air Filter Maintenance (After every 5 tanks)

1. Remove and rinse filter with fuel to remove dirt.
2. Apply air filter oil and replace.

Luftfilterreinigung (nach jedem 5. Tank)

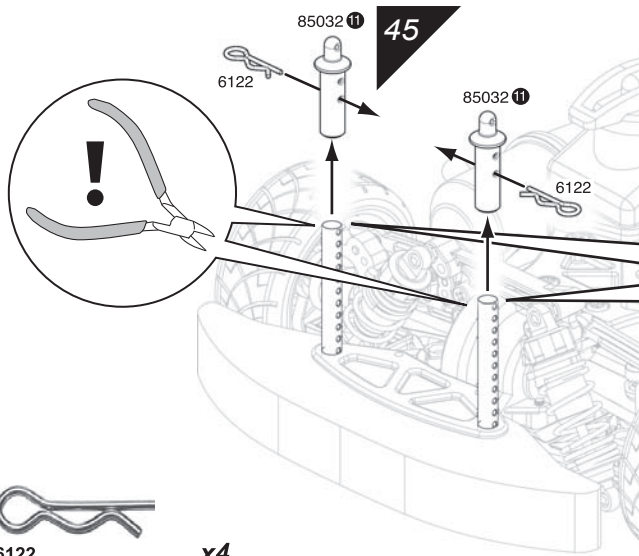
1. Entfernen Sie den Luftfilter und waschen Sie ihn mit Benzin aus.
2. Tranken Sie ihn in Luftfilteröl und setzten Sie ihn wieder ein.

Entretien du filtre à air (après 5 réservoirs)

1. Retirer la mousse et la laver avec du carburant pour éliminer la poussière.
2. Imprégner avec de l'huile à filtre à air et replacer le filtre.

Mantenimiento filtro aire (después de 5 depósitos)

1. Retire la espuma y lávela con gasolina para eliminar el polvo
2. Impregna de aceite para filtro y vuelva a montarla.



6122

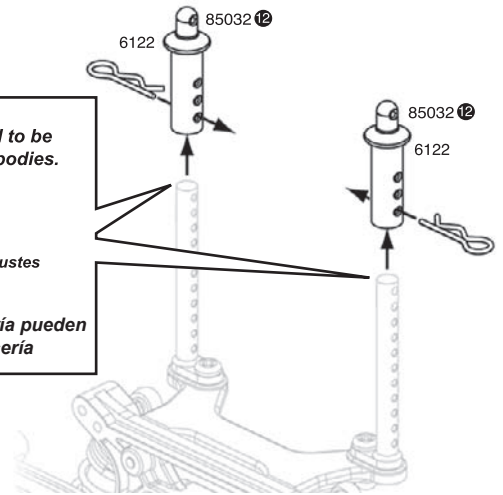
x4

! The body posts will need to be trimmed to mount most bodies.

Bei den meisten Karosserien müssen die Karosseriehalter gekürzt werden.

Les supports peuvent être ajustés pour monter différentes carrosseries.

Los soportes de carrocería pueden ajustarse según la carrocería



See body painting sheet.
Siehe Karosserielackierungsblatt.
Voir la feuille de décoration.
Vea la guía de pintura y decoración



6122

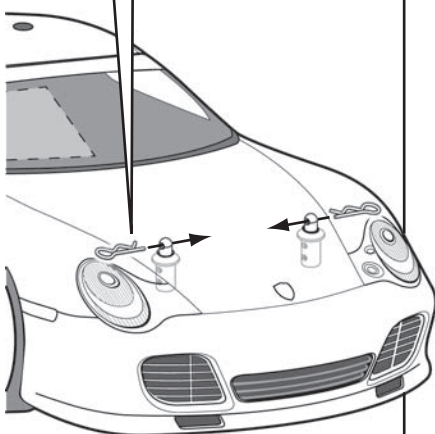
x4

Use 4 #6122 clips to secure the body.

Verwenden Sie 4 Karosserieclipse (#6122), um die Karosserie zu befestigen.

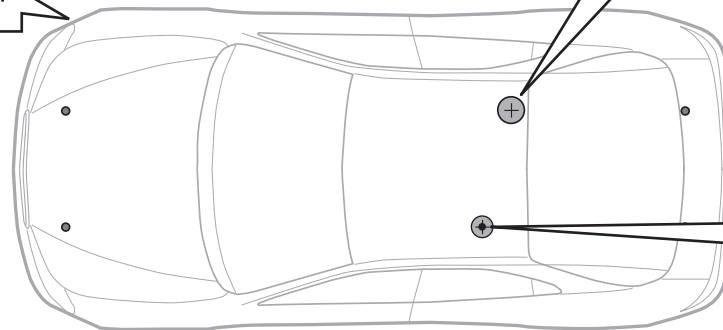
Utiliser 4 clips #6122 pour fixer la carrosserie.

Use 4 clips 6122 para fijar la carrocería



46

HPI Body
HPI Karosserie
Carrosserie HPI
Carrocería HPI



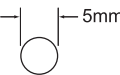
Front
Vorne
Avant
Delante

Rear
Hinten
Arrière
Detrás

10mm 3/8" Hole
10mm Loch
Trou de 10 mm
taladro de 10mm



5mm 1/4" Holes
5mm Löcher
Trous de 5 mm
Taladro de 5mm



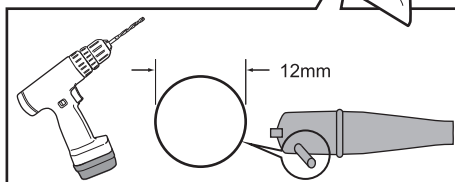
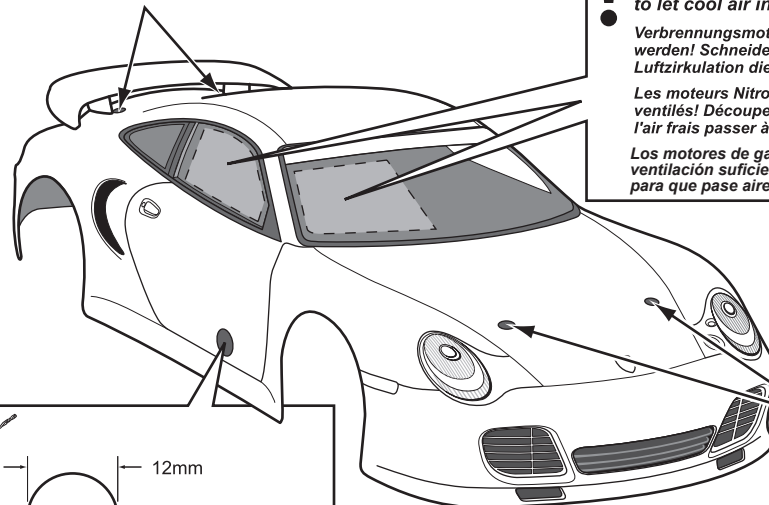
Note: Hinweis: Nota:

! Nitro engines must have good air circulation! Cut the windows out to let cool air inside the car.

Verbrennungsmotoren müssen gut gekühlt werden! Schneiden Sie für eine gute Luftzirkulation die Fenster aus.

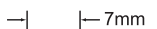
Les moteurs Nitro doivent être correctement ventilés! Découpez les vitres pour laisser de l'air frais passer à l'intérieur de la voiture.

Los motores de gasolina deben tener ventilación suficiente, recorte los cristales para que pase aire.



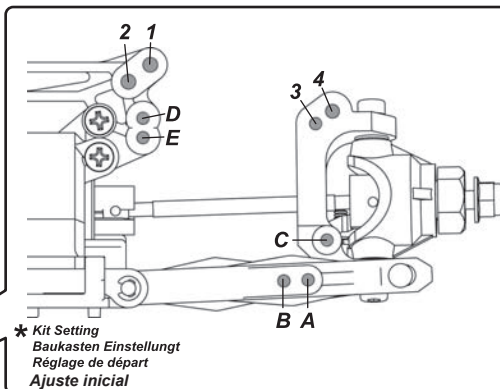
7mm 1/4" Holes

7mm Löcher
Trous de 7 mm
Taladro de 7mm



Suspension
 Aufhängungs Einstellungen
 Réglage de suspension
 Ajustes de suspensión

Front
 Vorne
 Avant
 Delante



Camber Shock
 Link
 Tirante suspensión

	B2	High Traction Surface Griffiger Bodenbelag Piste accrocheuse Buen agarre
	B1	
E4	A2	
* D4	* A1	Low Grip Surface Rutschiger Bodenbelag Piste glissante Pista deslizante

Front Castor
 Vorderer Nachlauf
 Angle De Chasse Avant

* Kit Setting
 Baukasten Einstellung
 Réglage de départ
 Ajuste inicial

* R10, L10 10°

R8, L8 8°

Low Grip Surface
 Rutschiger Bodenbelag
 Piste glissante
 Pista deslizante

High Traction Surface
 Griffiger Bodenbelag
 Piste accrocheuse
 Buen agarre

Rear Toe
 Hintere Vorspur
 Pincement Arrière

* Kit Setting
 Baukasten Einstellung
 Réglage de départ
 Ajuste inicial

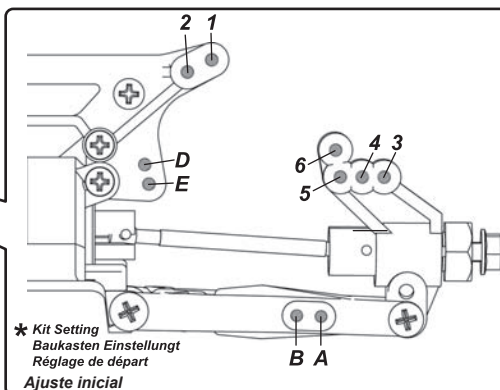
* R2, L2 2°

R1, L1 1°

Low Grip Surface
 Rutschiger Bodenbelag
 Piste glissante
 Pista deslizante

High Traction Surface
 Griffiger Bodenbelag
 Piste accrocheuse
 Buen agarre

Rear
 Hinten
 Arrière
 Detrás



Camber Shock
 Link
 Tirante suspensión

E3	A1	High Traction Surface Griffiger Bodenbelag Piste accrocheuse Buen agarre
E4	A2	
E5	B1	
* D6	* B2	Low Grip Surface Rutschiger Bodenbelag Piste glissante Pista deslizante

Parts Size Reference

Teile Referenz

Pièces (échelle 1)

Pieza (escala 1/1)



6122 Body Pin (Medium)
Karosseriesplinte mittel
Clips carrosserie moyen
Clip carrocería mediano



6807 Shaft 3 x 31mm
Dampferkolben
Axe
Eje amort.



6816 Silicone O-Ring S10
Silikon O-Ring S10
Joint torique S10
Junta torica S10



6819 Silicon O-Ring P-3 (Red)
Silikon O-Ring P-3 rot
Joint torique P3 (rouge)
Junta torica P3 (roja)



6823 O-ring 4.5mm x 6.6mm Black
Silikon O-Ring Schwarz
Joint torique Noir
Junta torica (negra)



6836 Spring 13 x 29 x 1.55mm Black
Federn Schwarz
Ressort (noir)
Muelle (negro)



72001 Pilot Shaft 4 x 30mm Black
Bolzen schwarz
Axe (noir)
Eje (negro)



72102 Shock Cap 12 x 0.8mm (Purple)
Dämpferkappe (Lila)
Bouchon amortisseur (Violet)
Tapón amortiguador (púrpura)



72107 Cup Joint 5 x 10 x 16mm
Cup Joint
Noix de cardan
Vaso cardan



72108 Cup Joint 5 x 10 x 16mm
Cup Joint
Noix de cardan
Vaso cardan



72144 Brake Rod M2 x 80mm Black
Bremsgestänge schwarz
Commande de frein (noir)
Varillaje freno (negro)



72148a Brake Plate
Bremsbacken
Plaquette de frein
Zapata freno



72148b

Brake Cam Shaft
Brems Scheibenaufnahme
Came de frein
Leva de freno



72157a Arm Brace Front 3 x 42mm
Aluminiumhalter vorne
Renfort bras avant
Refuerzo trapecios delanteros.



72157b Arm Brace Rear 3 x 42mm
Aluminiumhalter hinten
Renfort bras arrière
Refuerzo trapecios traseros



72161 Gear Shaft 5x55mm
Getriebewelle
Arbre Pignon
Eje transmisión



76978

Threaded Pinion 18T (1M)
Ritzel 18Z mit Gewinde
Pignon 18 dts fileté
Piñon roscado 18d

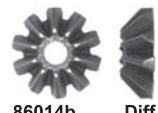


76982

Threaded Pinion 22T (1M)
Ritzel 22Z mit Gewinde
Pignon 22 dts fileté
Piñon roscado 22d



86014a Diff Bevel Gear 13 Tooth
Kegelrad 13Z
Pignon 13 dents
Piñon 13d



86014b Diff Bevel Gear 10 Tooth
Kegelrad 10Z
Pignon 10 dents
Piñon 10d



86014c Shaft 3 x 22mm
Stift
Axe
Eje



86014d Washer 7 x 15 x 0.2mm
Unterlagscheibe
Rondelle
Arandela



86022

Collet 6x10mm
Schwungrad Lagerhülse
Cone Volant
Cono volante



86023 Dogbone 6 x 60mm
Antriebsknochen
Cardan
Cardan



86036 Dogbone 6 x 52mm
Antriebsknochen
Cardan
Cardan



86050a Spring .4x3x10mm Silver
Feder 0.4x3x10mm Silber
Ressort 0.4x3x10 mm (Argent)
Muelle 0,4x3x10mm (plata)



86050b Spring .4x3x10mm Black
Feder 0.4x3x10mm Schwarz
Ressort 0.4x3x10 mm Noir
Muelle 0,4x3x10mm (negro)



86050c Ball 2.8mm Silver
Kugel 2.8mm Silber
Bille 2.8mm Argent
Bola 2,8mm Plata



87023 Gear Diff Adjustment Spring
Kegeldiff Härteeinstellfeder
Ressort Reglage Differential
Muelle reglaje diferencial



87028b Clutch Spring 0.7mm
Kupplungsfeder
Ressort embrayage
Muelle embrague



93317 Turnbuckle 4-40 x34mm
Spurstange
Biellette Pas Inverse
Tirante paso invertido



A249 Ball End M2x3.8x4.5mm
Kugelkopf
Rotule Filete
Rotula roscada



A280 Flange Shaft 3 x 25mm (Black)
Achsstift (Schwarz)
Axe triangle (Noir)
Eje trapecio (negro)



A281 Flange Shaft 3 x 42mm (Black)
Achsstift (Schwarz)
Axe triangle (Noir)
Eje trapecios (negro)



A396

Servo Saver Spring 14mm
Servo Saver Feder
Ressort
Muelle salva servos

Parts Size Reference
Teile Referenz
Pièces (échelle 1)
Piezas (escala 1/1)



A431b Tapping Screw M2 x 10mm
 Schneidschraube
 Vis autotaraudeuse
 Tornillo autorroscante M2x10mm



A556 Axle 5 x 32mm
 Radachse vorne
 Axe roue
 Buje rueda 5x32mm



A557 Axle 5 x 38mm
 Radachse hinten
 Axe roue
 Buje rueda 5x38mm



A558 Diff Shaft Black
 Differentialradmitnehmer schwarz
 Axe différentiel (noir)
 Vaso diferencial (negro)



A559 Gear Shaft 5 x 37mm
 Getriebemitnehmer
 Axe sortie
 Vaso salida diferencial 5x37mm



A783 Ball End 4.7 x 14mm (Purple)
 Kugelpopf (Lila)
 Rotule Filete (Violet)
 Rotula roscada 4,7x14mm (púrpura)



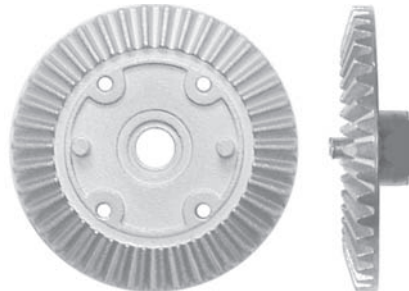
A805 Pilot Shaft M5
 Bolzen M5
 Ecrou adaptateur vilebrequin
 Muelle salva servos



A838 Flange Pipe 3 x 4.5 x 5.5mm
 Metallhülse
 Palier
 Adaptador cigüeñal M5



A855a Final Gear 13 Tooth
 Differential Kegelrad 13Z
 Pignon 13 dents
 Piñon 13d



A855b Final Gear 38 Tooth
 Differential Kegelrad 38Z
 Couronne 38 dents
 Corona 38 d



A875 Exhaust Gasket
 Auspuffdichtung
 Joint silencieux
 Junta escape



A882 Gear Adapter Purple
 Zahnradmitnehmer Lila
 Adaptateur Vitesse Violet
 Adaptador cambio velocidades



A896 Linkage Rod M2 x 28mm
 Gasgestänge
 Tige de commande
 Varillaje M2x28mm



A882 Ball Bearing 5 x 10 x 4mm
 Kugellager
 Roulement
 Rodamiento 5x10x4mm



B022 Ball Bearing 5 x 11 x 4mm
 Kugellager
 Roulement
 Rodamiento 5x11x4mm



B030 Ball Bearing 10 x 15 x 4mm
 Kugellager
 Roulement
 Rodamiento 10x15x4mm



Z136 Ball 4-40 Black
 Kugelpopf 4-40 schwarz
 Rotule 4-40 (noir)
 Rotula 4-40 (negra)



Z224 Washer M3 x 8mm (Black)
 Unterlagscheibe schwarz
 Rondelle (noir)
 Arandela (negra)



Z238 C-Clip 13mm
 C-Clip
 Circlips C
 C-Clip 13mm



Z242 E Clip E-2
 E-Clip E2mm
 Circlips 2 mm
 Circlips 2mm



Z251 Spring Pin 1.5 x 8mm
 Federstift
 Goupille
 Pasador elástico 1,5x8mm



Z264 Pin 2 x 10mm Silver
 Stift silber
 Goupille (argent)
 Pasador 2x10mm (plata)



Z282 Step Screw M3 x 14mm
 Stufenschraube
 Vis axe
 Tornillo con eje M3x14mm



Z509 Screw M3 x 30mm
 Flachkopfschraube
 Vis tête ronde
 Tornillo cabeza redonda M3x30mm



Z517 Screw M3 x 8mm Black
 Flachkopfschraube schwarz
 Vis tête ronde (noir)
 Tornillo cabeza redonda M3x8mm (negro)



Z526 Screw M3 x 8mm
 Schraube
 Vis tête fraisée
 Tornillo avellanado M3x8mm



Z527 Screw M3 x 10mm
 Schraube
 Vis tête fraisée
 Tornillo avellanado M3x10mm



Z543 Cap Head Screw M3 x 10mm
 Inbusschraube
 Vis Allen
 Tornillo allen M3x10mm



Z561 TP. Flanged Screw M3 x 10mm
 Schneidschraube mit Flansch
 Vis autotaraudeuse
 Tornillo autorroscante M3x10mm



Z567 TP. Screw M3 x 10mm
 Flachkopfschneidschraube
 Vis autotaraudeuse
 Tornillo autorroscante M3x10mm



Z568 TP. Screw M3 x 12mm
 Flachkopfschneidschraube
 Vis autotaraudeuse
 Tornillo autorroscante m3x12mm



Z569 TP. Screw M3 x 15mm
 Flachkopfschneidschraube
 Vis autotaraudeuse
 Tornillo autorroscante M3x15mm



Z578 TP. Screw M3 x 12mm
 Senkkopfschneidschraube
 Vis autotaraudeuse
 Tornillo autorroscante M3x12mm



Z581 TP. Screw M3 x 18mm
 Senkkopfschneidschraube
 Vis autotaraudeuse
 Tornillo autorroscante M3x18mm



Z593 Screw Shaft 3 x 27mm
 Achsstift mit Gewinde
 Vis axe autotaraudeuse
 Tornillo autorros. con eje 3x27mm



Z599 Screw Shaft 3 x 40mm
 Achsstift mit Gewinde
 Vis axe autotaraudeuse
 Tornillo autorros. con eje 3x40mm



Z653 Nut M3
 Mutter
 Ecrou
 Tuerca M3



Z662 Nut M2
 Mutter
 Ecrou
 Tuerca M2



Z684 Flange Lock Nut M4 Black
 Stopmmutter M4 mit Flansch
 Ecrou 4 mm
 Tuerca M4



Z694 Washer M5 x 10 x 0.5mm
 Unterlagscheibe
 Rondelle
 Arandela M5x10x0,5mm



Z699 Washer 7 x 12 x 0.8 mm
 Unterlagscheibe
 Rondelle
 Arandela 7x12x0,8mm



Z721 Set Screw M4 x 4mm
 Madenschraube
 Vis Allen
 Tornillo allen

Plastic Parts
Plastikteile
Pièces Plastique
Piezas de plástico



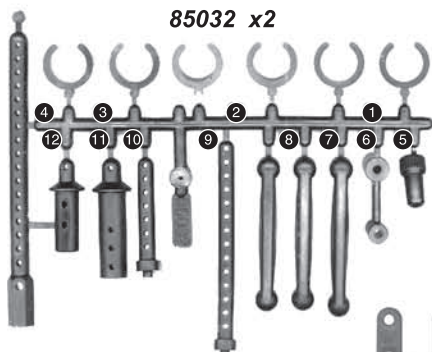
76843



76817



A540 x2



85032 x2



A431 x2



76822

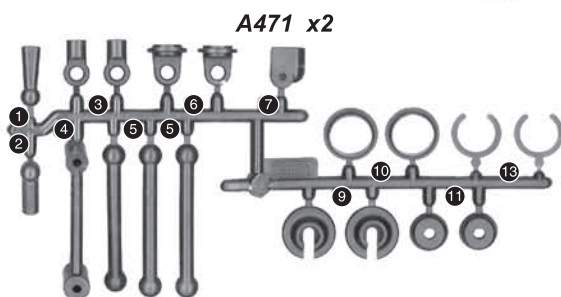


85038

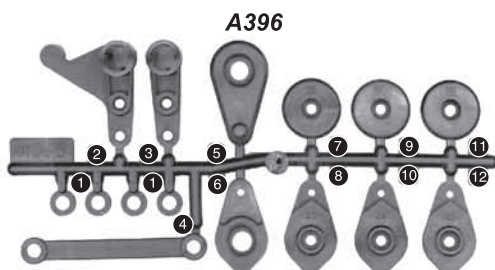
10°

L 10

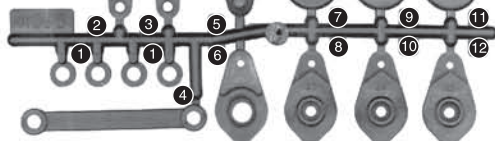
R 10



A471 x2

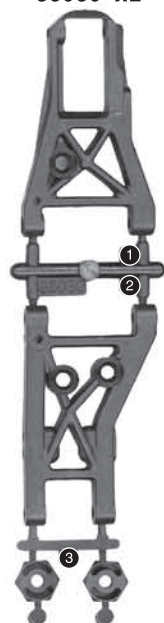


A396

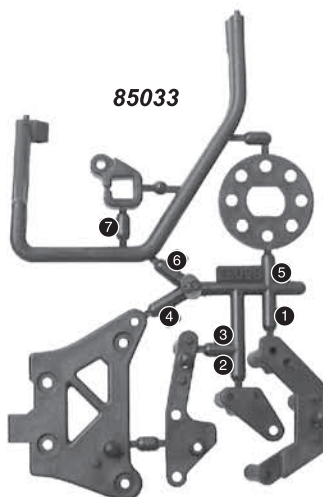


85029

85030 x2



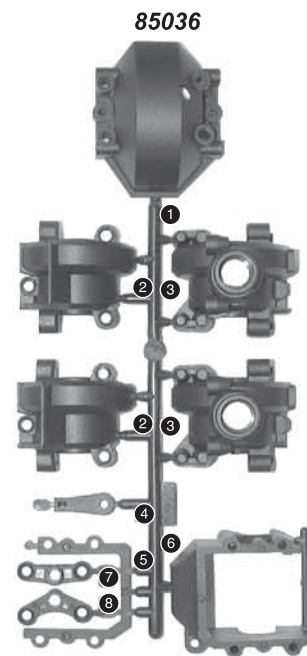
85031



85033



85039



85036



85037

R2

2°

L2

L1

1°

R1

Shown actual size
 In Originalgröße abgebildet
 Taille réelle
 Tamaño real

1:1

87028a



Z125



A396a



nitro rs4 RTR3evo option parts



72170 Threaded Aluminum Shock Set
Aluminium Gewindedämpfer
Amortisseur Aluminium Filete
Amortiguador alum. roscado



72423 Composite Threaded Shock Set
Kunststoff Gewindedämpfersatz
Amortisseur Composite Filete
Amortiguador plast. roscado



A111 HPI Super Shock Set
Super Dämpfersatz
Amortisseur Metal Mt Av
Amortiguador metal Mt /del



73914 Super Chassis (3mm 7075)
70-75S シャーシ
Note! Requires Engine Mount (A915/A920)
Motorhalter A863/ A915 oder A920
werden benoetigt
Requiert support moteur (A915/A920)
Necesita soporte motor (A915/A920)



A958 Ball Differential Set
Kugeldifferentialsatz
Set Differential A Billes
Diferencial a bolas



86122 Front One-Way Differential
Freilauf Differential Vorne
Differential Roue Libre Avant
Dif. rueda libre del.



A885 Nitro Racing Clutch
Nitro Rennkupplung.
Embrayage Nitro Racing.
Embrague Nitro Racing



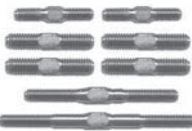
A844 Fiber Brake Disc
Tuning Bremsscheibe Nitro.
Disque De Frein Ferodo.
Disco de freno Ferodo



A209 Sway Bar Set
Stabisatz.
Barre Anti Roulis.
Barras estabilizadoras



72228 Stainless Steel Suspension
Shaft Set W/Rear Brace
Stahl-Achsstiftesatz Mit Hinterem
Halter
Axes Bras De Suspension
Inoxydables+Renfort Arriere
Ejes suspensión ref. y refuerzo
trapecios



72223 Titanium Turnbuckle Set
Titan-Spurstangensatz.
Set Bielette Titane Pas Inverse.
Tirantes paso invertido



Threaded Pinion Gear
Aluminium Ritzel Mit Gewinde
Pignon Filete Aluminium
Piñones roscados aluminio
76977 17T 17Z
76978 18T 18Z
76979 19T 19Z
76981 21T 21Z
76982 22T 22Z
76983 23T 23Z



73056 Upper Deck (Woven Graphite)
Oberer Kohlefaserbrueckensatz
Set Platine Superieure Carbone
Bandeja radio carbono



73047 Front Shock Tower (Carbon Graphite)
Kohlefaserdämpferbruecke vorne.
Support Amortisseur Avant.
Soporte amortiguadores del. carbono



73048 Rear Shock Tower (Carbon Graphite)
Kohlefaserdämpferbruecke hinten.
Support Amortisseur Arriere.
Soporte amortiguadores tras. carbono



A925 Light Weight Flywheel (40mm)
Tuning-Schwungrad Seilzug
Volant Moteur Allège 40mm
Volante embrague alig. 40m



A915 Heat Sink Engine Mount (20mm)
Motorhalter mit Kuehlrippen 20mm
Support Moteur Ventilte Haut.20mm
Soporte motor aligerado (20mm)



80803 MIP Shiny CVDs Front (2pcs)
80804 MIP Shiny CVDs Rear (2pcs)
MIP Shiny Stahl-CVDs hi. (2 St.)
Cardan MIP CVD Arriere (2pcs)
Cardan MIP CVD delantero (2uds)



Touring Tires
4435 Racing Slick Belted Tire (B15-40)
4495 X-Pattern Belted Pro Compound
4514 Super Radial Tire Pro Compound
4521 Low Profile Super Radial Pro Compound
4541 V-Groove Super Radial Pro Compound

Tourisme Des Pneus
4435 Pneu Racing Slick Toile
4495 Pneu X-Pattern Pro Toile
4514 Pneu Super Radial Toile Pro
4521 Pneu Super Radial Taille Basse
4541 Pneu V-Groove Super Radial Toile Pro



10 Spoke Motor Sport Wheel 26mm
3770 10 Spoke Motor Sport Wheel (White)
3771 10 Spoke Motor Sport Wheel (Black)
3772 10 Spoke Motor Sport Wheel (Chrome)

10-Speichen Motorsportfelgen 26mm
3770 10-Speichen Motorsportfelgen (weiss)
3771 10-Speichen Motorsportfelgen (schwarz)
3772 10-Speichen Motorsportfelgen (chrom)

Jante 10 Etoile Moteur Sport 26mm
3770 Jante 10 Etoile Moteur Sport (Blanche)
3771 Jante 10 Etoile Moteur Sport (Noire)
3772 Jante 10 Etoile Moteur Sport (Chrom)

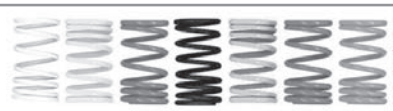
Llanta 10 brazos Motor Sport 26mm
3770 Llanta 10 brazos Motor Sport (blanca)
3771 Llanta 10 brazos Motor Sport (negra)
3772 Llanta 10 brazos Motor Sport (cromada)

Mesh Wheel 26mm
3710 Mesh Wheel 26mm (White)
3711 Mesh Wheel (Black)
3712 Mesh Wheel (Chrome)
3713 Mesh Wheel (Gray)

Race-Design Felgen 26mm
3710 Race-Design Felgen (weiss)
3711 Race-Design Felgen (schwarz)
3712 Race-Design Felgen (chrom)
3713 Race-Design Felgen (grau)

Jante Etoile 26mm
3710 Jante Etoile (Blanche)
3711 Jante Etoile (Noire)
3712 Jante Etoile (Chrom)
3713 Jante Etoile (Metalise)

Llanta Estrella 26mm
3710 Llanta Estrella (blanca)
3711 Llanta Estrella (negra)
3712 Llanta Estrella (cromada)
3713 Llanta Estrella (metalizada)



Progressive Springs (13 x 29mm)
6833 White (13 x 29 x 1.4mm) SOFT
6834 Yellow (13 x 29 x 1.45mm)
6835 Red (13 x 29 x 1.55mm)
6836 Black (13 x 29 x 1.55mm)
6837 Green (13 x 29 x 1.6mm)
6838 Blue (13 x 29 x 1.65mm)
6839 Purple (13 x 29 x 1.7mm) HARD

Progressive Frühlinge (13 x 29mm)
6833 weiß (13 x 29 x 1.4mm) WEICH
6834 Gelb (13 x 29 x 1.45mm)
6835 Rot (13 x 29 x 1.55mm)
6836 Schwarz (13 x 29 x 1.55mm)
6837 Grün (13 x 29 x 1.6mm)
6838 Blau (13 x 29 x 1.65mm)
6839 purpurrot (13 x 29 x 1.7mm) STARK

Ressorts Progressifs (13 x 29mm)
6833 Blanc (13 x 29 x 1.4mm) DOUX
6834 Jaune (13 x 29 x 1.45mm)
6835 Rouge (13 x 29 x 1.55mm)
6836 Noir (13 x 29 x 1.55mm)
6837 Vert (13 x 29 x 1.6mm)
6838 Bleu (13 x 29 x 1.65mm)
6839 Pourpre (13 x 29 x 1.7mm) DUR

Muelles susp. progresivos (13x29mm)
6833 Blanco (13 x 29 x 1.4mm) Blando
6834 Amarillo (13 x 29 x 1.45mm)
6835 Rojo (13 x 29 x 1.55mm)
6836 Negro (13 x 29 x 1.55mm)
6837 Verde (13 x 29 x 1.6mm)
6838 Azul (13 x 29 x 1.65mm)
6839 Púrpura (13 x 29 x 1.7mm) Duro



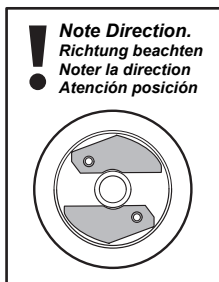
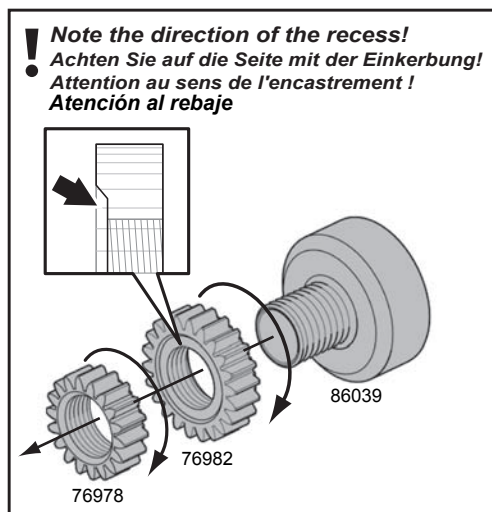
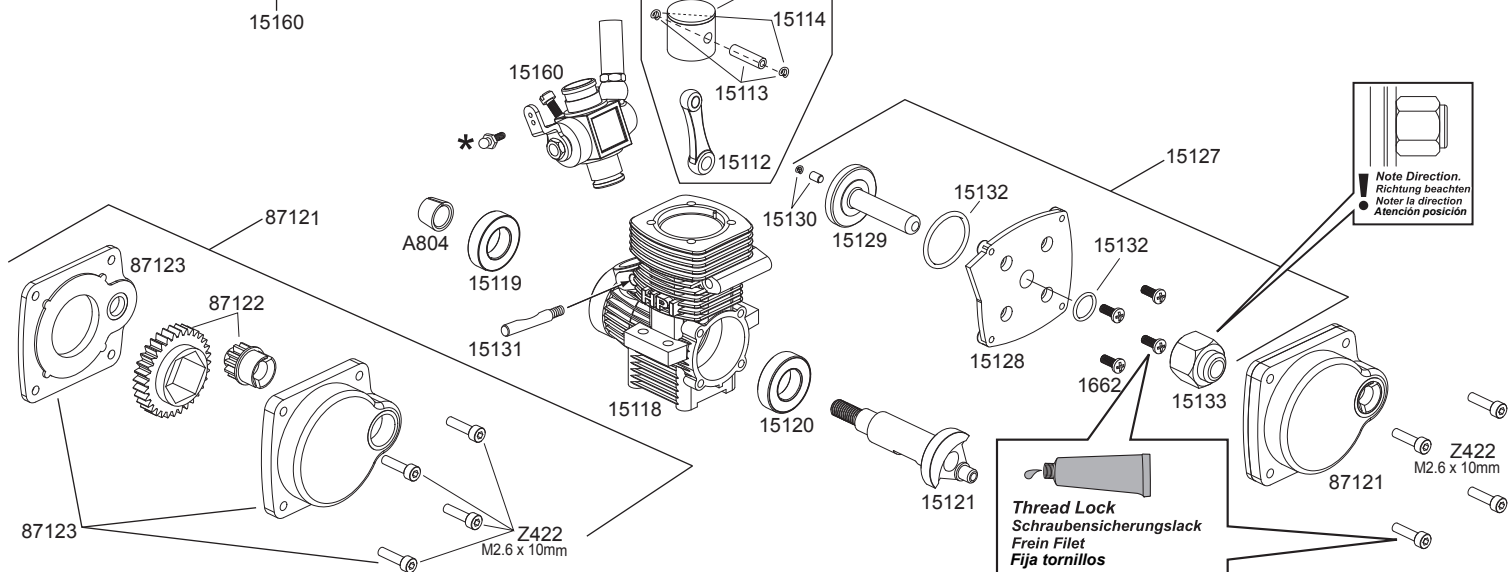
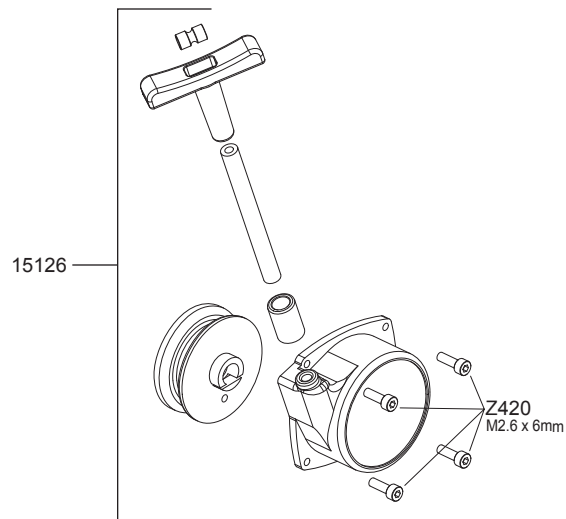
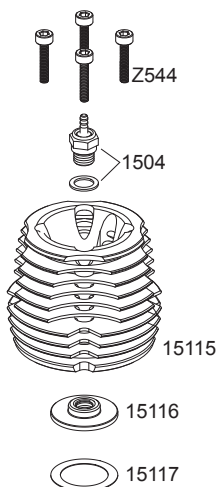
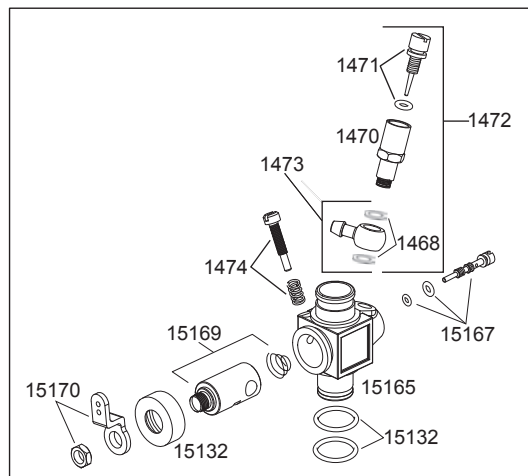
NSX
#7483 Honda NSX GT Body
(200mm)

Silvia
#7479 Nissan Silvia GT Body
(200mm)

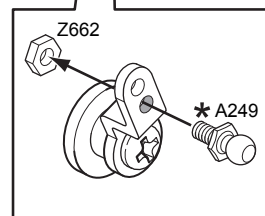
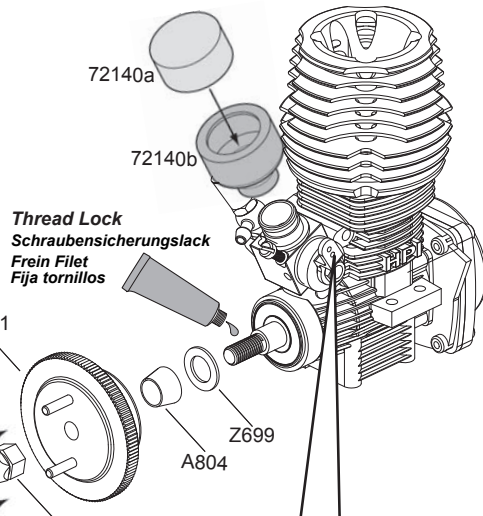
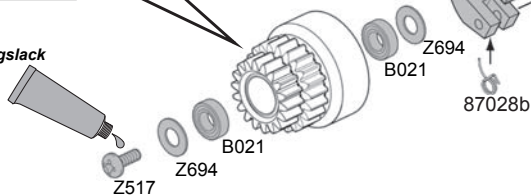
Stratus
#7416 Dodge Stratus Body
(200mm)

Supra
#7424 Toyota Supra Body
(200mm)

SALEEN
#7469 Saleen S7R Body
(200mm)



Thread Lock
Schraubensicherungslack
Frein Filet
Fija tornillos



HPI Nitro Star T-15 Parts

Part#	Qty.	Description			
1468	1	Washer Set For Fuel Line Fitting	15128	1	Cover Plate (Black)
1470	1	Main Needle Valve Holder	15129	1	Starting Shaft
1471	1	Main Needle	15130	1	Starting Pin/Pressure Spring
1472	1	Main Needle/Fuel Intake Set	15131	1	Lock Pin For Carburetor
1473	1	Fuel Line Fitting/Washer Set	15132	1	Dust Protection And O-Ring Complete Set
1474	1	Idle Adjustment Screw w/ Spring	15133	1	One Way Bearing For Pullstart
1504	1	Glow Plug Cold R5	15160	1	Rotary Carburetor Complete
1662	8	Screw Set (8 pcs)	15165	1	Rotary Carburetor Main Body
15101	1	Nitro Star T-15 Engine with Pullstart	15167	1	Midrange Needle Valve
15110	1	Cylinder/Piston Set	15169	1	Rotary Valve
15111	1	Cylinder/Piston/Connecting Rod Set	15170	1	Throttle Arm And Nut Set
15112	1	Connecting Rod	72140	1	Air Cleaner 30mm
15113	1	Piston Pin/Retainer Set	87121	1	Back Plate Unit For Nitro Star 12/15 Engines w/Pullstart
15114	2	Retainer For Piston Pin (2pcs)	87122	1	Gear Set For Back Plate Unit (Nitro Star 12/15 Engines)
15115	1	Cylinder Head	87123	1	Case For Back Plate Unit (Nitro Star 12/15 Engines)
15116	1	Underhead	A804	1	Collet 7x5mm
15117	1	Gasket For Cylinder (0.1mm/1pc)	Z420	12	Cap Head Screw M2.6x6mm (12pcs)
15118	1	Crankcase	Z422	12	Cap Head Screw M2.6x10mm (12pcs)
15119	1	Ball Bearing 10x19x5mm (689RS/Front)	Z544	6	Cap Head Screw M3x12mm (6pcs)
15120	1	Ball Bearing 10x19x5mm (689/Rear)	Option Parts		
15121	1	Crankshaft (Standard Shaft)	72175	1	High Performance Air Cleaner (10mm)
15126	1	Pullstart Assy. (w/o One-Way Bearing)	1502	1	Glow Plug Medium R3
15127	1	Cover Plate Set For Pull Start Engine	1503	1	Glow Plug Medium Cold R4

HPI Nitro Star T-15 Teile

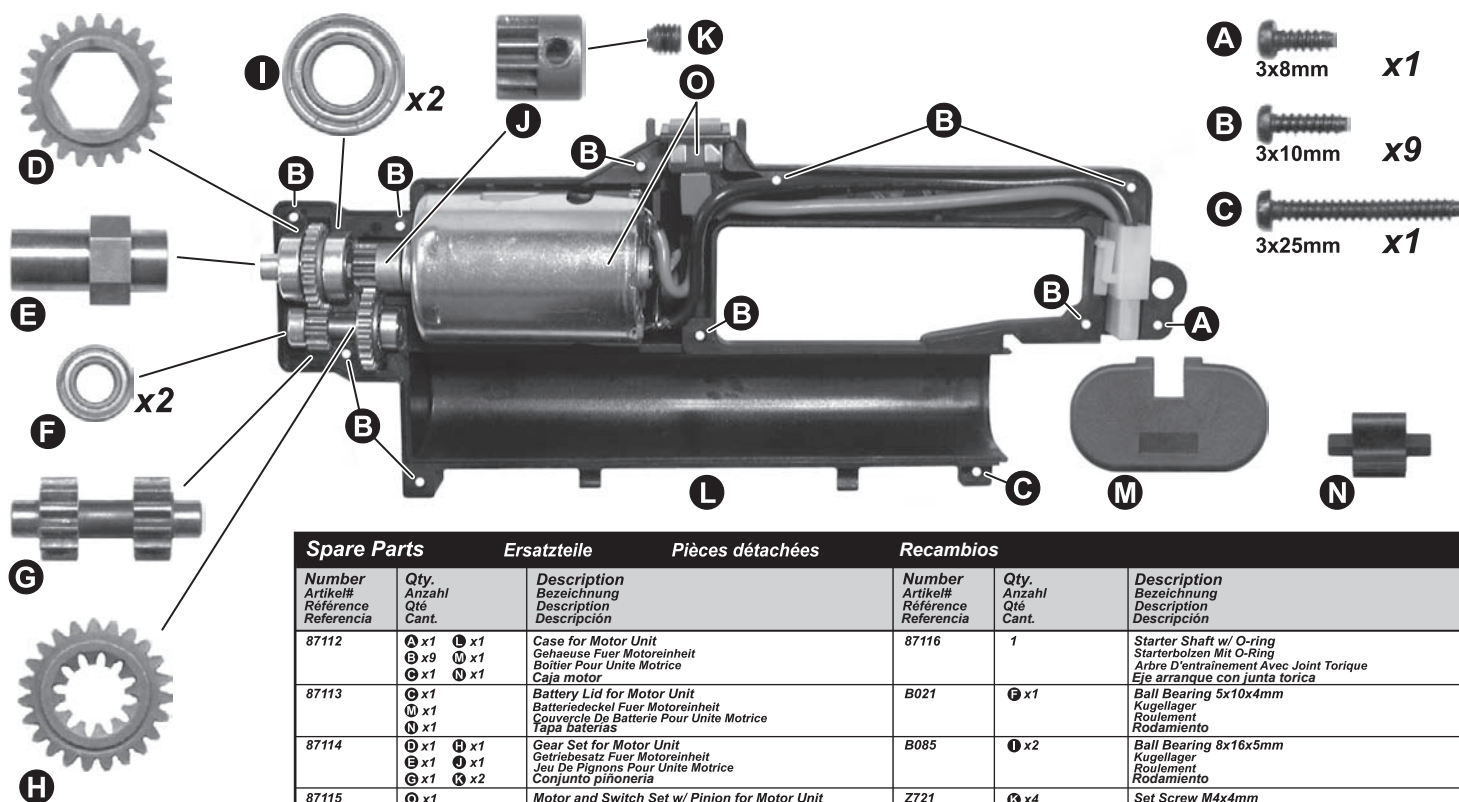
Artikel#	Anzahl	Bezeichnung			
1468	1	Unterlagscheiben Fuer Einlasstutzen	15128	1	Hintere Abdeckung
1470	1	Hauptduesennadel Halter	15129	1	Welle Fuer Seilzugstarter
1471	1	Hauptduesennadel	15130	1	Startpin Und Druckfeder
1472	1	Hauptduesennadelsatz	15131	1	Vergaser Klemmstift
1473	1	Einlasstutzen Mit Unterlagscheiben	15132	1	O-Ring Komplettsatz
1474	1	Leerlaufdrehzahlschraube Mit Feder	15133	1	Freilaufelager Fuer Seilzugstarter
1504	1	Gluehkerze Kalt R5	15160	1	Rotor Vergaser Komplet
1662	8	Schraubensatz Zylinderkopf	15165	1	Gehaeuse Rotor Vergaser
15101	1	Nitro Star T-15 Motor Mit Seilzugstarter	15167	1	Nadel Fuer Mittleren Drehzahlbereich
15110	1	Zylinderlaufbuchse Und Kolben	15169	1	Rotor Vergaser Einsatz
15111	1	Laufgarnitur Komplet	15170	1	Vergaserhebelsatz
15112	1	Pleuel	72140	1	Luftfilter 30mm
15113	1	Kolbenbolzen Mit Clip	87121	1	Hintere Abdeckung Nitro Star 12/15 (Elektrostarter)
15114	2	Kolbenbolzen Clips (2 St.)	87122	1	Getriebe Fuer Hintere Abdeckung (Elektrostarter 12/15)
15115	1	Zylinderkopf	87123	1	Gehaeuse Fuer Hintere Abdeckung (Elektrostarter 12/15)
15116	1	Brennraumeinsatz	A804	1	Schwungrad Lagerhulse 7 x 5mm
15117	1	Zylinderkopfdichtung (0.1mm/1St.)	Z420	12	Inbusschraube M2.6x6 schwarz (12St.)
15118	1	Kurbelwellengehaeuse	Z422	12	Inbusschraube M2.6x10 schwarz (12St.)
15119	1	Kugellager 10x19x5mm (689RS/Vorne)	Z544	6	Inbusschraube M3x12 schwarz
15120	1	Kugellager 10x19x5mm (689/Hinten)	Tuningteile		
15121	1	Kurbelwelle (Std-Welle)	72175	1	High Performance Air Cleaner (10mm)
15126	1	Seilzugstarter Ohne Freilaufelager	1502	1	Gluehkerze Mittel R3
15127	1	Hintere Abdeckung Fuer Seilzugstarter	1503	1	Gluehkerze Mittel Kalt R4

Pièces HPI Nitro Star T-15

Référence	Qté	Description			
1468	1	Rondelles Pour Raccord De Tube De Carburant	15128	1	Plaque Arriere
1470	1	Support De Pointeau Principal	15129	1	Arbre Lanceur
1471	1	Pointeau Principal	15130	1	Axe Lanceur Et Ressort De Tension
1472	1	Ensemble Pointeau Principal/Admission Carburant	15131	1	Clavette Carburateur
1473	1	Raccord Tube De Carburant Et Rondelles	15132	1	Jeu De Joints Toriques
1474	1	Vis De Reglage De Ralenti avec Ressort	15133	1	Roue Libre Pour Lanceur
1504	1	Bougie Froide R5	15160	1	Carburateur Rotatif Complet
1662	8	Jeu De Vis	15165	1	Carter De Carburateur Rotatif
15101	1	Moteur Nitro Star T-15 Avec Lanceur	15167	1	Pointeau Vitesse Moyenne
15110	1	Chemise / Piston	15169	1	Tiroir
15111	1	Chemise / Piston Et Bielle	15170	1	Levier Commande Carburateur
15112	1	Bielle	72140	1	Filtre A Air 30 mm
15113	1	Axe De Piston Et Clips	87121	1	U. Plaque Arr. P. Nitro Star 12/15 tirette (Roto Start)
15114	2	Clip Pour Axe De Piston (2 pcs/21BB)	87122	1	Jeu Pignons U. Plaque Arr.(Roto Start Nitro Star 12/15)
15115	1	Culasse	87123	1	BoÖtir P. U. Plaque Arr.(Roto Start Nitro Star 12/15)
15116	1	Culasse Porte Bougie	A804	1	Cone Volant 7x5mm
15117	1	Joint De Culasse (0.1mm/1pc)	Z420	12	Vis M2.6x6mm (12pcs)
15118	1	Carter	Z422	12	Vis M2.6x10mm (12pcs)
15119	1	Roulement A Billes 10x19x5mm (689RS/Avant)	Z544	6	Vis M3x12mm
15120	1	Roulement A Billes 10x19x5mm (689/Arriere)	Options		
15121	1	Vilebrequin (Type Standard)	72175	1	Filtre A Air Hautes Performances
15126	1	Ensemble Lanceur (sans Roue Libre)	1502	1	Bougie Moyenne R3
15127	1	Plaque Arriere Pour Moteur A Lanceur	1503	1	Bougie Medium Froide R4

Piezas Motor HPI Nitro Star T-15

Referencia	Cant.	Descripción			
1468	1	Arandelas toma combustible	15128	1	Tapa trasera
1470	1	Soporte aguja altas	15129	1	Eje tirador
1471	1	Aguja de altas	15130	1	Eje tirador con muelle tensor
1472	1	Conjunto aguja altas /toma combustible	15131	1	Fijación carburador
1473	1	Toma combustible /arandelas	15132	1	Conjunto torciais
1474	1	Tornillo relenti /muelle	15133	1	One-way para arrancador
1504	1	Bujía fria R5	15160	1	Carburador rotativo completo
1662	8	Conjunto tornillos	15165	1	Carter de carburador rotativo
15101	1	Motor Nitro Star T15 con tirador	15167	1	Aguja de medios
15110	1	Camisa/pistón	15169	1	Barrilete carburador
15111	1	Camisa/pistón y biela	15170	1	Tirador carburador + tuerca
15112	1	Biela	72140	1	Filtro de aire 30mm
15113	1	Bulon pistón /clips	87121	1	Tapa trasera Nitro Star 12/25 para Roto Start
15114	2	Clips de bulon (2 uds/21BB)	87122	1	Conjunto piñones tapa trasera Roto Start (Nitro Star 12/15)
15115	1	Culata	87123	1	Caja piñones trasera Roto Start (Nitro Star 12/15)
15116	1	Culatin	A804	1	Cono embrague
15117	1	Junta culata (0,1mm /1ud)	Z420	12	Tornillo M2,6x6mm (12uds)
15118	1	Carter	Z422	12	Tornillo M2,6x10mm (12uds)
15119	1	Rodamiento 10x19x5mm (689RS/del)	Z544	6	Tornillo M3x12mm
15120	1	Rodamiento 10x19x5mm (689/tras)	Opciones		
15121	1	Cigüeñal (standard)	72175	1	Filtro aire altas prestaciones
15126	1	Tirador completo (sin coj. one-way)	1502	1	Bujía Media R3
15127	1	Placa trasera motor con tirador	1503	1	Bujía Medio Fria R4



Notes Notas

Parts List

Part No.	Qty.	Description	Part No.	Qty.	Description
15101	1	Nitro Star T-15 Engine with Pullstart	A431	1	Diff Case
3797	2	Split 6 Wheel 26mm Chrome	A471	2	Shock Parts Set
4790	2	X-pattern Radial Tire 26mm D-compound	A540	2	HPI Sports Shock Body (45-56mm/ 2pcs)
6122	10	Body Pin (Medium/10pcs)	A556	2	Axle 5x32mm (Front/ 2pcs)
6154	10	Nylon Strap (3.5x150mm/Black/10pcs)	A557	2	Axle 5x38mm (Rear/ 2pcs)
6163	1	Servo Tape 20x100mm (5pcs)	A558	2	Differential Shaft (2pcs)
6274	1	Precut Foam Bumper Gray	A559	1	Gear Shaft 5x37mm (1pc)
6807	2	Shock Shaft 3x31mm (2pcs)	A783	4	Ball 4.7x14mm (Purple Anodized)
6816	6	Silicone O-Ring S10 (6pcs)	A805	1	Pilot Shaft M5
6819	5	Silicone O-Ring P-3 (Red/ 5pcs)	A838	4	Flange Pipe 3x4.5x5.5mm
6836	2	Shock Springs 13x29x1.55mm (Black)	A855	1	Diff Final Gear Set (P1x38T/ P1x13T)
50474	1	Silicone Tube 2x5x300mm (Fuel Line)	A868	1	Tuned Pipe (Composite Nylon)
72001	2	Pilot Shaft 4x30mm(2pcs)	A875	5	Exhaust Gasket
72102	2	Shock Cap 12xM13x0.8mm (2 Pcs/ Purple/ Grooved)	A880	1	Clutch Bell Set (2-Speed w/ Pin & Bearing)
72107	2	Cup Joint 5x10x16mm (2pcs)	A881	1	Clutch Holder For Nitro RS4 2 Speed
72108	1	Cup Joint 5x10x16mm (1pc)	A882	1	Heavy Duty 1st Gear Adapter
72110	2	Silicone Exhaust Coupling (Purple/2pcs)	A896	1	Throttle Linkage Set
72140	1	Air Cleaner Set	B021	2	Ball Bearing 5x10x4mm
72144	1	Linkage Set	B022	2	Ball Bearing 5x11x4mm (2pcs)
72148	1	Brake Cam Shaft/Plate Set	B030	2	Ball Bearing 10x15x4mm (2pcs)
72157	1	Arm Brace Set	Z125	14	Ball Cup (14pcs)
72161	1	Nitro MT 2 Speed Gear Shaft	Z136	4	Ball End 4-40 (Black)
73913	1	Main Chassis 2.5mm (Aluminum/Purple)	Z150	1	Antenna Pipe Set
76817	1	Spur Gear 47T (1M)	Z164	1	Heavy Weight Grease (#30000/ Gear Diff)
76822	1	Spur Gear 52T W/ Collar Set (Only use the Collars)	Z170	1	Silicone Shock Oil #300
76843	1	Spur Gear 43T (1M)	Z224	10	Washer M3x8mm (Black)
76978	1	Threaded Pinion Gear 18T x12mm (1M)	Z238	4	C-Clip 13mm (4pcs)
76982	1	Threaded Pinion Gear 22T x12mm (1M)	Z242	20	E Clip E2mm (20pcs)
85029	1	Radio Tray Set	Z251	10	Spring Pin 1.5x8mm
85030	1	Suspension Arm Set	Z264	10	Pin 2x10mm Silver (10pcs)
85031	1	Shock Tower/ Bumper Set	Z282	4	Step Screw M3x14mm (4pcs)
85032	1	Body Post/ Link Set	Z509	6	Button Head Screw M3x30mm
85033	1	Support Set	Z517	10	Binder Head Screw M3x8mm (10pcs)
85036	1	Gearbox Set	Z526	6	Flat Head Screw M3x8mm (6pcs)
85037	1	Rear Hub Set (2 Degree/ 1 Degree)	Z527	6	Flat Head Screw M3x10mm (6pcs)
85038	1	Front Upright Set (8 Degree/ 10 Degree)	Z543	6	Cap Head Screw M3x10mm (6pcs)
85039	1	50/50 Servo Horn Set	Z561	6	Tp. Flanged Screw M3x10mm
86014	1	Gear Diff Bevel Gears (13T and 10T)	Z567	10	Tp. Binder Head Screw M3x10mm (10pcs)
86016	1	Gear Diff O-ring Set	Z568	10	Tp. Binder Head Screw M3x12mm (10pcs)
86021	1	Flywheel (with Collet and Pins)	Z569	10	Tp. Binder Head Screw M3x15mm
86022	1	Collet 6x10mm	Z578	10	Tp. Flat Head Screw M3x12mm (Black)
86023	1	Center Dogbone 6x60mm	Z581	10	Tp. Flat Head Screw M3x18mm (10pcs)
86036	2	Dogbone 6x52mm (2pcs)	Z593	4	Screw Shaft 3x27mm
86037	1	Aluminum Exhaust Header (Black)	Z599	4	Screw Shaft 3x40mm
86039	1	Threaded 2-Speed Clutch Bell 12mm	Z653	6	Nut M3 (6pcs)
86050	1	2-Speed Maintenance Set	Z662	2	Lock Nut M2 (4pcs)
87021	1	Fuel Tank With Primer (75cc)	Z684	4	Flanged Lock Nut M4 (4pcs)
87022	1	Foam Tape Strip 25x60mm	Z694	10	Washer M5x10x0.5mm (Silver)
87023	1	Gear Diff Adjustment Spring	Z699	6	Washer 7x12x0.8mm (Black/ 16pcs)
87028	1	Teflon Clutch Shoe and Spring Set	Z721	4	Set Screw M4x4mm
93317	2	Turnbuckle 4-40x 34mm	Z903	1	Allen Wrench 2.5mm
A249	4	Ball M2x3.8x4.5mm	Z904	1	Allen Wrench 2.0mm
A280	2	Flange Shaft Set 3x25mm/A284 3x30mm	Z950	1	Cross Wrench (Small)
A281	2	Flange Shaft Set 3x36mm/A282 3x42mm	Z960	1	Turnbuckle Wrench
A396	1	Servo Saver Set			

Set Parts

Part No.	Qty.	Description	Part No.	Qty.	Description
86038	1	2 Speed Transmission (Nitro 3)	A770	2	HPI Sport Shock Set

Option Parts

Part No.	Qty.	Description	Part No.	Qty.	Description
3795	2	Split 6 Wheel 26mm (White)	73047	1	Front Shock Tower (Woven Graphite)
3796	2	Split 6 Wheel 26mm (Black)	73048	1	Rear Shock Tower (Woven Graphite)
3797	2	Split 6 Wheel 26mm (Chrome)	73056	1	Upper Deck (Woven Graphite)
3798	2	Split 6 Wheel 26mm (Gold)	73914	1	Super Chassis (3mm 7075)
6751	2	Pro Linear Spring 13x25mm (Orange 345g/mm)	76815	1	Spur Gear 45 Tooth (1M)
6753	2	Pro Linear Spring 13x25mm (Yellow 392g/mm)	76977	1	Aluminum Threaded Pinion Gear 17Tx12mm (1M)
6754	2	Pro Linear Spring 13x25mm (Red 432g/mm)	76979	1	Aluminum Threaded Pinion Gear 19Tx12mm (1M)
6756	2	Pro Linear Spring 13x25mm (Green 480g/mm)	76981	1	Aluminum Threaded Pinion Gear 21Tx12mm (1M)
6757	2	Pro Linear Spring 13x25mm (Blue 493g/mm)	76983	1	Aluminum Threaded Pinion Gear 23Tx12mm (1M)
6759	2	Pro Linear Spring 13x25mm (Pink 540g/mm)	80803	2	MIP Shiny Cvds Front (2pcs/200mm)
6833	2	Shock Springs 13x29x1.4mm (White)	80804	2	MIP Shiny Cvds Rear (2pcs/200mm)
6834	2	Shock Springs 13x29x1.45mm (Yellow)	86122	1	Front One-Way Differential
6835	2	Shock Springs 13x29x1.5mm (Red)	A111	2	Super Shock Set (45-56mm)
6836	2	Shock Springs 13x29x1.55mm (Black)	A209	1	Sway Bar Set
6837	2	Shock Springs 13x29x1.6mm (Green)	A445	1	Spur Gear 39 Tooth (1M)
6838	2	Shock Springs 13x29x1.65mm (Blue)	A447	1	Spur Gear 41 Tooth (1M)
6839	2	Shock Springs 13x29x1.7mm (Purple)	A844	1	Fiber Brake Disk
72170	2	Threaded Aluminum Shock Set (45-56mm)	A863	2	Engine Mount (HPI OS)
72175	1	High Performance Air Cleaner	A885	1	Nitro Racing Clutch
72213	2	Heavy Duty Diff Shaft (2pcs/ Gear Diff)	A889	1	Slide Carb Throttle Linkage Set
72215	1	Gear Diff Adjustment Spring Set(Med. Firm. Stiff)	A915	2	Heat Sink Engine Mount (20mm) For Pull Starter
72223	1	Titanium Turnbuckle Set	A920	2	Heat Sink Engine Mount (15mm) Non-pull Starter
72228	1	Stainless Steel Suspension Shaft Set w/ Rear Brace	A925	1	Light Weight Flywheel (40mm) For Pull Starter
72230	1	Slipper Clutch Set (use w/ 47T Spru Gear and single speed pinion)	A926	1	Light Weight Flywheel (32mm) Non-pull Starter
72525	1	Racing Fuel Tank (75cc)	A958	1	Ball Diff Set
			Z679	5	Wheel Nut M4 (Purple/5pcs)

Ersatzteile

Artikel#	Anzahl	Bezeichnung	Artikel#	Anzahl	Bezeichnung
15101	1	Nitro Star T-15 Engine with Pullstart	A431	1	Differentialgehauesatz
3797	2	6-Speichen Split Felge 26mm Chrom	A471	2	Daempfteilesatz RTR Nitro
4790	2	X-Pattern Radial Tire 26mm D-Compound	A540	2	Sports Daempfergehaeuse 45-56mm
6122	10	Karosseriesplinte Mittel (10 St.)	A556	2	Radachse vorne 5 x 32mm
6154	10	Kabelbinder (3.5x150mm/Schwarz/10 St.)	A557	2	Radachse hinten 5 x 38mm
6163	1	Doppelseitiges Klebeband 20x100mm	A558	2	Differentialradmitnehmer
6274	1	Angepasster Rammer grau RS4	A559	1	Getriebewelle 5x37mm
6807	2	Kolbenstange 3 x 31mm (2 St.)	A783	4	Ball 4.7 x 14mm lila
6816	6	Silikon O-Ring S10 (6 St.)	A805	1	Bolzen M5
6819	5	Silikon O-Ring P-3 rot (5 St.)	A838	4	Metallhuelse 3 x 4.5 x 5.5mm
6836	2	Federn 13x29x1.55mm (Schwarz)	A855	1	Differential Kegelradsatz P1x38Z/P1x13Z
50474	1	Silikonschlauch 2 x 5 x 300mm	A868	1	Auspuffsatz
72001	2	Bolzen 4 x 30mm	A875	5	Auspuffdichtung
72102	2	Daempferkappe 12xM13x0.8mm (2 St./Lila)	A880	1	Kupplungsglocke Nitro 2-Gang
72107	2	Mitnehmer 5 x 10 x 16mm (2 St.)	A881	1	Kupplungshalter Nitro 2-Gang
72108	1	Mitnehmer 5 x 10 x 16mm (1 St./Nitro 3)	A882	1	Zahnradmitnehmer Nitro 2-Gang
72110	2	Silikon Auspuffverbinder (lila)	A896	1	Gasgestaengesatz RTR Nitro RS4
72140	1	Luftfilter 30mm	B021	2	Competition Low Friction Kugellager 5x10mm
72144	1	Bremsgestaenge M2x80mm (Nitro MT)	B022	2	Competition Low Friction Kugellager 5x11x4mm 2 St.
72148	1	Bremsbackenstange mit Bremsbacken (Nitro RS4 MT)	B030	2	Competition Low Friction Kugellager 10x15x4mm 2 St.
72157	1	Achsstiftehalter (NITRO RS4 MT)	Z125	14	Kugelpfannen 14 St.
72161	1	Getriebewelle 5x55mm (Nitro MT 2-Gang Getriebe)	Z136	4	Kugelpfann 4-40 schwarz
73913	1	CHASSIS 2.5mm (6065 Aluminium/Lila/Nitro 3)	Z150	1	Antennenrohrset
76817	1	Hauptzahnrad 47Z (1M) (Nitro 2 2-Gang / Nitro 3)	Z164	1	ZAEHES FETT (#30000/KEGELDIFF)
76822	1	52Z Hauptzahnrad Nitro MT 2-Gang mit Beilagsch.	Z170	1	Silikon Daempferoel #300
76843	1	Hauptzahnrad 43Z (1M) (Nitro 3 2-Gang)	Z224	10	Unterlagscheibe M3x8mm (10 St.)
76978	1	Aluminium Ritzel Mit Gewinde 18Z x 12mm (1M)	Z238	4	C-CLIP 13mm (4St.)
76982	1	Aluminium Ritzel Mit Gewinde 22Z x 12mm (1M)	Z242	20	E-Clip E2mm silber 20St.
85029	1	Radioplattensatz (Nitro 3)	Z251	10	Stift 1.5x8mm 10St.
85030	1	Unterer Querlenkersatz (Nitro 3)	Z264	10	Stift 2x10mm silber
85031	1	Daempferbruecke / Rammersatz (Nitro 3)	Z282	4	Stufenschraube M3x14mm
85032	1	Karosseriehalter / Spurstangensatz (Nitro 3)	Z509	6	Flachkopfschraube M3x30mm
85033	1	Verstrebungssatz	Z517	10	Flachkopfschraube M3x8mm schwarz
85036	1	Getriebekastensatz (Nitro 3)	Z526	6	Senkkopfschraube M3x8mm 6St.
85037	1	Radtraeger Hinten (2 Grad / 1 Grad Vorspur)	Z527	6	Senkkopfschraube M3x10mm 6St.
85038	1	Lenkhebeltraegersatz (8 Grad / 10 Grad Nachlauf)	Z543	6	Inbusschraube M3x10 schwarz
85039	1	Servohorn (Fuer Schieberverg./Nitro 3/Nitro MT/Super Nitro Rally)	Z561	6	Schneidschraube mit Flansch M3x10mm
86014	1	Kegeldiff Zahnraeder Inkl. Stift	Z567	10	Flachkopfschneidschraube M3x10mm
86016	1	Sprint Kegeldiff O-Ringsatz	Z568	10	Flachkopfschneidschraube M3x12mm
86021	1	Schwungscheibe (Huelsentyp / Mit Pins)	Z569	10	Flachkopfschneidschraube M3x15mm
86022	1	Schwungscheibenhuelse 6x10mm	Z578	10	Senkkopfschneidschraube M3x12mm
86023	1	Mittel-Antriebsknochen 6x60mm (Nitro 3)	Z581	10	Senkkopfschneidschraube M3x18mm
86036	2	Antriebsknochen 6x52mm (Nitro 3)	Z593	4	Achsstift mit Gewinde 3x27mm
86037	1	Aluminium Kruemmer (Schwarz / Nitro 3)	Z599	4	Achsstift mit Gewinde 3x40mm
86039	1	2-Gang Kupplungsgl. Mit Gewinde (Nitro 3 2-Gang)	Z653	6	Mutter M3 6St.
86050	1	2-Gang Wartungssatz (Nitro 3)	Z662	2	Stopfmutter M2 4St.
87021	1	Kraftstofftank (75CCM)	Z684	4	Stopfmutter M4 mit Flansch (4St.)
87022	1	Schaumstoff Klebeband 25x60mm	Z694	10	Unterlagscheibe M5x10x0.5mm silber
87023	1	Kegeldiff Einstellfeder	Z699	6	Unterlagscheibe 7x12x0.8mm (6 St./Schwarz)
87028	1	Teflon Kupplungsbackensatz Inkl. Federn (Nitro 3)	Z721	4	Madenschraube M4x4mm
93317	2	Spurstange 4-40 x 34mm	Z903	1	Inbusschluessel 2.5mm
A249	4	Kugel M2x3.8x4.5mm	Z904	1	Inbusschluessel 2.0mm
A280	2	Achsstiftsatz 3x25mm / 3x30mm	Z950	1	Kreuzschluessel klein
A281	2	Achsstiftsatz 3x36mm / 3x42mm	Z960	1	Spurstangenschluessel
A396	1	Servo Saver Satz (Nitro MT)			

Teilset

Artikel#	Anzahl	Bezeichnung	Artikel#	Anzahl	Bezeichnung
86038	1	2-Gang Getriebe (Nitro 3)	A770	2	Sports Daempfersatz 45-56mm

Tuningteile

Artikel#	Anzahl	Bezeichnung	Artikel#	Anzahl	Bezeichnung
3795	2	6-Speichen Split Felge 26mm Weiss	73047	1	Kohlefaserdaempferbruecke Vorne (Nitro 3)
3796	2	6-Speichen Split Felge 26mm Schwarz	73048	1	Kohlefaserdaempferbruecke Hinten (Nitro 3)
3797	2	6-Speichen Split Felge 26mm Chrom	73056	1	Radioplatte (Kohlefaser/Nitro 3)
3798	2	6-Speichen Split Felge 26mm Gold	73914	1	Super Chassis 3mm (7075 Aluminium/Nitro 3)
6751	2	Pro Linear Federn 13x25mm (Orange 345g/mm)	76815	1	Hauptzahnrad 45Z (1M / Adapter Type)
6753	2	Pro Linear Federn 13x25mm (Gelb 392g/mm)	76977	1	Aluminium Ritzel Mit Gewinde 17Z x 12mm (1M)
6754	2	Pro Linear Federn 13x25mm (Rot 432g/mm)	76979	1	Aluminium Ritzel Mit Gewinde 19Z x 12mm (1M)
6756	2	Pro Linear Federn 13x25mm (Blau 493g/mm)	76981	1	Aluminium Ritzel Mit Gewinde 21Z x 12mm (1M)
6757	2	Pro Linear Federn 13x25mm (Blau 493g/mm)	76983	1	Aluminium Ritzel Mit Gewinde 23Z x 12mm (1M)
6759	2	Pro Linear Federn 13x25mm (Pink 540g/mm)	80803	2	MIP Shiny Stahl-CVDS vorne
6833	2	Federn 13x29x1.4mm (Weiss)	80804	2	MIP Shiny Stahl-CVDS hinten
6834	2	Federn 13x29x1.45mm (Gelb)	86122	1	Freilauf Differential Vorne (Nitro 3)
6835	2	Federn 13x29x1.5mm (Rot)	A111	2	Super Daempfer 45-56mm
6836	2	Federn 13x29x1.55mm (Schwarz)	A209	1	Stabisatz schmal
6837	2	Federn 13x29x1.6mm (Gruen)	A445	1	39Z Zahnrad Nitro RS4 2-Gang
6838	2	Federn 13x29x1.65mm (Blau)	A447	1	41Z Zahnrad Nitro RS4 2-Gang
6839	2	Federn 13x29x1.7mm (Lila)	A844	1	Tuning Bremsscheibe Nitro RS4
72170	2	Aluminium Gewindedaempfer (45-56mm)	A863	2	Motorhalter (HPI/OS Motoren)
72175	1	High Perfor. Luftfilter (10mm)	A885	1	Nitro Rennkupplung
72213	2	Verstaerkte Diffmitnehmer (2 Stueck/Kegeldiff)	A889	1	Gasgestaengesatz Schiebervergaser
72215	1	Kegeldiff Haerteinstellset (Weich/ Mittel/ Hart)	A915	2	Motorhalter mit Kuehlrippen 20mm
72223	1	Titan-Spurstangensatz	A920	2	Motorhalter mit Kuehlrippen 15mm
72228	1	Stahl-Achsstiftsatz Mit Hinterem Halter	A925	1	Tuning-Schwungrad Seilzug
72230	1	Slippersatz (Zusaetzlich benoetigte 1 Geschwindigkeit Kupplungsglocke)	A926	1	Tuning-Schwungrad ohne Seilzug
72525	1	Wettbewerbs Kraftstofftank 75cc	A958	1	Kugeldifferentialsatz
			Z679	5	Radmutter M4 lila 5St.

Pièces détachées

Référence Qté	Description	Référence Qté	Description
15101 1	Moteur Nitro Star T-15 Avec Lanceur	A431 1	Boitier Differentiel Rs4 Mt
3797 2	Jante 6 Branches 26 mm Chrome	A471 2	Pieces Amortisseur Rs4 Nitro
4790 2	Pneu Radial X-Pattern 26mm Gomme D	A540 2	Corps Amortisseur 45-56mm 2 pos
6122 10	Clip Carrosserie (Moyen/10pcs)	A556 2	Axe Roue Avant 5x32mm
6154 10	Collier Nylon Noir 3.5x150mm (S10)	A557 2	Axe Roue Arriere 5x38mm
6163 1	Double Face 20x100mm (S5)	A558 2	Axe Differentiel
6274 1	Pare-Chocs Mousse Gris (RS4)	A559 1	Axe 5x37mm RS4 MT (1pc)
6807 2	Kolbenstange 3 x 31mm (2 St.)	A783 4	Rotule Filete 4.17x14mm V. (Violet Anodise)
6816 6	Joint Amortisseur (6 pcs)	A805 1	Ecrou Adaptateur Vilebrequin
6819 5	Joint Torique Silicone P-3 Rouge (5 pcs)	A838 4	Palier 3x4.5x5.5mm Noir
6836 2	Ressort 13x29x1.55mm Noir	A855 1	Pignon Et Couronne RS4 MT Nitro (38D/13D)
50474 1	Tube Silicone 2X5X300mm	A868 1	Silencieux Composite RS4 MT
72001 2	Axe Pilote 4x30mm (2pcs)	A875 5	Joint Silencieux
72102 2	Bouchon amortisseur 12xM13x0.8mm (2 pcs/ Violet/ Rainure)	A880 1	Cloche BTE Vitesse Nitro
72107 2	Noix De Cardan 5x10x16mm (2pcs)	A881 1	Cliquet Bte Vitesse Nitro
72108 1	Noix De Cardan 5x10x16mm (1pc/Nitro 3)	A882 1	Adaptateur Vitesse (Violet/Boite A Vitesse Nitro)
72110 2	Raccord Silicone (Violet/2pcs)	A896 1	Tringlerie Gaz RS4 RTR
72140 1	Filtre A Air 30 mm	B021 2	Roulement 5x10mm
72144 1	Timonerie	B022 2	Roulement 5x11x4 ZZ(2pcs)
72148 1	Came De Frein	B030 2	Roulement 10x15x4mm (2pcs)
72157 1	Renfort	Z125 14	Chappe Plastique
72161 1	Axe Couronne 5X55MM	Z136 4	Billes 4-40 Noire
73913 1	Chassis Principal 2.5mm (Anodise Violet/Nitro 3)	Z150 1	Ensemble Antenne
76817 1	Couronne 47 Dents (1M) (Boite Vitesse/Nitro 3)	Z164 1	Graissee Chargee (#30000/Differentiel)
76822 1	Couronne 52 DTS + Bagues(1M)	Z170 1	Huile Silicone 300
76843 1	Couronne 43 Dents (1M) (Boite Vitesse/Nitro 3)	Z224 10	Rondelle M3x8mm Noir (10pcs)
76978 1	Pignon 18 Dents (Boite Vitesse/Nitro 3)	Z238 4	Circlips 13mm (S4)
76982 1	Pignon 22 Dents (Boite Vitesse/Nitro 3)	Z242 20	Circlips 2mm (S20)
85029 1	Platine Superieure (Nitro 3)	Z251 10	Goupille 1.5x8mm (S10)
85030 1	Bras De Suspension (Nitro 3)	Z264 10	Goupille 2x10mm Argent
85031 1	Support Amortisseur (Nitro 3)	Z282 4	Vis M3x14mm
85032 1	Support Carrosserie / Raccords (Nitro 3)	Z509 6	Vis Tete Ronde M3x5mm (S6)
85033 1	Ensemble Support (Nitro 3)	Z517 10	Vis Tete Ronde M3x8mm
85036 1	Boitier Differentiel (Nitro 3)	Z526 6	Vis Tete Fraisee M3x8mm
85037 1	Fusee Arriere (2 Degres/1 Degre)	Z527 6	Vis Tete Fraisee M3x10mm
85038 1	Fusee Avant (8 Degres/10 Degres)	Z543 6	Vis M3x10mm
85039 1	Palonnier Servo (Pour Carburateur/Nitro 3)	Z561 6	Vis M3x10mm
86014 1	Pignon De Differentiel Sprint (13D 10D)	Z567 10	Vis Tole Tete Platem 3x10mm
86016 1	Jeu De Joints Torriques Differentiel	Z568 10	Vis Tole Tete Plate M3x12mm
86021 1	Volant Moteur (Conique/ Avec Axes)	Z569 10	Vis Tole Tete Plate M3x15mm
86022 1	Cone Volant Moteur 6x10mm	Z578 10	Vis Tole Tete Fraisee M3x12mm
86023 1	Cardan Central (Nitro 3) 6x60mm	Z581 10	Vis Tole Tete Fraisee M3x18mm
86036 2	Cardan (Nitro 3) 6X52mm	Z593 4	Vis Axe 3x27mm
86037 1	Pipe Echappement Aluminium (Noir/Nitro 3)	Z599 4	Vis Axe 3x40mm
86039 1	Cloche Boite De Vitesse Filetee 12 mm (Nitro 3/2 Vitesses)	Z653 6	Ecrou M3
86050 1	Kit Maintenance Boite De Vitesse (Nitro 3)	Z662 2	Ecrou M2
87021 1	Reservoir Carburant Avec Disp Amorçage (75cc)	Z684 4	Ecrou M4
87022 1	Mousse 25x60mm	Z694 10	Rondelle 5x10mm)
87023 1	Ressort Reglage Differentiel	Z699 6	Rondelle 7x12x0.8mm (6pcs/Noir)
87028 1	Masselottes Embrayage Teflon Et Ressort (Nitro 3)	Z721 4	Vis Hallen Sans Tete M4X4mm
93317 2	Biellette Pas Inverse 4x40 34mm	Z903 1	Cle Allen 2.5mm
A249 4	Billes M2x3.8x4.5mm (4pcs)	Z904 1	Cle Allen 2.0mm
A280 2	Axe Triangle 3x25mm/A284 3x30mm	Z950 1	Cle Croisillon
A281 2	Axe Triangle 3x36mm/A282 3x42mm	Z960 1	Cle Bielle Pas Inverse
A396 1	Set Sauve Servo		

Placez les pièces

Référence Qté	Description	Référence Qté	Description
86038 1	Boite De Vitesses (Nitro 3)	A770 2	Amortisseur Sport 45-56mm

Pièces d'option

Référence Qté	Description	Référence Qté	Description
3795 2	Jante 6 Branches 26 mm Blanc	73047 1	Support Avant (Carbone Tisse / Nitro 3)
3796 2	Jante 6 Branches 26 mm (Noir)	73048 1	Support Arriere (Carbone Tisse / Nitro 3)
3797 2	Jante 6 Branches 26 mm (Chrome)	73056 1	Platine Superieure (Graphite Tisse/Nitro3)
3798 2	Jante 6 Branches 26 mm (Dore)	73914 1	Super Chassis (3mm 7075/ Nitro 3)
6751 2	Ressort Pro Linear 13x25mm (Orange)	76815 1	Couronne 45 Dents (1M)
6753 2	Ressort Pro Linear 13x25mm (Jaune)	76977 1	Pignon Filete Aluminium 17Tx12mm (1M)
6754 2	Ressort Pro Linear 13x25mm (Rouge)	76979 1	Pignon Filete Aluminium 19Tx12mm (1M)
6756 2	Ressort Pro Linear 13x25mm (Vert)	76981 1	Pignon Filete Aluminium 21Tx12mm (1M)
6757 2	Ressort Pro Linear 13x25mm (Bleu)	76983 1	Pignon Filete Aluminium 23Tx12mm (1M)
6759 2	Ressort Pro Linear 13x25mm (Rose)	80803 2	Cardan Mip Cvds Brillant Av (2pcs/RS4 200mm)
6833 2	Ressort 13x29x14mm (Blanc)	80804 2	Cardan Mip Cvds Brillant Ar. (2pcs/RS4 200mm)
6834 2	Ressort 13x29x1.45mm (Jaune)	86122 1	Differentiel Roue Libre Avant (Nitro 3)
6835 2	Ressort 13x29x1.5mm (Rouge)	A111 2	Barre Anti Roulis (Tous RS4 Sauf Original Large RS4)
6836 2	Ressort 13x29x1.55mm (Noir)	A209 1	Barre Anti Roulis (Tous RS4 Sauf Original Large RS4)
6837 2	Ressort 13x29x1.6mm (Vert)	A445 1	Couronne 39 Dents (1M)
6838 2	Ressort 13x29x1.65mm (Bleu)	A447 1	Couronne 41 Dents (1M)
6839 2	Ressort 13x29x1.7mm (Violet)	A844 1	Disque De Frein Ferodo
72170 2	Amortisseur Aluminium Filete (45-56mm)	A863 2	Support Moteur HPI/OS
72175 1	Filtre A Air Hautes Performances	A885 1	Embrayage Nitro Racing
72213 2	Arbre Diff. Haute Resistance (2pcs/ Diff)	A889 1	Tringlerie Carburateur Tiroir (Rtr Nitro/Nitro 2)
72215 1	Ressort Reglage Differentiel (Dur Moyen)	A915 2	Support Moteur Ventile Haut.20mm
72223 1	Jeu De Raidisseurs Titane (NITRO 3)	A920 2	Support Moteur Ventile Haut.15mm
72228 1	Axes Bras De Suspension Inoxydables+Renfort Arriere	A925 1	Volant Moteur Allege 40mm
72230 1	Slipper (doit utiliser avec 1 vitesse cloche)	A926 1	Volant Moteur Allege 32mm
72525 1	Reservoir Racing (75 cc)	A958 1	Set Differentiel A Billes
		Z679 5	Ecrou M4 Pneu (Violet/5Ref.)

Recambios

15101	1	Motor Nitro Star T15 con tirador	A431	1	Caja diferencial RS4 Mt
3797	2	Llanta 6 brazos 26mm (blanca)	A471	2	Partes amortiguador RS4 Nitro
4790	2	Neumático radial X-pattern 26mm goma D	A540	2	Cuerpo amortiguador 45-56mm (2uds)
6122	10	Clip carrocería (medio/10uds)	A556	2	Vaso rueda delantera 5x32mm
6154	10	Brida nylon negra 3,5x150mm (S10)	A557	2	Vaso rueda trasera 5x38mm
6163	1	Cinta doble cara 20x100mm (S5)	A558	2	Vaso diferencial
6274	1	Parachoques espuma gris (RS4)	A559	1	Eje 5x37mm RS4 Mt (1ud)
6807	2	Eje amortiguador 3x31mm (2uds)	A783	4	Rotula roscada 4,17x14mm (púrpura)
6816	6	Junta amortiguador (6uds)	A805	1	Eje adaptador cigüeñal
6819	5	Junta torica silicona P3 roja (5uds)	A838	4	Casquillo 3x4,5x5,5mm negro
6836	2	Muelle 13x29x1,55mm (negro)	A855	1	Piñon y corona RS4 Mt Nitro (38d/13d)
50474	1	Tubo silicona 2x5x300mm	A860	1	Escape composite RS4 Mt
72001	2	Eje labiado 4x30mm (2uds)	A868	1	Junta escape
72102	2	Tapón amortiguador 12xM13x0,8mm (Púrpura/estriado/2 uds)	A875	5	Campana embrague cambio Nitro
72107	2	Vaso cardan 5x10x16mm (2uds)	A880	1	Fijador cambio Nitro
72108	1	Vaso cardan 5x10x16mm (1 ud/Nitro3)	A882	1	Adaptador cambio (púrpura/cambio A Nitro)
72110	2	Unión escape silicona	A896	1	Varillaje acelerador RS4 RTR
72140	1	Filtro aire 30mm	B021	2	Rodamiento 5x10mm
72144	1	Varillaje	B022	2	Rodamiento 5x11x4 ZZ (2 uds)
72148	1	Leva de freno	B030	2	Rodamiento 10x15x4mm (2 uds)
72157	1	Refuerzo	Z125	14	Rotula plástico
72161	1	Eje transmisión 5x55mm	Z136	4	Bolas 4-40 negras
73913	1	Chasis 2,5mm (púrpura/Nitro 3)	Z150	1	Conjunto antena
76817	1	Corona 47d (1M) (cambio vel. Nitro 3)	Z164	1	Grasa (30000/diferencial)
76822	1	Corona 52d + casquillos (1M)	Z170	1	Aceite silicona 300
76843	1	Corona 43d (1M) (Cambio vel. Nitro 3)	Z224	10	Arandela M3x8mm negra (10uds)
76978	1	Piñon 18d (cambio vel/Nitro 3)	Z238	4	Circlip 13mm (S4)
76982	1	Piñon 22d (cambio vel/Nitro 3)	Z242	20	Circlip 2mm (S20)
85029	1	Bandeja radio (Nitro 3)	Z251	10	Pasador 1,5x8mm (S10)
85030	1	Trapezio suspensión (Nitro 3)	Z264	10	Pasador 2x10mm plata
85031	1	Soporte amortiguadores (Nitro 3)	Z282	4	Tornillo M3x14mm
85032	1	Soporte carrocería (Nitro 3)	Z509	6	Tornillo cabeza redonda M3x5mm (S6)
85033	1	Conjunto soportes (Nitro 3)	Z517	10	Tornillo cabeza redonda M3x8mm
85036	1	Caja diferencial (Nitro 3)	Z526	6	Tornillo cabeza avellanada M3x8mm
85037	1	Mangueta trasera (2 grados /1 grado)	Z527	6	Tornillo cabeza avellanada M3x10mm
85038	1	Porta mangueta delantera (8 grados / 10 Grados)	Z543	6	Tornillo M3x10mm
85039	1	Mandos servo (carburador /Nitro 3)	Z561	6	Tornillo M3x10mm
86014	1	Piñon diferencial Sprint (13d 10d)	Z567	10	Tornillo autorros. cabeza plana 3x10mm
86016	1	Conjunto toricas diferencial	Z568	10	Tornillo autorros. cabeza plana M3x12mm
86021	1	Volante embrague (cono/ ejes)	Z569	10	Tornillo autorros. cabeza plana M3x15mm
86022	1	Cono embrague 6x10mm	Z578	10	Tornillo autorros. avellanado M3x12mm
86023	1	Cardan central (Nitro 3) 6x60mm	Z581	10	Tornillo autorros. avellanado M3x18mm
86036	2	Cardan (Nitro 3) 6x52mm	Z593	4	Eje roscado 3x27mm
86037	1	Escape aluminio (negro / Nitro 3)	Z599	4	Eje roscado 3x40mm
86039	1	Campana cambio 12mm (Nitro 3 /2 velocidades)	Z653	6	Tuerca M3
86050	1	Kit mantenimiento cambio (Nitro 3)	Z662	2	Tuerca M2
87021	1	Deposito combustible con cebador 75cc (Nitro 3)	Z684	4	Tuerca M4
87022	1	Espuma 25x60mm	Z694	10	Arandela 5x10mm
87023	1	Muelle ajuste diferencial	Z699	6	Arandela 7x12x0,8mm (6uds negra)
87028	1	Zapatillas embrague teflon con muelle (Nitro 3)	Z721	4	Tornillo allen sin cabeza M4x4mm
93317	2	Tirantes paso inverso 4x40 34mm	Z903	1	Llave allen 2,5mm
A249	4	Bolas M2x3,8x4,5mm (4 uds)	Z904	1	Llave allen 2.0mm
A280	2	Eje suspensión 3x25mm /A284 3x30mm	Z950	1	Llave de cruz
A281	2	Eje suspensión 3x36mm/A282 3x42mm	Z960	1	Llave de tirantes suspensión
A396	1	Conjunto salva servos.			

Conjuntos de piezas

86038	1	Caja de cambios (Nitro 3)	A770	2	Amortiguador Sport 45/56mm
-------	---	---------------------------	------	---	----------------------------

Piezas opcionales

3795	2	Llanta 6 brazos 26mm (Blanca)	73047	1	Soporte amortiguadores del (Carbono /Nitro3)
3796	2	Llanta 6 brazos 26mm (Negra)	73048	1	Soporte amortiguadores tras (Carbono /Nitro3)
3797	2	Llanta 6 brazos 26mm (Cromada)	73056	1	Bandeja superior (Carbono / Nitro3)
3798	2	Llanta 6 brazos 26mm (Dorada)	73914	1	Super Chasis (3mm 7075/ Nitro3)
6751	2	Muelle Pro Lineal 13x25mm (Naranja)	76815	1	Corona 45d (1M)
6753	2	Muelle Pro Lineal 13x25mm (Amarillo)	76977	1	Piñon aluminio roscado 17dx12mm (1M)
6754	2	Muelle Pro Lineal 13x25mm (Rojo)	76979	1	Piñon aluminio roscado 19dx12mm (1M)
6756	2	Muelle Pro Lineal 13x25mm (Verde)	76981	1	Piñon aluminio roscado 21dx12mm (1M)
6757	2	Muelle Pro Lineal 13x25mm (Azul)	76983	1	Piñon aluminio roscado 23dx12mm (1M)
6759	2	Muelle Pro Lineal 13x25mm (Rosa)	80803	2	Cardan MIP CVD Cromado del (2uds/RS4 200mm)
6833	2	Muelle 13x29x1,45mm (Blanco)	80804	2	Cardan MIP CVD Cromado tras (2uds/RS4 200mm)
6834	2	Muelle 13x29x1,5mm (Amarillo)	86122	1	Diferencial del. rueda libre (Nitro3)
6835	2	Muelle 13x29x1,45mm (Rojo)	A111	2	Barra estabilizadora (Todos, menos original ancha RS4)
6836	2	Muelle 13x29x1,55mm (Negro)	A209	1	Barra estabilizadora (Todos ,menos original ancha RS4)
6837	2	Muelle 13x29x1,6mm (Verde)	A445	1	Corona 39d
6838	2	Muelle 13x29x1,65 (Azul)	A447	1	Corona 41d
6839	2	Muelle 13x29x1,7mm (Violeta)	A844	1	Disco de freno Ferodo
72170	2	Amortiguador aluminio roscado (45-56mm)	A863	2	Soporte motor HPI/OS
72175	1	Filtro de aire altas prestaciones	A885	1	Embrague Nitro Racing
72213	2	Eje transmisión reforzado (2 uds/dif)	A889	1	Varillaje carburador tirador (RTR Nitro/Nitro2)
72215	1	Muelle reglaje diferencial (Duro-Medio)	A915	2	Soporte motor ventilado 20mm
72223	1	Juego refuerzos titanio (Nitro 3)	A920	2	Soporte motor ventilado 15mm
72228	1	Ejes suspensión reforzados + refuerzo trasero	A925	1	Volante embrague aligerado 40mm
72230	1	Slipper (Usar solo con 1 velocidad)	A926	1	Volante embrague aligerado 32mm
72525	1	Deposito Racing (75cc)	A958	1	Conjunto diferencial a bolas
			Z679	5	Tuerca ruedas M4 (Púrpura /5 ref)